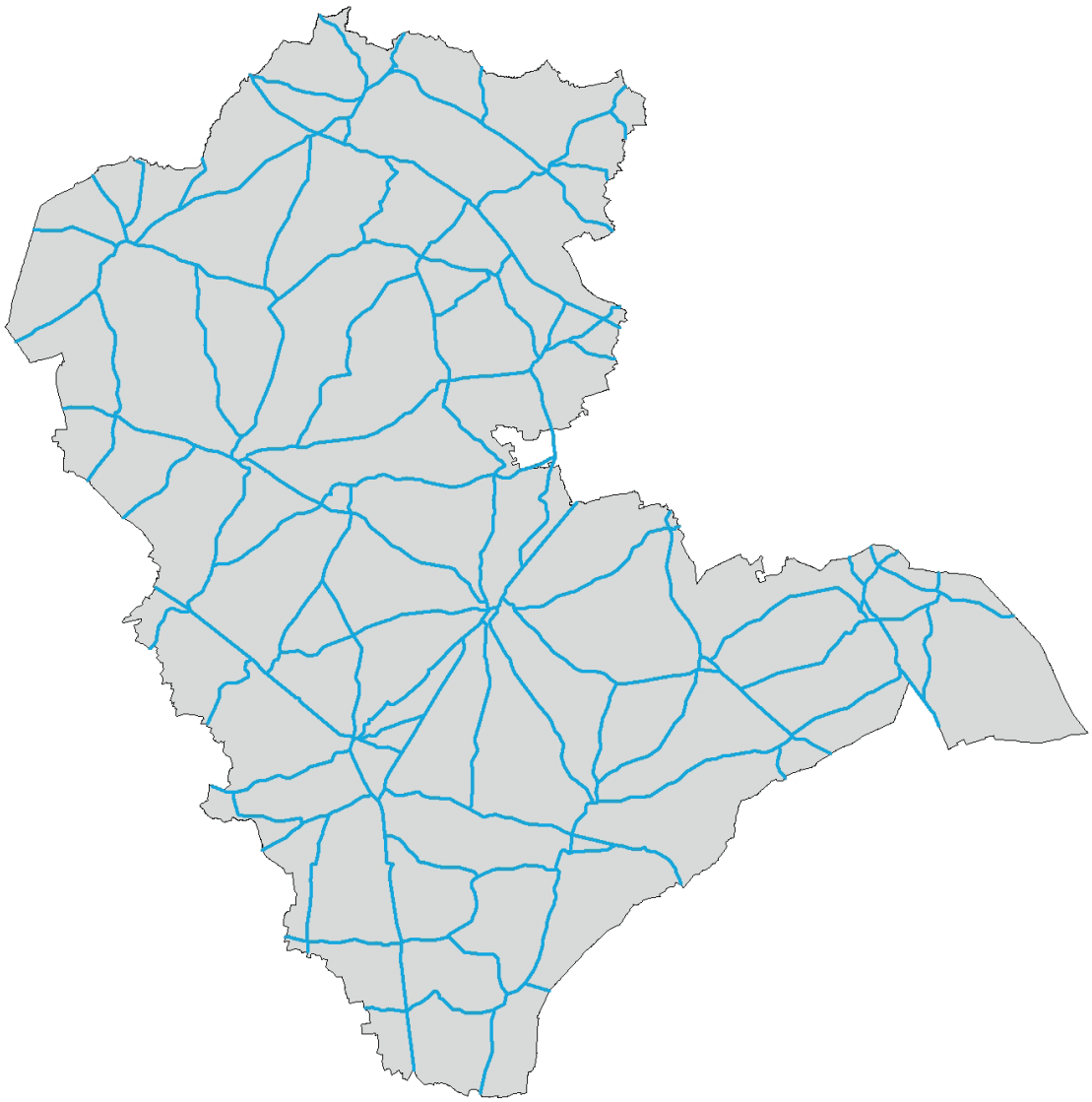
PGV

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig



Kreis Gütersloh

Alltagsradwegekonzept

Gesamtbericht

Kreis Gütersloh

Alltagsradwegekonzept

Gesamtbericht

Impressum

Auftraggeber: Kreis Gütersloh
Der Landrat
Herzebrocker Straße 140
33324 Gütersloh

www.kreis-guetersloh.de

Ansprechpartner: Herr Frank Scheffer
Tel.: 05241- 85 2009
Mail: f.scheffer@kreis-guetersloh.de

Herr Christopher Schmiegel
Tel.: 05241 - 85 2764
Mail: c.schmiegel@kreis-guetersloh.de

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Bearbeitung: Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski
Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Cand. B.A. Lucas Gerke
sowie weitere Mitarbeitende

Hannover, im September 2020

Umsteigen erwünscht: Mit dem Rad zur Arbeit, zur Schule und zum Einkaufen



Landrat Sven-Georg Adenauer

Das Rad soll in der täglichen Mobilität für die Menschen im Kreis einen vorderen Platz bekommen: Bis 2030 sollen 40 Prozent der Wege im Kreis mit dem Fahrrad (oder auch zu Fuß) unternommen werden. Zum Vergleich: 2016 waren es 31 Prozent.

Radwandern auf Radrouten und Pättkestouren machen, das ist im Kreis Gütersloh seit jeher beliebt. Viele attraktive Wege stehen dazu zur Verfügung – schon seit langem. Aber wir wollen mehr! Dazu ist im Rahmen der Mobilitätsstrategie des Kreises nun ein Alltagsradwegekonzept erarbeitet worden; es fördert den Radverkehr. Seien Sie dabei…

Bürgerinnen und Bürger wissen, wie gesund es ist, Rad zu fahren, wie klimafreundlich es ist, Rad zu fahren und dass Fahrräder, Pedelecs und Diensträder sogar Spaß machen. Sie möchten den Weg ins Büro, in die Firma, zum Bäcker, zum Elternabend und ins Kino mit dem Rad machen? Bisher scheitert das häufig. Da hört der Radweg an der Gemeindegrenze auf, da gibt es am Bahnhof keine Sicherungsmöglichkeit für das wertvolle E-Bike, da wagt man sich nicht aufs Rad, weil die Lkw einen so eng überholen. Das soll besser werden!

Dieses Konzept belegt auch, dass die Planungen eben nicht an der Kreisgrenze aufhören. Es verbindet alle Städte und Gemeinden des Kreises mit ihren jeweiligen Nachbarkommunen. Ziele des alltäglichen Lebens wie Bahnhöfe, Schulen oder Gewerbegebiete binden wir an das Alltagsradwegenetz an. Das Konzept ist in enger Abstimmung mit anderen Radverkehrskonzepten (Regiopolregion Bielefeld) entstanden. Es soll optimal mit dem ÖPNV verknüpft werden. 572 Kilometer Netzlänge im Kreis Gütersloh, 94 Verbindungspunkte und 209 einzelne Baumaßnahmen sind definiert. Das macht den Umfang deutlich und zeigt: Es gibt viel zu tun. Das wird langen Atem brauchen aber wir haben das Ziel klar definiert.

Damit das Radfahren im Alltag gelingt, braucht es die Mitarbeit aller Akteure vom Baulastträger über die Grundeigentümer, Vereine und Verbände, Verwaltungen, Fachplaner und natürlich derjenigen, die aufs Rad steigen. Ich bin sicher, dass mit diesem Konzept ein wichtiger Grundstein gelegt ist, um den Radverkehr im Kreis Gütersloh optimal zu fördern. Es macht den Weg frei für Radverbindungen, die vor allem eines sind: hochwertig, schnell und sicher. Seien Sie dabei, machen Sie mit an einer Infrastruktur die einlädt, mit dem Rad zur Arbeit zu fahren!

Gütersloh, im September 2020

S.-G. Adenauer

Sven-Georg Adenauer

Landrat

Inhalt

1. Einführung 1
1.1 Ausgangslage und Aufgabenstellung 1
1.2 Durchführung und Vorgehen 3
1.3 Beteiligung der Kommunen und Baulastträger 4
2. Alltagsradwegenetz 6
2.1 Netzentwicklung 6
2.1.1 Grundlagen und erster Netzentwurf 6
2.1.2 Weiterentwicklung des Netzentwurfes 8
2.2 Netzhierarchisierung 10
2.2.1 Bewertungskriterien 10
2.2.2 Netzkategorien 11
3. Definition von Qualitätsstandards 14
3.1 Aktueller Kenntnisstand zur Führung des Radverkehrs 14
3.2 Qualitätsstandards für den Kreis Gütersloh 20
4. Befahrung und Handlungsbedarf 23
4.1 Befahrung und Dokumentation 23
4.2 Ableitung des Handlungsbedarfes 25
5. Maßnahmenempfehlungen 28
5.1 Allgemeine Erläuterungen 28
5.2 Maßnahmentabellen und Pläne 29
5.3 Maßnahmenkategorien 32
5.4 Zusammenfassung nach Baulastträgern 37
6. Maßnahmenpriorisierung 39
6.1 Bewertungskriterien 39
6.2 Zusammenfassung nach Prioritäten 43
7. Zusammenfassung und Ausblick 47

Verzeichnisse 50

Abkürzungsverzeichnis 50

Abbildungen / Tabellen im Bericht 51

Anhang

Bewertungskriterien der Netzhierarchisierung (zu Kap.2.2.1) 54

Anlage

Pläne / Tabellen

Plan 01	Netzhierarchie Gesamtkreis
Plan 02	Maßnahmenplan Gesamtkreis
Plan 02a-02m	Maßnahmenplan einzelne Kommunen
Plan 03	Maßnahmenpriorisierung Gesamtkreis
Plan 03a-03m	Maßnahmenpriorisierung einzelne Kommunen
Plan 04	Wegweisungsnetz im Kreis Gütersloh
Plan 05	Quellen und Ziele
Plan 06	Luftliniennetz
Plan 07	Ausgangnetz
Plan 08	Ergänzter Netzentwurf
Plan 09	Finaler Netzentwurf (Befahrungsnetz)
Plan 10	Führungsformen
Plan 11	Handlungsbedarf

Tabelle 00	Qualitätsstandards
Tabelle 01	Netzhierarchie
Tabelle 02	Maßnahmenübersicht (Sortierung nach Maßnahmennummer)
Tabelle 03	Maßnahmenpriorisierung (Sortierung nach Punktzahl)
Tabelle 03a	Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Kreis)
Tabelle 03b	Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Bund+Land)
Tabelle 03c	Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Kommune)

1. Einführung

1.1 Ausgangslage und Aufgabenstellung

Der Kreis Gütersloh hat 2015/2016 eine kreisweite Mobilitätsstrategie[1] erarbeitet. In sieben Handlungsfeldern zielen insgesamt 39 Projekte darauf ab, den Modal-Split, also die individuelle Verkehrsmittelwahl, langfristig zugunsten des sog. Umweltverbundes zu verändern. Thematisch sind damit besonders die Nahmobilität mit Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV angesprochen. Ein wichtiger Schwerpunkt der Mobilitätsstrategie liegt besonders im Hinblick auf die THG-Minderung durch den Handlungsansatz 1 „Attraktivieren des Radfahrens im Alltag“ auf der Fahrradförderung im Kreisgebiet.

Als eine der hochpriorisierten Maßnahmen der Mobilitätsstrategie wird unter anderem vorgeschlagen, ein „Kreisweites geschlossenes Netz für den Alltagsradverkehr“ zu entwerfen (M-1.1). Hier sind als Akteure besonders der Kreis, die kreisangehörigen Kommunen und der Landesbetrieb Straßen.NRW angesprochen, mittels Umsetzung des Alltagsradverkehrsnetzes maßgeblich zu einer Erhöhung des Radverkehrsanteils und damit zur Reduktion des THG-Ausstoßes beizutragen. Bisher sind die bestehenden regionalen Radverkehrsrouten im Kreis Gütersloh vorrangig auf den Freizeitverkehr ausgerichtet.

Die Erarbeitung des Alltagsradverkehrsnetzes als zentraler Bestandteil der Mobilitätstrategie bezieht sich schwerpunktmäßig auf die Fahrtzwecke des Alltags im Kreis Gütersloh. Es soll innerhalb der vorgegebenen Netzkorridore für Fahrten zur Schule, zur Arbeit, zum Einkaufen und zur Freizeitgestaltung möglichst direkte, verkehrssichere und gut befahrbare Wege anbieten und bindet wichtige Verknüpfungspunkte mit dem ÖPNV ein. Es handelt sich um ein baulastträgerübergreifendes Netz. Das Ziel des Konzeptes ist es, alle Kommunen des Kreises untereinander sowie mit den jeweiligen Nachbarkommunen außerhalb des Kreises zu verbinden.

1 https://www.kreis-guetersloh.de/themen/auto-verkehr-mobilitaet/mobilitaetsstrategie/

Für die Realisierung des Alltagsradwegenetzes werden hohe Qualitätsstandards angestrebt, um das Radfahren insbesondere in Konkurrenz zum MIV attraktiver zu machen. Mit der Gewährleistung kurzer Distanzen durch Direktverbindungen wird eine qualitativ hochwertige und verkehrssichere Infrastruktur für den Kreis Gütersloh geschaffen.

Die drei Hauptziele des Projekts sind entsprechend der Projektidee der Ausschreibung daher

- die Planung eines überörtlichen (Alltagsradwege-)Netzes
- die qualitative Beurteilung und Priorisierung dieser Netzrouten mit der Bewertung des Zustandes und der Ableitung von Handlungsbedarfen
- ein darauf aufbauender Maßnahmenplan zur Schaffung bzw. Optimierung der einzelnen Verbindungen mit der Erarbeitung eines priorisierten Maßnahmenkonzeptes.

Bei der Erarbeitung der einzelnen Konzeptbausteine wurden die kreisangehörigen Kommunen, die Baulastträger Kreis und Land/Bund sowie der ADFC Kreisverband Gütersloh e. V. einbezogen.

Das Konzept enthält Handlungsempfehlungen für Politik und Verwaltung des Kreises Gütersloh, soll die Einordnung der Maßnahmen in den Gesamtrahmen der verkehrsplanerischen Aktivitäten des Kreises sowie der angehörigen Kommunen und des Landesbetriebs ermöglichen und dient als Entscheidungshilfe bei der Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.

Die Realisierbarkeit der einzelnen Maßnahmen hängt jeweils von den Gegebenheiten vor Ort sowie der Zusammenarbeit der betroffenen Akteure ab. Im weiteren Arbeitsverlauf muss daher eine Verständigung mit allen betroffenen Straßenbaulastträgern über die Umsetzungsstrategie erfolgen.

Das Alltagsradwegekonzept ist in überregionale Radverkehrsprojekte planerisch eingebunden: Der geplante Radschnellweg OWL 2.0 zwischen Herford und Rheda-Wiedenbrück durchquert den Kreis Gütersloh. Das Radverkehrskonzept der Regiopolregion Bielefeld [2] strebt an, das Fahrrad als attraktives und gleichberechtigtes Alltagsverkehrsmittel rund um die Stadt Bielefeld zu etablieren. Darüber hinaus wird auf ostwestfälischer Ebene im Rahmen der REGIONALE 2022 ein regionales Radverkehrsnetz entwickelt, welches das Konzept des Kreises Gütersloh integrieren wird.

2 https://www.bielefeld.de/de/dob/rr/rkon/

1.2 Durchführung und Vorgehen

Das Alltagsradwegekonzept wurde im Zeitraum von Januar 2018 bis September 2020 erarbeitet. Das Projekt umfasste eine mehrfache Beteiligung der Kommunen und weiterer Akteure.
Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

Grundlagenermittlung

Um sich einen Überblick über den Bearbeitungsraum sowie die vorhandenen Strukturen zu verschaffen wurden als Grundlage für die vertiefte Bestandsanalyse vorhandene Daten und Plangrundlagen analysiert. Zu den Daten zählen u.a. die Ermittlung und Darstellung von Quellen und Zielen des Radverkehrs sowie zur verkehrlichen Belastung entlang der klassifizierten Straßen. Die Daten sind fortlaufend in verschiedene Arbeitsschritte und Darstellungen von Tabellen und Plänen eingeflossen.

Netzentwicklung

Das vom Kreis Gütersloh entwickelte Ausgangsnetz wurde im Rahmen mehrerer Schritte weiterentwickelt (vgl. Kapitel 2.1). Eingeflossen sind u.a. Stellungnehmen der kreisangehörigen Kommunen sowie der Baulastträger. Der finale Netzentwurf wurde seitens der politischen Gremien des Kreises im September 2019 beschlossen.

Dieser Netzentwurf wurde in einem weiteren Schritt einer Hierarchisierung (vgl. Kapitel 2.2) unterzogen, bei der mit Hilfe verschiedener nachfrage- und nutzungsbezogener Kriterien eine dreistufige Kategorisierung vorgenommen wurde. Diese diente u.a. als Grundlage für die Anwendung der Qualitätsstandards.

Qualitätsstandards

In Abstimmung mit dem Radverkehrskonzept der Regiopolregion Bielefeld wurden gemeinsame Qualitätsstandards entworfen und im Rahmen der Maßnahmenplanung angewandt (vgl. Kapitel 5).

Befahrung und Handlungsbedarf

Das abgestimmte Netz wurde vollständig mit dem Fahrrad befahren, um die vorhandenen Infrastrukturmerkmale vor Ort zu dokumentieren. Auf dieser Basis konnte der Handlungsbedarf abgeleitet werden (vgl. Kapitel 4).

Maßnahmenempfehlung und Priorisierung

Für alle Netzabschnitte mit Handlungsbedarf wurde eine Maßnahme entwickelt. (vgl. Kapitel 5). Bei der Maßnahmenkonzeption wurden für die im Rahmen der Befahrung erfassten Mängel bzw. erkannten Standardunterschreitungen der vorhandenen Wegeinfrastruktur geeignete Lösungsansätze zur Verbesserung

vorgeschlagen. Dies erfolgte unter Berücksichtigung der aktuellen Regelwerke (z.B. ERA, RASt) und der rechtlichen Vorgaben (StVO, VwV-StVO). Überdies sind bestehende Planungen aus den Kommunen bzw. der Baulastträger oder aus übergeordneten Konzeptionen eingeflossen. Als Maßstab für die Maßnahmenkonzeption dienten die hier entwickelten Qualitätsstandards sowie Netzkategorien.

Dokumentation

Alle Ergebnisse sind im vorliegenden Gesamtbericht zusammengefasst. Als Anlage beigefügt sind zahlreiche Übersichtspläne (Grundlagenpläne, Netzpläne sowie Maßnahmenpläne) sowie Tabellen (Qualitätsstandards, Hierarchisierung, Maßnahmen).

1.3 Beteiligung der Kommunen und Baulastträger

Im Rahmen der Erstellung des Alltagsradwegekonzepts für den Kreis Gütersloh wurde großer Wert darauf gelegt, die intensive Einbindung relevanter Akteure zu gewährleisten. Dieses waren besonders die Baulastträger für die Straßen der Kommunen, des Kreises, des Landes und Bundes. Ziel war es, die Kenntnisse, Hinweise und Wünsche der Beteiligten regelmäßig und konstruktiv in den Planungsprozess einzuspeisen. Vertreter verschiedener Verantwortungsbereiche im Handlungskontext des Radverkehrs sollten den Entstehungsprozess des Alltagsradwegekonzepts begleiten.

Beteiligt wurde in den verschiedenen Projektphasen einerseits auf schriftlichem Wege. Die Akteure konnten sich dabei nach Versand von Unterlagen innerhalb einer angemessenen Frist schriftlich äußern. Andererseits fand eine direkte Einbindung im Rahmen eines interkommunalen Workshops statt, bei dem der Netzentwurf in verschiedenen Arbeitsgruppen persönlich diskutiert wurde.

Erste Netzabstimmung (schriftlich)

Der im Rahmen einer Bürgermeisterkonferenz am 28.11.2017 erstmals vorgestellte erste Netzentwurf des Kreises wurde zur detaillierten Prüfung Anfang 2018 an die kreisangehörigen Kommunen, Straßenbaulastträger sowie den ADFC versandt. Durch die entsprechenden Fachabteilungen konnten die Prüfung der Streckenverläufe sowie Erläuterungen zur Routenwahl bzw. -planung erfolgen. Außerdem konnten ggf. fehlende Strecken ergänzt werden.

Die Rückmeldungen wurden nach entsprechender Prüfung durch das Gutachterbüro in den Netzentwurf eingearbeitet. Insgesamt stieß der Netzentwurf auf große Zustimmung, sodass die vorgeschlagenen Routenführungen weitgehend bestätigt wurden. Es wurden überdies umfangreiche Ergänzungsvorschläge aufgezeigt. Diese umfassten einerseits regional orientierte Routen, die

der Verbindung zwischen den Kommunen dienten. Andererseits waren auch eher lokal orientierte Vorschläge enthalten, die z.B. einzelne Zielpunkte in den Kommunen berührten. Insgesamt wurden zusätzlich zu dem ca. 400 km langen ersten Netzentwurf weitere 425 km Ergänzungen eingebracht.

Zweite Netzabstimmung (Workshop)

Nach Überarbeitung und Prüfung der eingebrachten Ergänzungen wurde ein Befahrungsnetzentwurf erarbeitet. Dieser wurde den Kommunen nach vorherigem Versand der Unterlagen am 22.05.2019 vorgestellt. Im Rahmen eines dreistündigen Workshops erfolgte in Arbeitsgruppen eine Diskussion über den Entwurf und es wurde erörtert, welche Ergänzungen aufgenommen werden konnten.

Im Rahmen des Workshops wurde das lokale Wissen der kommunalen Vertreterinnen und Vertreter gesammelt und zur Finalisierung des Netzentwurfs genutzt. Zugleich wurde das Verständnis für die Ausrichtung des Alltagsradwegekonzepts als ein eher grobmaschiges Netz, das sich auf die besonders direkten und interkommunal bedeutsamen Verbindungen beschränkt, gestärkt.

Maßnahmenabstimmung (schriftlich)

Nach Erstellung des Maßnahmenkonzeptes war die Durchführung eines weiteren Workshops geplant. Auf Grund der sich entfaltenden Corona-Pandemie sowie der damit verbunden Einschränkungen musste die Abstimmung auf schriftlichem Wege durchgeführt werden. Ende März 2020 wurden umfangreiche Unterlagen zu den vorgesehenen Maßnahmen, der Netzhierarchisierung sowie den Qualitätsstandards an die Kommunen verschickt. Ziel war es, vorrangig die Daten auf Plausibilität und Vollständigkeit zu prüfen, aber bei Bedarf auch Ergänzungen anzufügen.

Die Rückmeldungen umfassten zahlreiche Hinweise zu konkreten Verbindungen und den hier veranschlagten Maßnahmen. Es wurde z.B. auf bereits bestehende Planungen hingewiesen, die zu berücksichtigen sind. Die Anmerkungen und Hinweise wurden auf Grund der guten Ortskenntnis der kommunalen Vertreter nahezu vollständig in das Konzept übernommen.

Vorstellung des Konzeptes im politischen Raum

Zu mehreren Zeitpunkten wurde das Alltagradwegekonzept in den politischen Gremien des Kreises thematisiert. Neben Sachstandsinformationen, z.B. zu Projektstart, Netzentwicklung und Netzhierarchisierung sowie Maßnahmenkonzept wurden Beschlussfassungen erwirkt. Der Netzentwurf wurde am 12.09.2019 im Verkehrs- und Straßenausschuss vorgestellt und am 25.09.2019 im Kreisausschuss beschlossen. Das vollständige Konzept wurde am 01.09.2020 im Verkehrs- und Straßenausschuss des Kreises Gütersloh vorgestellt und am 07.09.2020 durch den Kreistag beschlossen.

2. Alltagsradwegenetz

2.1 Netzentwicklung

2.1.1 Grundlagen und erster Netzentwurf

Der Kreis Gütersloh hat in Kooperation mit seinen kreisangehörigen Kommunen bereits Vorarbeiten bei der Netzentwicklung geleistet. So wurde seitens des Kreises ein erster Entwurf erarbeitet, der zwischen Januar und März 2018 einem Abstimmungsprozess mit den kreisangehörigen Städten und Gemeinden unterzogen wurde. Ab diesem Zeitpunkt begleitet das beauftragte Planungsbüro die Netz- und Maßnahmenentwicklung für den Alltagsradverkehr.

Das vorgeschlagene Alltagsradwegenetz mit einer vorläufigen Länge von knapp 400 km verbindet alle Kommunen im Kreis Gütersloh mit seinen jeweiligen Nachbarkommunen. Die Anbindung von einzelnen Ortsteilen war und ist auf dieser regionalen Planungsstufe nicht das vorrangige Ziel.

- Vgl. **Plan 07** Ausgangsnetz

Bei der Netzentwicklung bildete die Anbindung von Quellen und Zielen des Alltagsradverkehrs eine wesentliche Grundlage. Insbesondere zählen dazu die einzelnen Kommunen mit ihren Ortssteilen als Quellen des Radverkehrs. Als Ziele sind u.a. weiterführende und berufsbildende Schulen und Gewerbestandorte in die Betrachtung eingeflossen. Zudem wurden Verknüpfungspunkte mit dem ÖPNV hergestellt.

- Vgl. **Plan 05** Quellen und Ziele (Ausschnitt sh. Abb. 1)

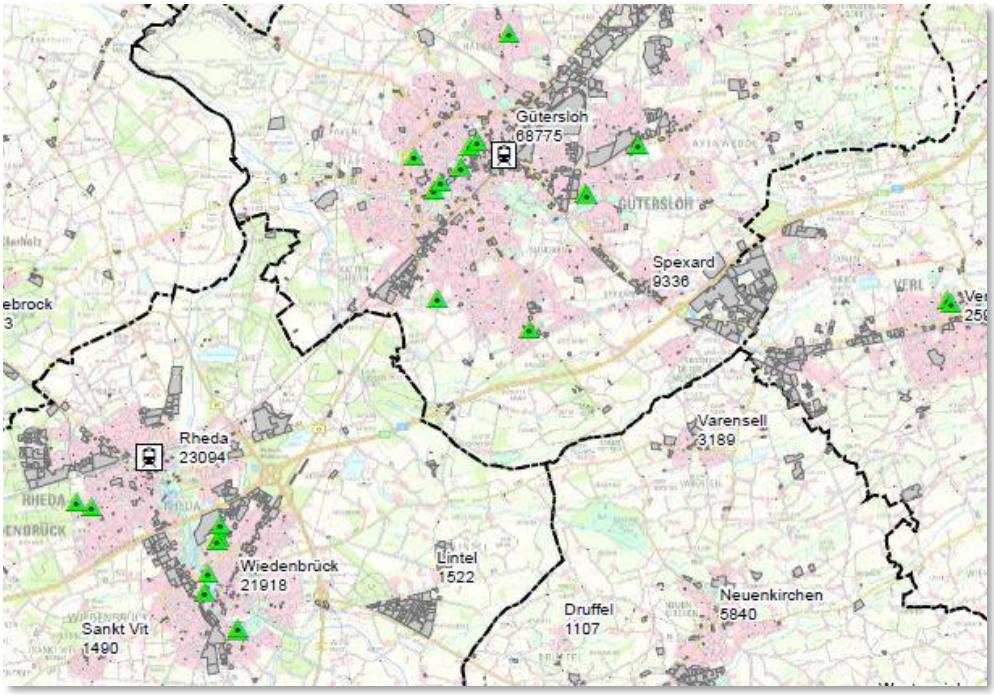


Abb. 1 Plan 05 Quellen und Ziele (Ausschnitt)

Die Darstellung des Luftliniennetzes dient der Überprüfung des Netzentwurfes im Hinblick auf die möglichst vollständige Anbindung der wichtigsten Alltagsziele des Radverkehrs im regionalen Kontext, d.h. auch zu Kommunen und Zielen außerhalb des Kreises.

- Vgl. **Plan 06** Luftliniennetz (Ausschnitt sh. Abb. 2)

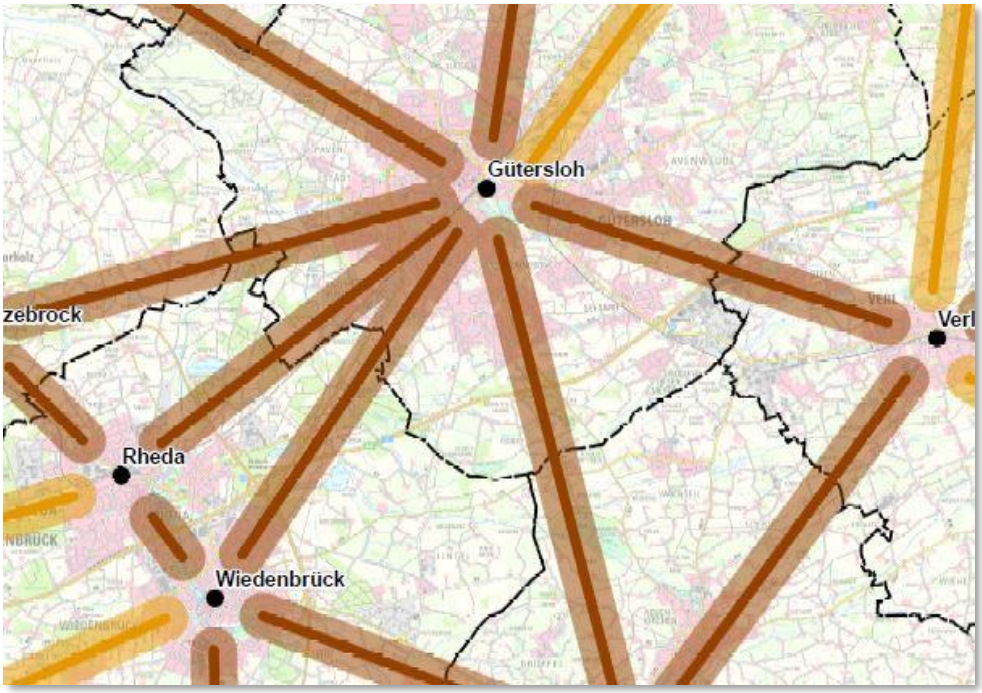


Abb. 2 Plan 06 Luftliniennetz (Ausschnitt)

Darüber hinaus bietet der Kreis Gütersloh für die in der Freizeit und touristisch Radfahrenden ein vollständig bewegweistes und mehr als 1.000 km langes Netz an Radwegen (Kreisnetz und NRW-Netz). Der Kreis Gütersloh ist dabei für die Unterhaltung von mehr als 170 km straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen verantwortlich. Das touristische Netz kann in Teilen auch für den Alltagsradverkehr relevant sein und wurde bei der Netzentwicklung berücksichtigt.

- Vgl. **Plan 04** Wegweisungsnetz im Kreis Gütersloh

2.1.2 Weiterentwicklung des Netzentwurfes

Der in **Plan 07** dargestellte erste Netzentwurf des Kreises Gütersloh wurde durch die beteiligten Akteure ergänzt und bewertet. Das vorgeschlagene Netz von knapp 400 km Länge wurde nahezu vollständig bestätigt. Es wurden zahlreiche Strecken ergänzt. Dazu zählten einerseits weitere Verbindungen zwischen den Kommunen, aber auch eher lokal orientierte Verbindungen.

Plan 08 zeigt den ergänzten Netzentwurf mit einer Gesamtlänge von ca. 825 km. Aufgeschlüsselt sind darin, welche Ergänzungen durch die Kommunen und den ADFC benannt wurden, aber auch, welche Strecken ggf. infrage gestellt wurden.

Die Weiterentwicklung zum finalen Alltagsradwegenetzes erfolgte auf Basis der Ergebnisse der Beteiligung sowie unter Berücksichtigung nachfolgender Kriterien:

- Bedeutung im Alltagsradverkehr
- Anbindung Ziele mit regionaler Bedeutung
- direkte Verbindungen (möglichst geradlinig und zügig befahrbar)
- Netzdichte nach Maßstab eines regionalen Netzes

Ziel war es, ein eng verknüpftes Netz mit überörtlich bedeutsamen Verbindungen für den Alltagsradverkehr zu definieren. Dabei soll durch ein geeignetes oder neu zu schaffendes Wegeangebot der vorhandene Fahrradverkehr gesichert sowie eine stärkere Fahrradnutzung gefördert werden. Ein Großteil der ausgewählten Strecken verläuft entlang klassifizierter Straßen, da diese in vielen Fällen die benannten Kriterien am ehesten erfüllen.

In **Plan 09** ist der finale Netzentwurf zu sehen. Dieser wurde im September 2019 durch den Kreistag in Gütersloh beschlossen. Die rund 580 km wurden für die Bestandsaufnahme mit dem Fahrrad befahren und sind im weiteren Verlauf vertieft betrachtet worden. Auf Basis der Befahrungsergebnisse (vgl. Kapitel 4) sowie erneuter Abstimmungen mit den beteiligten Akteuren wurden weitere, zumeist kleinräumige, Anpassungen vorgenommen.

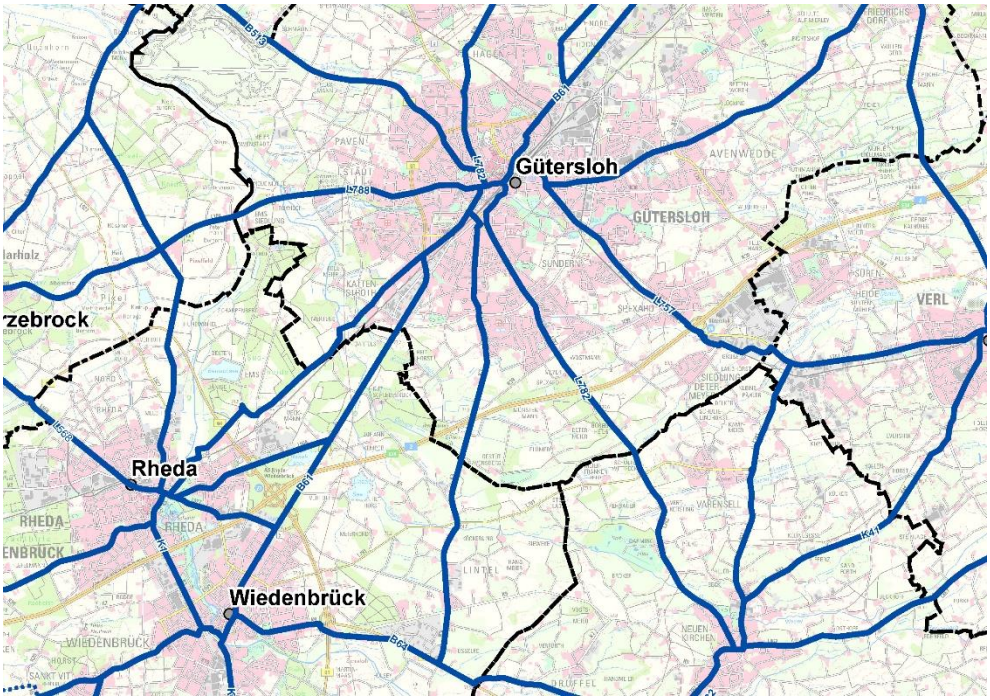


Abb. 3 Plan 09 Finaler Netzentwurf (Befahrungsnetz) (Ausschnitt)

Das Alltagsradwegenetz für den Kreis Gütersloh umfasst schlussendlich ca. 572 km Streckenlänge. Diese setzen sich wie nachfolgend in Tab. 1 aufgezeigt zusammen:

	Bund	**Land**	**Kreis**	**Kommune**
Netzlänge pro Baulastträger (km, gerundet)	64	238,5	172	97,5

Tab. 1 Netzlängen pro Baulastträger

Für eine übersichtliche Handhabung wurde das Netz in klar definierte Streckenabschnitte (STA) zerteilt. Jeder Streckenabschnitt definiert eine Verbindung, z.B. zwischen zwei Kommunen oder Ortsteilen.

Beispiel:

STA001 Werther – Häger

STA002 Werther – Deppendorf

STA003 Werther – Großdornberg (Biel.) usw.

Insgesamt gibt es 94 Streckenabschnitte, die im weiteren Bearbeitungsprozess, u.a. für die Hierarchisierung bewertet und ggf. später mit Maßnahmen (vgl. Kapitel 5) hinterlegt wurden.

2.2 Netzhierarchisierung

Auf allen Streckenabschnitten (STA) im Alltagsradwegnetz ist grundsätzlich eine durchgängige Sicherung des Radverkehrs mit einem hohen Qualitätsanspruch anzustreben. Für den finalen Netzentwurf des Alltagsradwegekonzeptes im Kreis Gütersloh wurde eine Netzhierarchie erarbeitet. Aus dieser, welche sich in drei Kategorien gliedert, leiten sich u.a. Anforderungen für die bauliche Infrastruktur ab. Zusätzlich fließt die Netzhierarchie in die Priorisierung der erarbeiteten Maßnahmen ein.

2.2.1 Bewertungskriterien

Zur Definition der Netzkategorie eines Abschnittes wurden insgesamt neun aussagekräftige und im Kreis Gütersloh relevante Nutzungs- und Nachfragekriterien herangezogen. Pro Kriterium wurden in der Regel maximal 10 Punkte vergeben.

Tabelle 01 zeigt detailliert die Bewertung der einzelnen Streckenabschnitte.

Die Kriterien waren hierbei:

- Einwohnerzahl
- Schulroute
- Bestandteil des Wegweisungsnetzes
- Pendlerzahl
- Verkehrsbelastung (Kfz)
- Verkehrsbelastung (SV)
- Gesamtwege pro Tag auf Verbindung (alle Verkehrsmittel)
- Radfahrten pro Tag auf Verbindung
- Anbindung Bahnhof

Eine detaillierte Aufschlüsselung der aufgeführten Kriterien befindet sich im Anhang.

2.2.2 Netzkategorien

Aus den Ergebnissen der in Kapitel 2.2.1 dargestellten Bewertungskriterien wurde eine Gesamtsumme gebildet, aus der die Hierarchisierung des Radwegenetzes hervorgeht.

Es wurden auf Basis der Gesamtpunktzahl drei Netzkategorien gebildet:

		Punktzahl
Kategorie 1	Höchste Kategorie	> 60
Kategorie 2	Mittlere Kategorie	50 - 60
Kategorie 3	Niedrigste Kategorie	< 50

Tab. 2 Netzkategorien nach Punktzahl

In begründeten Ausnahmefällen wurde eine Anpassung der Netzkategorie vorgenommen. Die Begründung ist jeweils in der Tabelle vermerkt. Zu den Gründen zählen u.a. über- und nebengeordnete Netzplanungen (z.B. Radverkehrskonzept der Regiopolregion Bielefeld) oder ein Abgleich mit aus Mobilfunkdaten generierten Verkehrsdaten[3], die aktuelle und reale Wegebeziehungen abbilden.

Die Netzkategorien sollten die Ausrichtung für die angestrebten Qualitätsstandards[4] geben, die in **Tabelle 00** aufgezeigt sind. Zunächst geben die Netzkategorien keinen Aufschluss auf die Priorität eines möglichen Aus-/Umbaus.

Plan 01 zeigt die Bewertung der einzelnen Streckenabschnitte. In **Tabelle 01** ist die Netzkategorie durch eine Darstellung in gleicher Farbe wie im Plan hervorgehoben.

Folgende Längen entfallen auf die einzelnen Netzkategorien:

	Netzlänge (gerundet, km)	**Anteil am Gesamtnetz**
Kategorie 1	56	9,8 %
Kategorie 2	151	26,4 %
Kategorie 3	365	63,9 %
Länge Gesamtnetz	572	

Tab. 3 Netzlänge pro Kategorie

3 Diese Mobilfunkdaten sind aufgrund der Aggregierung nicht flächendeckend für das gesamte Netz verfügbar.

4 Vgl. Kap. 3.2

Die Gesamtnetzlänge von ca. 572 km teilt sich wie folgt auf die Baulastträger auf:

	Netzlänge pro Baulastträger (km, gerundet)			
	Bund	**Land**	**Kreis**	**Kommune**
Kategorie 1	16	26,5	6,5	7
Kategorie 2	25	72	23,5	30,5
Kategorie 3	23	140	142	60
Gesamtlänge pro Baulastträger	64	238,5	172	97,5

Tab. 4 Netzlängen nach Baulastträgern

Das Ergebnis der Netzhierarchisierung zeigt, dass sich in Kategorie 1 zumeist längere Achsen mit hoher Bedeutung für den Radverkehr im Kreis Gütersloh sowie zu den benachbarten Kommunen herausbilden. Insbesondere in den Korridoren der einwohnerstärksten Gebiete und vielfach in Verknüpfung mit der Kreisstadt Gütersloh liegen Streckenabschnitte der Kategorie 1 vor:

- (Bielefeld) – Gütersloh – Rheda-Wiedenbrück
- Gütersloh – Verl
- Rheda-Wiedenbrück – Herzebrock-Clarholz
- (Bielefeld) – Steinhagen – Halle (Westfalen)

Kategorie 2 bildet häufig zubringende Achsen zu Streckenabschnitten der ersten Netzkategorie ab. Außerdem sind wichtige Parallelverbindungen und vor allem Verbindungen mit hoher Erschließungswirkung zwischen den Hauptorten der Kommunen in dieser Kategorie eingestuft. Folgende Achsen sind hier unter anderem zu nennen:

- (Bielefeld) – Werther – Borgholzhausen
- Gütersloh – Harsewinkel – Greffen
- (Bielefeld) – Gütersloh – Herzebrock-Clarholz
- Rheda-Wiedenbrück – Langenberg – (Lippstadt)
- (Lippstadt) – Rietberg – Gütersloh

Die Verbindungen in Kategorie 3, mit dem höchsten Anteil an der Gesamtnetzlänge, verlaufen vielfach durch Regionen, die dünner besiedelt sind und ein geringeres Erschließungspotenzial aufweisen. Es kann von einem grundlegenden Netz gesprochen werden, das neben den beiden übergeordneten Kategorien eine Basis abbildet, um alle Regionen des Kreises adäquat anbinden zu können.

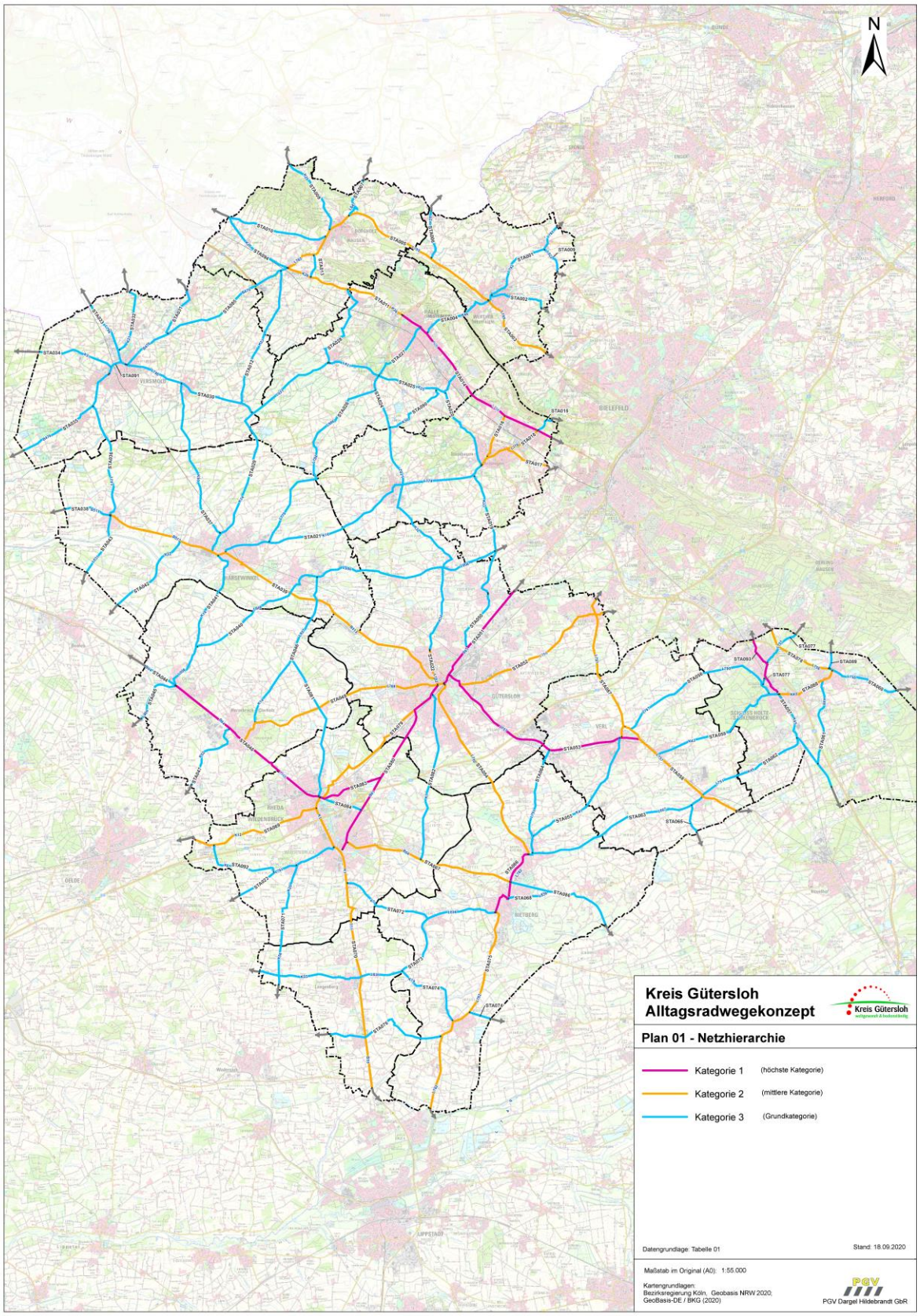


Abb. 4 Plan 01 Netzhierarchie

3. Definition von Qualitätsstandards

3.1 Aktueller Kenntnisstand zur Führung des Radverkehrs

Der aktuelle Kenntnisstand zur Führung des Radverkehrs wird in den gängigen Entwurfsregelwerken - vor allem in den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA 2010) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) oder den „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ (RASt 06) - sowie in den verkehrsrechtlichen Vorschriften (Straßenverkehrs-Ordnung - StVO und Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung - VwV-StVO) dokumentiert. Aktuelle Forschungsergebnisse erweitern darüber hinaus den Kenntnisstand und sichern Einsatzmöglichkeiten und -grenzen einer breiten Palette von Führungsformen für den Radverkehr ab.

Die wichtigsten Grundsätze der aktuellen ERA sind:

- Radverkehrsnetze sind die Grundlage für Planung und Entwurf von Radverkehrsanlagen.
- In Hauptverkehrsstraßen sind grundsätzlich Maßnahmen zur Sicherung des Radverkehrs erforderlich. Kein Ausklammern von Problembereichen!
- In Erschließungsstraßen ist der Mischverkehr auf der Fahrbahn die Regel.
- Besser keine als eine nicht den Anforderungen genügende Radverkehrsanlage.[5]
- Keine Kombination von Mindestelementen, d. h. ausreichende Breiten der Radverkehrsanlage inkl. der erforderlichen Sicherheitsräume sind erforderlich.
- Radverkehrsanlagen müssen den Ansprüchen an Sicherheit und Attraktivität genügen. Eine ausreichende Sicherheit ist nur zu erreichen, wenn die vorgesehene Radverkehrsführung auch gut akzeptiert wird.
- Für Radverkehrsanlagen an Knotenpunkten gelten die Grundanforderungen Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit und Befahrbarkeit.

[5] Das Vorhandensein einer Radverkehrsanlage suggeriert Sicherheit, die bei Mängeln in der Wegeinfrastruktur nicht vorhanden ist.

Entwicklungen in der StVO

Seit der Herausgabe von ersten Fassung der ERA [6] und der StVO-Novelle liegen umfängliche praktische Erfahrungen mit den neuen Regelungen sowie neue Erkenntnisse z. B. zum Einsatz von Schutzstreifen, zur Führung des Radverkehrs in Kreisverkehren und zur Öffnung von Einbahnstraßen vor. Darauf aufbauend trat im April 2013 eine Neufassung der StVO in Kraft, die auch wesentliche Anpassungen der Regelungen zum Radverkehr enthält. Ziel dieser Bestimmungen ist es u. a., eine Überregelung abzubauen und den jeweils zuständigen Dienststellen wieder mehr Flexibilität und Verantwortung zum Einsatz angepasster Lösungen zu geben.

Übersicht über die wichtigsten Änderungen in der StVO (StVO-Neufassung 2013 und VwV-StVO 2009):

- Generell gilt nach der VwV-StVO für die Anordnung von Verkehrszeichen: Sicherheit geht vor Flüssigkeit des Verkehrs.
- Anpassungen der Bestimmungen zur Radwegebenutzungspflicht. Beispielsweise dürfen Radwege nur als benutzungspflichtig ausgewiesen werden, wenn ausreichende Flächen für den Fußverkehr vorhanden sind.
- Keine „Rangordnung“ zwischen Radweg und Radfahrstreifen.[7]
- Verzicht auf an Kfz-Stärken orientierte Einsatzgrenzen für Radfahrstreifen, Schutzstreifen und qualitative Maßangaben.[8]
- Einführung eines Parkverbots auf Schutzstreifen.
- Rechtliche Erleichterungen für die Einrichtung von Fahrradstraßen und Schutzstreifen.
- Markierung von Radverkehrsfurten auch bei Gehwegen mit zugelassenem Radverkehr im Zuge von Vorfahrtstraßen.
- Bei gemeinsamen Geh- und Radwegen (Z 240 StVO) müssen Radfahrende bei Bedarf Ihre Geschwindigkeit an den Fußverkehr anpassen.
- Benutzungsrecht für die Benutzung linker Radwege mit Zusatzzeichen.

---

6 Derzeit gelten die ERA (2010), die sich mittlerweile jedoch wieder in Überarbeitung befinden. In Expertenkreisen werden aktuell die „neue ERA“ vorbereitet, in die u. a. auch Erkenntnisse zu den Anforderungen eines zukünftig stärker und schneller werdenden Radverkehrs sowie der E-Mobilität (Pedelecs) einfließen.

7 Bisher war der bauliche Radweg als 1. Wahl der Radverkehrsführung angesetzt. War dieser wegen der Bestandssituation nicht möglich, sollte der Einsatz der anderen Führungsformen geprüft werden. In der StVO 2013 gibt es diese „Rangordnung“ nicht mehr. Der Einsatz der unterschiedlichen Führungsformen erfolgt gleichrangig, je nach anstehender Situation.

8 Beispielsweise ist die Angabe maximal zulässiger Kfz-Stärken beim Einsatz von Schutzstreifen entfallen.

- Klarere Regelungen zum Linksabbiegen mit flexiblerem Einsatz des direkten Linksabbiegens.
- Radfahrende müssen sich nicht mehr nach Fußverkehrssignalen richten. Für die gemeinsame Signalisierung mit zu Fuß Gehenden sind Kombisignale notwendig.
- Keine Priorisierung der verschiedenen Möglichkeiten zum Linksabbiegen.
- Busfahrstreifen nur, wenn sichere Radverkehrsführung möglich ist.
- Weniger starre Vorgaben zur Öffnung von Einbahnstraßen für den gegengerichteten Radverkehr.
- Benutzung von Radwegen durch Inline-Skater in bestimmten Fällen bei entsprechender Ausschilderung möglich.

Die weiteren Anpassungen der StVO in den Folgejahren beziehen sich auf die weitere Berücksichtigung von E-Bikes sowie auf die Verkehrsflächennutzung von Kindern bzw. deren Begleitperson. Darüber hinaus wurde für die Einrichtung von Schutzstreifen, Fahrradstraßen, Radverkehrsanlagen außerorts sowie Radfahrstreifen der nötige Nachweis der Gefahrenlage aufgehoben sowie weitere Vorgaben zur streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h aufgeführt.

Im Folgenden wird der aktuelle Kenntnisstand zur Radverkehrsführung, wie er sich aus den geltenden StVO und VwV-StVO sowie den aktuellen Regelwerken (insbesondere RASt 06 und ERA 2010) ergibt, dargestellt. Die Aussagen bilden damit eine inhaltliche Grundlage für die Herleitung von Maßnahmenvorschlägen im vorliegenden Alltagradwegekonzept für den Kreis Gütersloh.

Führung des Radverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen

Vielfältige Nutzungsüberlagerungen und eingeschränkte Flächenverfügbarkeit zwingen auf Hauptverkehrsstraßen oft zu Kompromissen in der Gestaltung des Straßenraumes und damit auch in der Führung des Radverkehrs. Generell ist die Anlage von separaten Radverkehrsanlagen auf stark belasteten Hauptverkehrsstraßen anzustreben. Eine schematische Anwendung des Trennungsprinzips ist aber häufig auf Grund zu beachtender Randbedingungen nicht realisierbar oder nicht angemessen.

Grundsätzliche Vorgaben

Vorrangig gilt es, insgesamt eine sichere Radverkehrsführung zu gewährleisten. Für Radverkehrsanlagen sind deshalb die Grundanforderungen **Erkennbarkeit**, **Begreifbarkeit** und **Befahrbarkeit** zu beachten. Für Knotenpunkte und Grundstückszufahrten ist darüber hinaus die Gewährleistung des **Sichtkontaktes** von hoher Bedeutung. Im Sinne einer absehbaren Umsetzbarkeit und aus Kostengründen haben wiederum am Bestand orientierte Verbesserungsvorschläge Vorrang vor solchen, die einen weitgehenden Umbau der Straße erfordern. Gleichzeitig sind die Belange aller Verkehrsarten zu berücksichtigen.

- Die **Wahl der Radverkehrsführung** hängt von der Verkehrsbelastung sowie der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ab. Zur Führung des Radverkehrs steht dabei eine Vielzahl möglicher Radverkehrsanlagen mit bzw. ohne Benutzungspflicht zur Verfügung. Die Vorauswahl der vorzusehenden Radverkehrsführung erfolgt nach den Vorgaben der ERA 2010.

  Die nachfolgend aufgezeigten Belastungsbereiche ermöglichen eine Orientierung, welche Radverkehrsführungen angemessen sein können. Die Übergänge sind jedoch nicht als harte Grenzen zu verstehen.

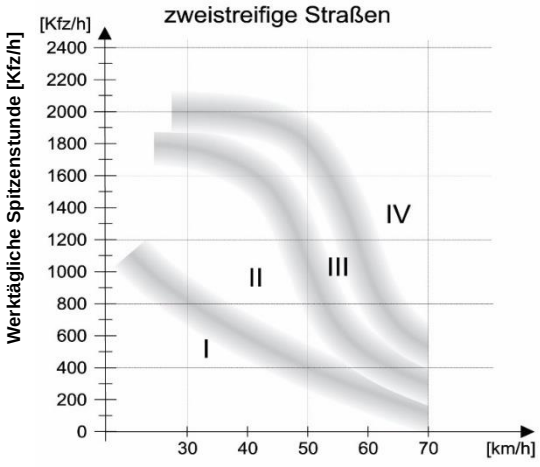


Abb. 5 Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (Quelle: ERA 2010, S. 19, Bild 7)

Belastungsbereich I
Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)

Belastungsbereich II
- Schutzstreifen
- Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radverkehr frei“
- Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht
- Kombination Schutzstreifen und Gehweg, Radverkehr frei
- Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht

Belastungsbereich III
- Radfahrstreifen
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- eine benutzungspflichtige Radverkehrsanlage kann angemessen sein

Belastungsbereich IV
- Radfahrstreifen
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- eine Radwegebenutzungspflicht ist in der Regel erforderlich

- Die **Wahl der geeigneten Radverkehrsanlage** ist darüber hinaus von folgenden Kriterien abhängig:

  - Flächenverfügbarkeit

  - Schwerverkehrsstärke
    Je mehr Schwerverkehr, desto eher ist die Seitenraumführung zu favorisieren.

  - Kfz-Parken
    Je höher die Parknachfrage und je häufiger Parkwechselvorgänge stattfinden, desto eher empfiehlt sich die Seitenraumführung.

  - Anschlussknotenpunkte
    Je mehr Einmündungen und Zufahrten und je höher die Belastung, desto eher ist die Fahrbahnführung zu wählen.

- Gemeinsame Geh- und Radwege sind innerorts die Ausnahme und nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen vorzusehen. Außerorts sind sie die Regel.

- Im Regelfall kommt **innerorts** aus Sicherheitsgründen an Hauptverkehrsstraßen mit straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen **die richtungstreue Führung** zum Einsatz.

- Der **Ausbau von Radverkehrsanlagen** richtet sich nach den Vorgaben der RASt 06 und den ERA 2010.
  Im Verlauf wichtiger Hauptrouten, bei größerem Radverkehrsaufkommen, besonderen Belastungsspitzen oder intensiver Seitenraumnutzung können auch größere Breiten erforderlich werden. Die Mindestwerte lassen sich aus der VwV-StVO bzw. den Regelwerken ableiten.

- Für **an Radwege angrenzende Gehwege** (beidseitig) sind Mindestbreiten von 2,30 m vorzusehen, darin enthalten ist ein Begrenzungsstreifen zum Radweg (0,30 m) sowie ein Hausabstand von 0,20 m.

- Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen haben eine eindeutige, an den jeweiligen Einmündungen sich wiederholende **Beschilderung**, um Rechtsunsicherheiten zu vermeiden.

- An stark frequentierten Grundstückszufahrten soll der **Radwegbelag durchgeführt** werden, um die Bevorrechtigung des Radverkehrs zu verdeutlichen. Alternativ können Piktogramme oder Furten markiert werden.
  Das Radwegniveau sollte durchgängig sein, also keine Absenkungen im Zuge der Grundstückszufahrten. Möglich ist dies z. B. durch den Einsatz von Rampensteinen an den Grundstückszufahrten.

- An **Gefahrenstellen**, wie z. B. häufig genutzten Zufahrten von Tankstellen, soll die Sicherheit durch eine Roteinfärbung erhöht werden.

Die Einhaltung von Regelmaßen bei der Neuanlage oder Umgestaltung von Radverkehrsanlagen ist insbesondere unter dem Vorzeichen einer **Zunahme von Pedelecs** von Bedeutung. Das Geschwindigkeitsniveau auf Radwegen wird dadurch generell höher und es kommt häufiger zu Überholungen mit u. U. deutlichen Geschwindigkeitsdifferenzen.

3.2 Qualitätsstandards für den Kreis Gütersloh

Für den Ausbau des Alltagsradwegenetzes im Kreis Gütersloh wurden Qualitätsstandards erarbeitet. Sie stellen den angestrebten Idealzustand dar und sollen eine verlässliche Führung, eine durchgehende Nutzbarkeit und die Qualitätssicherung gemessen an der jeweiligen Netzbedeutung der Strecken gewährleisten.

Neben dem zunehmenden Radverkehr sind, insbesondere aufgrund der zunehmenden Verbreitung von Pedelecs, zukünftig auch höhere Fahrgeschwindigkeiten und damit verbunden höhere Differenzgeschwindigkeiten zwischen den Radfahrenden mit entsprechend mehr Überholungen zu berücksichtigen. Auch die unter dem Aspekt der E-Mobilität zu erwartende Zunahme von Lastenrädern und Radverkehren mit Anhängern erfordern größere Breitenabmessungen der Radverkehrsanlagen. Hinzukommt, dass im Alltagsradverkehr einzelne Verbindungen (insbesondere in Netzkategorie 1) zu Spitzenzeiten im Schul- und Berufsverkehr einen starken und perspektivisch weiter steigenden Radverkehrsstrom aufnehmen sollen.

Die Radverkehrsführungen im Zuge des Alltagsradwegenetzes im Kreis Gütersloh sollen perspektivisch möglichst einem einheitlichen Ausbaustandard unterliegen. Dabei sind allerdings Abstufungen aufgrund der Netzbedeutung einer Verbindung oder der örtlich verwendeten Bauweisen möglich.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes der Regiopolregion Bielefeld wurden in einem intensiven Abstimmungsprozess mit dem Kreis Gütersloh Qualitätsstandards für drei Netzkategorien erarbeitet

Diese legen als „Grundstandard“ in Netzkategorie 3 als Mindestmaße die geltenden ERA-Standards fest. Für die höherrangigen Netzkategorien 2 und 1 werden entsprechend höhere Qualitätsmaßstäbe angelegt. Diese Standards sollen für das Alltagsradwegekonzept im Kreis Gütersloh übernommen werden, um in der Region einen einheitlichen Qualitätsansatz gewährleisten zu können. Diese gelten sowohl für den Neubau, als auch für die Bestandsverbesserung.

Die Qualitätsstandards sollen zusammengefasst folgende Punkte für das Alltagsradwegenetz im Kreis Gütersloh ermöglichen:

- eine zügige und komfortable Führung
- eine hohe Verträglichkeit mit allen anderen Verkehrsmitteln
- sichere Übergänge zwischen innerorts/ außerorts bzw. den Übergängen zwischen verschiedenen Radverkehrsführungen
- eine möglichst direkte und umwegfreie Anbindung
- eine ganzjährige Befahrbarkeit

Die Qualitätsstandards enthalten Angaben über die anzustrebenden Breiten für Radverkehrsanlagen (vgl. Tab. 5) und weitere Anforderungen (vgl. Tab. 6) wie Aussagen über Bevorrechtigungen, Verträglichkeit mit dem Fußverkehr und Beleuchtung.

Die Qualitätsstandards stellen einen anzustrebenden Idealzustand dar und sollen soweit möglich umgesetzt werden. In der Detailplanung bzw. der Umsetzung der Maßnahmenempfehlungen können sich Abweichungen ergeben, u.a. in Abhängigkeit von den vorliegenden Rahmenbedingungen, z.B. zur Verfügung stehender Straßenraum, Baumbestand, Grunderwerb.

	Art der Radverkehrsanlage		Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh (Breite in m)		
			Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III*
INNERORTS	Schutzstreifen	Regelbreite	1,75 m	1,50 m	1,50 m
		Mindestmaß	1,50 m	1,50 m	1,25 m
	Radfahrstreifen	Regelbreite	2,55 m	2,15 m	2,00 m
		Mindestmaß	2,15 m	2,00 m	1,85 m
	Richtungsradweg	Regelbreite	2,30 m	2,15 m	2,00 m
		Mindestmaß	1,90 m	1,80 m	1,60 m
	Zweirichtungsradweg	Regelbreite	3,30 m	3,00 m	3,00 m
		Mindestmaß	3,00 m	2,70 m	2,50 m
	Gem. Geh- und Radweg**	Regelbreite	3,00 m	2,50 m	2,50 m
		Mindestmaß	3,00 m	2,50 m	2,50 m
	Fahrradstraße	Regelbreite	4,60 m	4,10 m	4,00 m
		Mindestmaß	4,00 m	4,00 m	4,00 m
	selbstständig Wegeverbindung	Regelbreite	4,00 m	3,00 m	3,00 m
		Mindestmaß	3,00 m	2,50 m	2,50 m

Breiten zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn/zum Parken
** Mindestmaße nach geltenden ERA-Standards*
*** nur in geeigneten Fällen oder bei geringem Fußverkehrsaufkommen*

	Art der Radverkehrsanlage		Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh (Breite in m)		
			Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III*
AUßERORTS	Gem. Geh- und Radweg Einrichtungsverkehr	Regelbreite	3,00 m	2,70 m	2,50 m
		Mindestmaß	2,70 m	2,50 m	2,50 m
	Gem. Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	Regelbreite	3,50 m	3,00 m	2,70 m
		Mindestmaß	3,00 m	2,70 m	2,50 m
	Wirtschaftsweg	Regelbreite	4,00 m	3,50 m	3,00 m
		Mindestmaß	3,50 m	3,00 m	3,00 m

** Mindestmaße nach geltenden ERA-Standards*
*** bei geringem Fußverkehrsaufkommen*

Tab. 5 Qualitätsstandards für das Alltagsradwegenetz (Breiten)

Kriterium	Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh		
	Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III
Oberfläche	Asphalt oder Beton Pflaster in Ausnahmefällen		Asphalt, Beton, Pflaster ohne Fase
Einbauten	Einbauten sind zu vermeiden. Poller dürfen nur in begründeten Ausnahmefällen sowie Umlaufsperren nur an Bahnübergängen angeordnet werden.		
Bevorrechtigung	An signalisierten Knotenpunkten sind die Zufahrten an denen die Hauptradroute verläuft…		
	...zu bevorrechtigen	... möglichst zu bevorrechtigen	…nicht zwingend zu bevorrechtigen.
	An Knotenpunkten mit LSA sind für den Radverkehr mindestens folgende Qualitätsstufen (QSV) gem. HBS 2015 zu erreichen: - Hauptrichtung: QSV B (max. Wartezeit < 40s) - Nebenrichtung: QSV C (max. Wartezeit < 55s) Hierfür sind folgende Voraussetzungen zu berücksichtigen: - Richtungskonforme Führung des Radverkehrs, d.h. gemeinsame Signalisierung des Radverkehrs mit den parallelen Verkehrsströmen - Tageszeitabhängige Signalprogramme mit möglichst kurzen Umlaufzeiten (60 bis 100 s) - Frühzeitige und zuverlässige Detektion des Radverkehrs in den Zufahrten (Video oder Radar) - Wenn möglich Verzicht auf koordinierte LSA-Schaltungen zugunsten von vollverkehrsabhängigen Steuerungen		
Verträglichkeit mit Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr grundsätzlich getrennt führen Gemeinsame Führung nur außerorts bei sehr geringem Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr möglichst getrennt führen Gemeinsame Führung nur außerorts bei geringem Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr möglichst getrennt führen Gemeinsame Führung innerorts nur in kurzen Abschnitten (bspw. Engstellen in Ortsdurchfahrten)
	Eine mögliche Trennung der Verkehrsarten kann neben baulichen Elemtenen auch durch Markierung oder taktilen Elemtenen erfolgen. Aufgrund von geringem zu erwartenden Fußverkehr außerhalb geschlossener Ortschaften bildet ein gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr die Planungsempfehlung ab.		

Kriterium	Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh		
	Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III
Winterdienst	Für das Radverkehrsnetz sollen von den Kommunen Räum- und Streupläne erstellt werden. Eine Priorisierung entsprechend der Routen-Kategorie muss erfolgen. Radrouten der Kategorie I und II sind den klassifizierten Straßen gleichgestellt. Der Räum- und Streuvorgang sollte vor der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr) abgeschlossen sein. Abgeräumte Schneemassen dürfen nicht auf den Radverkehrsanlagen gelagert werden.		
Reinigung und Kontrolle	Die regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlagen inkl. Bankett von Laub, Sand, Grünbewuchs etc. (je nach Bedarf und Jahreszeit), ist vorzusehen. Es wird empfohlen den Zustand von Oberfläche und Wegweisung mindestens zweimal jährlich zu kontrollieren, um eine hohe Qualität zu gewährleisten.		
Beleuchtung	Innerorts: immer		
	Außerorts ist eine Beleuchtung vorzusehen.	Außerorts ist eine Beleuchtung möglichst vorzusehen.	Außerorts ist eine Beleuchtung nicht zwingend vorzusehen.
	Zur Berücksichtigung von naturschutz-fachlichen Belangen bildet an allen Routen eine dynamische Beleuchtung den Idealzustand ab. Auf eine insektenfreundliche Straßenbeleuchtung ist zu achten. Ist die Anbringung dynamischer Beleuchtung nicht möglich, soll mit kontrastreichem Oberflächenbelag, Markierung und reflektierende Elemente / Beschilderung gearbeitet werden,sodass eune sichere Radverkehrsführung gewährleistet ist. An Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist eine konstante Beleuchtung erforderlich.		
Absenkungen	Es sind durchgehende, befahrbare Flächen - keine Absenkungen an Einfahrten und Einmündungen - vorzusehen. An Übergängen von Radwegen zur Fahrbahn sind Nullabsenkungen zu installieren. Innerorts sind zusätzlich die Anforderungen der Barrierefreiheit zu erfüllen.		
Markierung	Konfliktflächen, sowohl der Begegnungsfall mit dem Fuß-Verkehr als auch dem Kfz-Verkehr, sollten gekennzeichnet werden. Die Radverkehrsführungen an Knotenpunkten sollten grundsätzlich rot markiert werden, soweit dies möglich ist. Radverkehrsführungen auf der Fahrbahn müssen gegenüber dem Kfz-Verkehr deutlich gekennzeichnet werden. Als Fahrbahnbegrenzung für den Radverkehr sollte in der Regel eine weiße Randmarkierung (Schmalstrich) vorgesehen werden. Entfällt diese aufgrund von Beleuchtung, Pflasterdecke usw. sollte mit kontrastreichen Oberflächen und reflektierenden Elementen gearbeitet werden.		

Tab. 6 Qualitätsstandards für das Alltagsradwegenetz (weitere Anforderungen)

4. Befahrung und Handlungsbedarf

4.1 Befahrung und Dokumentation

Das knapp 600 km lange Netz wurde im Sommer 2019 vollständig von geschultem Personal der PGV Dargel Hildebrandt mit dem Fahrrad befahren. Im Zuge dessen wurden radverkehrsrelevante Merkmale aufgenommen und dokumentiert. Auf Grund der längeren Projektdauer ist es möglich, dass bei der Befahrung erfasste Daten (z.B. Beschilderung von Radwegen) bis zum Projektende bereits verändert oder aufgehoben wurden. Die Dokumentation stellt in der Regel den Befahrungsstand dar. Im Wesentlichen wurden vor Ort mit Hilfe einer standardisierten Checkliste folgende Punkte aufgenommen:

Radverkehrsführung

- Art der Radverkehrsanlage bzw. Fahrbahnführung

Breite der Radverkehrsanlage

- Aufnahme in 5 cm Schritten
- bei Fahrbahnführung wurde keine Breite der Fahrbahn erfasst

Belag

- Belagsart (Asphalt, Betonsteinpflaster, wassergebundene Decke, Natursteinpflaster, etc.)
- Belagsqualität in vier Stufen:
  - Gut
    Ebener / glatter Belag ohne Mängel (auch wassergebundene Decke in Top-Qualität)
  - Leicht eingeschränkt
    Mäßig wellig oder nur vereinzelt deutlichere Unebenheiten (Schlaglöcher, Baumaufwölbungen); gutes Natursteinpflaster oder gute Schottertragschicht; mäßiges Betonsteinpflaster mit Fase
  - Erheblich eingeschränkt
    Erhebliche Einschränkungen der Befahrbarkeit durch durchgängige Unebenheiten oder Schlaglöcher/ Aufwölbungen etc.; unebenes Natursteinpflaster oder Schotter; unbefestigter Weg, der aber nutzbar ist
  - Kaum nutzbar/Sturzgefahr
    Mängel an der Grenze der Nutzbarkeit bzw. Sturzgefahr; schlaglochübersät; unbefestigte unebene Decke; Natursteinpflaster mit über 0,02 m breiten Fugen; Sand.

Geschwindigkeitsregelung des Kfz-Verkehrs

- Aufnahme auf Basis der vorliegenden Beschilderung

Lage des Abschnittes (innerorts/ außerorts)

- Aufnahme auf Basis vorliegender Ortstafeln

Die Abschnitte und Punkte wurden GPS-gestützt dokumentiert, um diese in einem GIS-System darstellen zu können. Diese Daten sind in nachfolgend aufgeführte Übersichtspläne eingeflossen. Ebenso wurde eine Fotodokumentation mit GPS-Kameras durchgeführt.

Nach der Befahrung wurden weitere erforderliche Daten ergänzt. Dazu zählen v.a.:

- Straßennamen und Straßenklassifizierung
- Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken[9] und Schwerverkehrsanteile
- Informationen zu laufenden Planungen
- Einteilung / Zuordnung zu Streckenabschnitten

Eine Ableitung von Mängeln erfolgte in einem weiteren Arbeitsschritt und ist in Kapitel 4.2 dokumentiert.

Führungsformen

Wichtiges Kriterium bei der Bestandserhebung war die aktuelle Führung des Radverkehrs. **Plan 10** zeigt die erhobenen Führungsformen im Bestand. Dabei wird zwischen Führungen im Seitenraum (gemeinsame oder getrennte Führung mit dem Fußverkehr) und Fahrbahnführungen unterschieden (ggf. mit Schutzstreifen). Ein Rückschluss auf die Benutzungspflicht der Anlagen kann hieraus nicht gezogen werden. Außerorts liegt quasi immer eine Benutzungspflicht auf Radverkehrsanlagen vor. Innerorts sind vielfach im Rahmen von Überprüfungen zur Radwegebenutzungspflicht Schilder entfernt worden. Tab. 7 zeigt die Längenanteile der vorhandenen Führungsformen im Gesamtnetz.

Führungsform	**Länge (in km)**
Gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr	360
Getrennte Führung vom Fußverkehr	39
Fahrbahnführung	170
Markierungslösung auf der Fahrbahn	2

Tab. 7 Längenanteile Führungsformen (gerundet)

Den größten Anteil umfassen gemeinsame Führungen mit dem Fußverkehr, was vor allem viele lange Abschnitte außerorts betrifft. Innerorts sind, wenn Radverkehrsanlagen vorhanden sind, vielfach getrennte Führungen vom Fußverkehr vorzufinden. Markierungslösungen (Schutzstreifen oder Radfahrstreifen) sind im untersuchten Netz bislang nur in geringem Umfang vorhanden.

9 Datenbasis hauptsächlich Land NRW 2015, sowie Kreis Gütersloh 2015

4.2 Ableitung des Handlungsbedarfes

Ein wesentlicher Arbeitsschritt bei der Erarbeitung des Alltagsradwegekonzeptes war die Erfassung von Mängeln im Bestand der Radverkehrsanlagen. Die Mängel wurden zum einen direkt bei der Befahrung erfasst, zum anderen im Rahmen eines Abgleiches zwischen den festgelegten Qualitätsstandards (vgl. Kapitel 3.2) und der im Bestand vorgefundenen und dokumentierten Infrastruktur.

Die neu definierten Qualitätskriterien liegen teilweise erheblich über den in den entsprechenden Regelwerken geforderten Breiten. Der bisherige Bestand an Radwegen im Kreis entspricht den neuen Qualitätsstandards daher in den wenigsten Fällen, sodass für die meisten Streckenabschnitte ein Handlungsbedarf abgeleitet werden kann. Ausnahme waren zumeist nur innerörtliche Führungen, die auf Grund der Verkehrsbelastung z.B. keine Radverkehrsanlage erfordern oder vorhandene Radverkehrsanlagen, die nicht mehr als benutzungspflichtig beschildert waren.

Plan 11 zeigt den abgeleiteten Handlungsbedarf im Gesamtnetz.

Ein Großteil des Handlungsbedarfs bezog sich auf eine **nicht ausreichende Breite von Radverkehrsanlagen** (358,4 km; rund 62,7 % der Gesamtnetzlänge). Die Breitenunterschreitung ist zum einen auf den festgelegten hohen Qualitätsstandard (insbesondere in den Netzkategorien I und II) zurückzuführen. Andererseits erfüllt gegenwärtig nur ein geringer Anteil der Anlagen im Bestand die Mindestanforderungen gemäß ERA 2010, sodass eine Optimierung in jedem Fall erforderlich ist. Zur Problembehebung wurde in der Regel eine Verbreiterung der Anlage empfohlen. Vereinzelt kamen alternative Lösungen in Frage, wie z.B. die Anlage von Schutzstreifen (innerorts) anstelle oder zusätzlich zur Radverkehrsanlage.

Die Breitenunterscheidung wurde in drei Kategorien unterteilt, die eine geringe, mittlere bzw. hohe Abweichung zum auf die Netzkategorie bezogenen Qualitätsstandard beschreiben:

	Netz-kategorie 1	**Netz-kategorie 2**	**Netz-kategorie 3**
Geringe Unterschreitung (zum angestrebten Zielmaß - < 0,50m)	2,0	14,9	97,7
Mittlere Unterschreitung (zum angestrebten Zielmaß 0,50m - < 0,90m)	12,0	72,3	112,1
Hohe Unterschreitung (zum angestrebten Zielmaß - ≥ 0,90m)	21,0	16,3	10,1

Tab. 8 Länge (km) der Breitenunterschreitungen nach Netzkategorien

Auf 102,1 km wurde eine **fehlende Radverkehrsanlage** festgestellt (17,8 % der Gesamtnetzlänge). Für Außerortsabschnitte wurde im Vorfeld definiert, dass im Alltagsradwegekonzept im Kreis Gütersloh stets eine Sicherung des Radverkehrs anzustreben ist. Somit wurde diese Abweichung von den Qualitätsstandards auch für Streckenabschnitte abgeleitet, die nur eine geringe Verkehrsbelastung aufweisen (unter 2.500 Kfz/Tag ist gemäß ERA 2010 nicht zwingend die Einrichtung einer Radverkehrsanlage notwendig). Um die Abweichung zu beheben, wurde außerorts in der Regel die Neuanlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage (zumeist gemeinsamer Geh- und Radweg) empfohlen. Innerorts kamen auch Schutzstreifenlösungen oder Richtungsradwege in Frage.

	Netz-kategorie 1	**Netz-kategorie 2**	**Netz-kategorie 3**
Fehlende Radverkehrsanlage	9,8	10,4	81,9

Tab. 9 Länge (km) der fehlenden Radverkehrsanlagen nach Netzkategorien

Für die **Belagsqualität** wurde auf 169,9 km eine **leichte Einschränkung** und auf 38,8 km eine **erhebliche Einschränkung** festgestellt. Für Strecken mit nur leichter Einschränkung wurde keine Maßnahme abgeleitet, wenn nicht zusätzlich eine Verbreiterung der Radverkehrsanlage o.ä. erforderlich war. Die Daten wurden aber an das zuständige Tiefbauamt zu Prüfung weitergeleitet. In der überwiegenden Anzahl der Streckenabschnitte war ein Mangel in der Belagsqualität mit einer weiteren Abweichung von den Qualitätsanforderungen verbunden.

	Netz-kategorie 1	**Netz-kategorie 2**	**Netz-kategorie 3**
Leicht eingeschränkt	13,3	58,6	98,0
Erheblich eingeschränkt	1,4	18,1	19,3

Tab. 10 Länge (km) der mangelnden Belagsqualitäten nach Netzkategorien

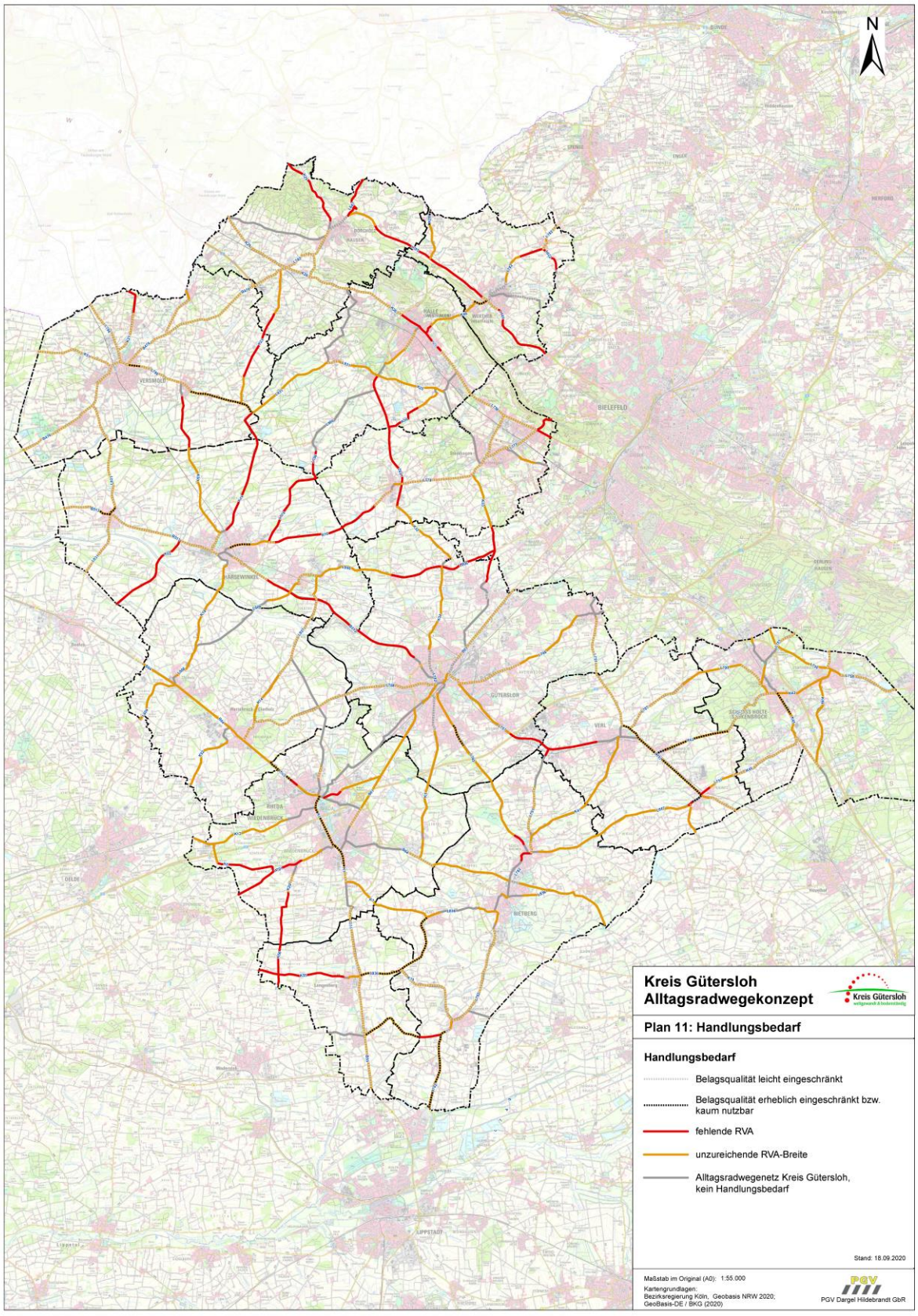


Abb. 6 Plan 11 Handlungsbedarf

5. Maßnahmenempfehlungen

5.1 Allgemeine Erläuterungen

Den Kern des Alltagsradwegkonzepts im Kreis Gütersloh stellen insgesamt 209 abgeleitete Maßnahmen dar, die zur Verbesserung von Sicherheit und Qualität und vor allem zur Herstellung alltagstauglicher Radverkehrsverbindungen beitragen sollen. Diese Maßnahmen werden im vorliegenden Bericht nicht einzeln erläutert. Sie sind vollumfänglich den Maßnahmentabellen und Plänen im Anhang zu entnehmen.

Für alle Abschnitte mit identifiziertem Handlungsbedarf wurden eine oder mehrere Maßnahmen erarbeitet. Die Maßnahmen wurden in der Regel aus einem Abgleich der Qualitätsstandards (vgl. Kapitel 3.2) mit den vor Ort erhobenen Bestandsdaten abgeleitet. Dabei wurde die Herstellung der Regelbreite angestrebt. Es erfolgte keine Betrachtung von ggf. erforderlichem Grunderwerb oder ergänzenden bzw. einschränkenden Faktoren. Im Rahmen einer in weiteren Schritten durchzuführenden Detailplanung muss eine Abwägung bezüglich anderer Straßenraumnutzungen (z.B. in Bezug auf Kfz-Parken oder Fußverkehr) oder Eingriffen in Natur und Landschaft (z.B. Baumbestand oder Flächenversiegelung) erfolgen.

Die aufgeführte Maßnahme zeigt somit einen angestrebten Idealzustand auf. Zu der aufgeführten Radverkehrsmaßnahme können ggf. weitere Maßnahmen erforderlich sein, z.B. Verbreiterung von Gehwegen oder Fahrbahnen. Der Konkretisierungsgrad der Maßnahmen entspricht somit dem eines regionalen Rahmenkonzeptes zum Radverkehr. Im Einzelnen bedürfen die Maßnahmen vor der Umsetzung der kleinräumigen Überprüfung sowie der entwurfs- und verkehrstechnischen Präzisierung.

Lagen für einzelne Abschnitte bereits Planungen, z.B. durch den Baulastträger oder andere übergreifende Konzeptionen vor und waren bekannt, wurden diese als vorrangig betrachtet und, soweit möglich, entsprechend eingearbeitet. So sind u.a. die Maßnahmenempfehlungen für Strecken, die sich im Netz des Radverkehrskonzeptes der Regiopolregion Bielefeld befinden, bei der Bearbeitung berücksichtigt worden. Auch sind z.B. Maßnahmen aus vorhandenen Radverkehrsnetzkonzepten der Städte Steinhagen oder Rheda-Wiedenbrück eingeflossen.

5.2 Maßnahmentabellen und Pläne

In den Maßnahmentabellen **Tabelle 02** sind sämtliche, das Alltagsradwegenetz betreffende Maßnahmen im Kreis Gütersloh aufgeführt.

Tabelle 02 ist nach fortlaufender Maßnahmennummer sortiert. Diese Sortierung erleichtert z.B. das Auffinden einer Maßnahme in den zugehörigen Plänen.

Folgende Informationen (Spalten) sind der Tabelle zu entnehmen:

Maßnahmennummer	Fortlaufende Nummerierung der Maßnahme
Streckenabschnitt	Zugehöriger Streckenabschnitt (STA)
Verbindung	Grobe Beschreibung der Verbindung, z.B. zwischen zwei Städten
Betroffene Kommunen	Verortung der Maßnahme zu einer oder mehreren Kommunen
Straßenname(n)	Benennung des Straßennamens
Straßenname bzw. Klassifizierung	Benennung von Name/ Nummer einer klassifizierten Straße
Abschnittsnummer	Benennung des bzw. der Streckenabschnitte einer klassifizierten Straße
Baulast	Benennung des Baulastträgers der Maßnahme
Abschnitt (von - bis)	Eingrenzung des Maßnahmenbereichs (von Straße / bis Straße)
Maßnahme	Grobe Beschreibung der Maßnahme
Ziel-Breite (m)	Angestrebte Breite (z.B. einer neuen Radverkehrsanlage)
Bestandsbreite (m)	Im Rahmen der Erhebungen ermittelte Breite (nur bei Radverkehrsanlagen)
Bestandsqualität	Im Rahmen der Erhebungen ermittelte Belagsqualität
Unterschreitung (absolut)	Abweichung der Breite einer Radverkehrsanlage zur Zielbreite
Unterschreitung (Kategorie)	Einstufung der Breitenunterschreitung in drei Kategorien
Länge der Maß-nahme (in km)	Länge der Maßnahme (in km)
Priorität (Punktzahl)	Ermittelte Priorität der Maßnahme (Verweis zu Tabelle 03)
Anmerkung (u.a. laufende / be-schlossene Planung	Hinweis auf laufende / beschlossene Planungen im Maßnah-menbereich oder ggf. abweichende Maßnahmenkonzeption

Tab. 11 Inhaltsübersicht der Tabelle 02

Alle Maßnahmen sind in verschiedenen Übersichtsplänen verortet. **Plan 02** zeigt die Maßnahmen im gesamten Kreisgebiet. Für jede der 13 Kommunen liegt ein eigener Übersichtsplan (**Plan02a - Plan02m**) vor, um die Maßnahmen im Netzzusammenhang besser verorten zu können:

- Plan 02a Maßnahmenübersicht Borgholzhausen
- Plan 02b Maßnahmenübersicht Werther
- Plan 02c Maßnahmenübersicht Versmold
- Plan 02d Maßnahmenübersicht Halle
- Plan 02e Maßnahmenübersicht Harsewinkel
- Plan 02f Maßnahmenübersicht Steinhagen
- Plan 02g Maßnahmenübersicht Herzebrock-Clarholz
- Plan 02h Maßnahmenübersicht Gütersloh
- Plan 02i Maßnahmenübersicht Verl
- Plan 02j Maßnahmenübersicht Rheda-Wiedenbrück
- Plan 02k Maßnahmenübersicht Schloss Holte-Stukenbrock
- Plan 02l Maßnahmenübersicht Rietberg
- Plan 02m Maßnahmenübersicht Langenberg

Für alle Pläne wurde eine einheitliche Legende verwendet, bei den Maßnahmenübersichten der einzelnen Kommunen kann es vorkommen, dass einzelne Kategorien aus der Legende im Plan nicht verwendet werden.

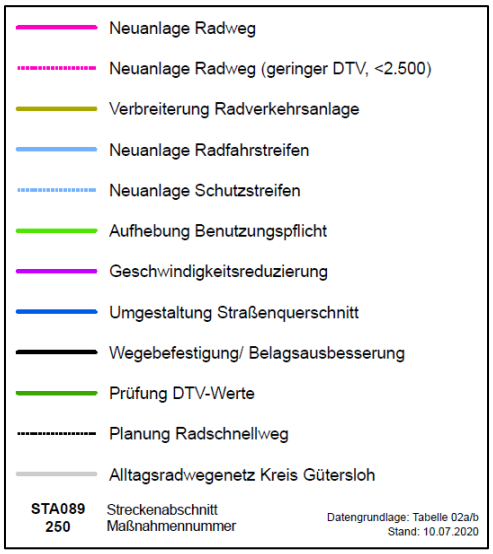


Abb. 7 Legende der Pläne 02 bzw. 02a-02m

Die Maßnahmen sind im Plan jeweils mit fortlaufender Maßnahmennummer sowie Streckenabschnittsnummer beschriftet. Zusätzlich sind zur besseren Orientierung die klassifizierten Straßen im Netzzusammenhang gekennzeichnet.

5.3 Maßnahmenkategorien

Bei der Planung einer Maßnahme bezüglich der Radverkehrsführung wurde zwischen Innerorts- und Außerortsbereichen unterschieden, da sich die Gegebenheiten deutlich unterscheiden.

Eine **Vorauswahl der vorzusehenden Radverkehrsführung** erfolgte nach den Vorgaben der ERA 2010. Hiernach ist die Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage innerorts ab ca. 5.000 Kfz/Tag und außerorts ab ca. 2.500 Kfz/Tag zu prüfen. Die Wahl der Radverkehrsführung hängt von der Verkehrsbelastung, der Schwerverkehrsstärke, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sowie der Ortslage ab. Diese ist jedoch jeweils auf die Situation vor Ort anzupassen.

Außerortsabschnitte

Außerorts sind aufgrund in der Regel hoher Kfz-Geschwindigkeiten zumeist eigene Radverkehrsanlagen erforderlich. In den meisten Fällen handelt es sich um gemeinsame Geh- und Radwege. Es kommen aber auch Radfahrstreifen oder eigenständige Radwege in Frage. Für schwach belastete Straßen (unter 2.500 Kfz/Tag) kann ggf. auf die Anlage einer Radverkehrsanlage verzichtet werden. Für die Maßnahmenplanung im Kreis Gütersloh wurde jedoch festgelegt, dass für jeden Außerortsabschnitt die Sicherung des Radverkehrs erforderlich ist und zunächst eine Radverkehrsanlage vorgesehen werden soll. Die Strecken mit geringer Verkehrsbelastung sind in den Plänen gesondert gekennzeichnet.

Innerortsabschnitte

Innerorts besteht in Abhängigkeit von der durchschnittlichen Kfz-Verkehrsbelastung in vielen Fällen eine gute Verträglichkeit zwischen von Rad- und Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn. Eine Trennung ist gemäß ERA 2010 zumeist erst bei Kfz-Belastungen von über 10.000 Kfz/ Tag erforderlich. Je nach Verkehrssituation oder örtlicher Gegebenheit kann eine anforderungsgerechte Radverkehrsanlage vorgehalten bzw. ausgestaltet werden. Es kommen dabei Führungsformen auf der Fahrbahn wie Schutz- oder Radfahrstreifen in Frage. Alternativ stehen Führungen im Seitenraum, wie bevorzugt eigenständige Radwege (getrennt vom Gehweg) zur Verfügung. Führungen gemeinsam mit dem Fußverkehr sind nur in Einzelfällen und in Abhängigkeit der erwarteten Fußverkehrsbelastung möglich.

Maßnahmen im Kreis Gütersloh

Für alle Maßnahmenkategorien wird nachfolgend aufgezeigt, wie sich diese über die kreisangehörigen Kommunen verteilen. Dabei wird die jeweilige Länge auf dem Gemeindegebiet angegeben, ohne Rückschluss auf die Baulastträgerschaft.

Die Kategorie **Neuanlage Radweg** fasst alle Netzlücken (= fehlende Radverkehrsanlagen) zusammen. Es wurde in der Plandarstellung nicht unterschieden, ob die Planung einen gemeinsamen Geh- und Radweg (in der Regel außerorts) oder z.B. einen separaten Radweg (nur innerorts) vorsieht. Die Maßnahmentabelle enthält hierzu genauere Informationen (u.a. Ein- oder Zweirichtungsführung).
Auf insgesamt 72,4 km im gesamten Kreis wurde diese Maßnahme empfohlen. Es handelt sich oftmals um Außerortsabschnitte an klassifizierten Straßen mit Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr.
Auch wurden in dieser Kategorie zahlreiche bestehende Planungen eingearbeitet, z.B. die Planung eines Bürgerradweges in Werther (L 922) oder vorliegende Ausführungsplanungen seitens Straßen.NRW (L 757; Gütersloh-Verl).
Die Maßnahmenkategorie entfällt wie folgt auf die einzelnen Kommunen:

	Maßnahmenlänge (km)
Borgholzhausen	1,1
Gütersloh	19,4
Halle	4,6
Harsewinkel	20,8
Rheda-Wiedenbrück	3,6
Rietberg	0,6
Schloss Holte-Stukenbrock	0,4
Steinhagen	7,5
Verl	3,6
Versmold	4,9
Werther	5,9

Tab. 12 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radweg“

Die Kategorie **Neuanlage Radweg (geringer DTV)** wurde für Streckenabschnitte (außerorts) angewandt, für die nur eine sehr geringe Verkehrsbelastung vorliegt. Die Grenze für die Verkehrsbelastung wurde bei 2.500 Kfz/ Tag festgelegt und entspricht einer Einstufung nach ERA 2010. Die Maßnahme trifft für insgesamt 26,6 km im Netz zu. Die Maßnahme verteilt sich kilometermäßig auf die Kommunen:

	Maßnahmenlänge (km)
Borgholzhausen	6,9
Gütersloh	2,8
Halle	1,8
Langenberg	4,2
Rheda-Wiedenbrück	7,6
Rietberg	1,0
Versmold	2,3

Tab. 13 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radweg (geringer DTV)“

Die **Verbreiterung einer Radverkehrsanlage** ist mit Abstand die häufigste Maßnahmenempfehlung, die für den Kreis Gütersloh ausgesprochen wurde. Auf Grund der hohen Qualitätsstandards, die eine Steigerung des Radverkehrs antizipieren, kann ein Großteil der Radverkehrsanlagen im Bestand diese (noch) nicht erfüllen. Bisher wurden Radverkehrsanlagen im Kreis nach den jeweils gültigen Regelwerken errichtet, deren Ansprüche in der Vergangenheit noch deutlich niedriger lagen.
Im Plan sind die Verbreiterungen verschiedener Radverkehrsführungen zusammengefasst. Die Maßnahmentabelle enthalt eine nähere Beschreibung der jeweiligen Ausführung. Die Maßnahme entfällt insgesamt auf 309,8 km und verteilt sich wie in Tab. 14 aufgezeigt auf die einzelnen Kommunen:

	Maßnahmenlänge (km)
Borgholzhausen	15,1
Gütersloh	30,6
Halle	16,1
Harsewinkel	29,9
Herzebrock-Clarholz	34,8
Langenberg	14,2
Rheda-Wiedenbrück	24,8
Rietberg	40,9
Schloss Holte-Stukenbrock	25,0
Steinhagen	12,4
Verl	27,6
Versmold	33,7
Werther	4,7

Tab. 14 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Verbreiterung Radverkehrsanlage“

Auf 8,0 km wurde die **Neuanlage von Radfahrstreifen** empfohlen. Diese Maßnahme kommt in der Regel zum Einsatz, wenn eine eigenständige Radverkehrsanlage fehlt, jedoch ausreichende Flächen im Straßenraum vorhanden sind. Sie ist innerorts und außerorts anwendbar. Häufig wurde die Maßnahme auch vorgesehen, wenn Mehrzweckstreifen vorlagen, die ggf. umfunktioniert werden könnten und somit einen kostengünstigeren Ansatz darstellen, als z.B. der Bau eines straßenbegleitenden Radweges.

	Maßnahmenlänge (km)
Borgholzhausen	2,3
Rheda-Wiedenbrück	0,7
Werther	5,0

Tab. 15 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radfahrstreifen“

Die **Neuanlage von Schutzstreifen** kann nur innerorts erfolgen. Die Maßnahme dient u.a. der Schaffung einer Radverkehrsführung auf Streckenabschnitten, die nicht zwingend die Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr erfordern. Bestehende Planungen konnten in mehreren Fällen eingearbeitet werden. Dazu zählen u.a. Maßnahmen in Schloß Holte-Stukenbrock (K 45), in Steinhagen (L 778 + Bahnhofstraße) oder in Rheda-Wiedenbrück (K 1).
Für insgesamt 15,9 km wurde die Maßnahme vorgeschlagen:

	Maßnahmenlänge (km)
Halle	1,2
Harsewinkel	1,5
Rheda-Wiedenbrück	5,8
Rietberg	1,4
Schloss Holte-Stukenbrock	2,2
Steinhagen	2,6
Verl	0,5
Werther	0,7

Tab. 16 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Schutzstreifen“

Die **Aufhebung der Benutzungspflicht** einer Radverkehrsanlage kommt dann zum Tragen, wenn bei einer geringen Kfz-Verkehrsstärke (in der Regel innerorts) die Beibehaltung einer Radverkehrsanlage nicht notwendig ist. Alternativ kann eine Radverkehrsanlage nicht die qualitativen Anforderungen an die Radwegebenutzungspflicht erfüllen. Für 5,4 km wurde diese Maßnahme empfohlen:

	Maßnahmenlänge (km)
Gütersloh	0,7
Harsewinkel	1,2
Herzebrock-Clarholz	1,1
Versmold	2,4

Tab. 17 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Aufhebung Benutzungspflicht“

Eine **Geschwindigkeitsreduzierung** wurde lediglich für eine Maßnahme im Netz empfohlen. In Abstimmung mit der Kommune sowie im Abgleich mit dem Radverkehrskonzept der Regiopolregion Bielefeld wurde festgelegt, dass keine neue Radverkehrsanlage geplant werden soll, da nur ein enger Straßenquerschnitt vorliegt, der keine Markierungslösungen erlaubt. Auch sind in den Seitenbereichen keine Flächenverfügbarkeiten vorhanden.

	Maßnahmenlänge (km)
Werther	0,5

Tab. 18 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Geschwindigkeitsreduzierung“

Für eine **Umgestaltung des Straßenquerschnittes** wurde zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur ein deutlicher Eingriff z.B. in die Aufteilung von Kfz-Fahrstreifen oder Seitenanlagen erwartet. Für insgesamt 13,1 km im Netz wurde diese Maßnahme (zumeist in Abgleich mit dem Radverkehrsnetzkonzept der Regiopolregion) vorgesehen.

	Maßnahmenlänge (km)
Halle	5,2
Schloss Holte-Stukenbrock	3,5
Steinhagen	4,4

Tab. 19 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Umgestaltung Straßenquerschnitt“

Im Rahmen der Befahrungen wurden zahlreiche Qualitätsmängel im Bereich der Radverkehrsinfrastruktur festgestellt. Da jedoch für viele Abschnitte auch eine Verbreiterung erforderlich ist, wurde die Maßnahme **Wegebefestigung und Belagsausbesserung** nur für zwei Maßnahmen (insgesamt 2,7 km) vorgesehen. Dabei handelt es sich um den Ausbau eines Wirtschaftsweges zwischen Steinhagen und Halle sowie die Belagsverbesserung einer Nebenstraßenverbindung in Werther.

	Maßnahmenlänge (km)
Halle	0,1
Steinhagen	1,4
Werther	1,2

Tab. 20 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Umgestaltung Straßenquerschnitt“

5.4 Zusammenfassung nach Baulastträgern

Insgesamt wurden für rund 455 km der Netzlänge Maßnahmenempfehlungen ausgesprochen. Ein Großteil der Maßnahmen befindet sich im klassifizierten Straßennetz (knapp 420 km).

Kreisstraßen waren dabei insgesamt rund 153,7 km aller Maßnahmen zuzuordnen. Die häufigste Maßnahme war die Verbreiterung von Radverkehrsanlagen auf fast 100 km Länge. Es folgt mit weitem Abstand die Neuanlage von Radwegen auf Straßen mit geringer Verkehrsbelastung (23,4 km)

Auf Bundes- und Landesstraßen entfielen zusammen rund 262,8 km der Maßnahmen. Auch hier lag der Schwerpunkt bei der Verbreiterung von Radverkehrsanlagen. Die Neuanlage von Radverkehrsanlagen auf rund 52 km schließt sich an zweiter Stelle an.

An Gemeindestraßen lagen insgesamt nur wenige Maßnahmen, was u.a. damit zusammenhängt, dass die direkte Netzführung vielfach im Zuge der klassifizierten Straßen verlief. Häufigste Maßnahme war auch hier die Verbreiterung von Radverkehrsanlagen.

Nachfolgende Tabelle zeigt eine Aufschlüsslung der einzelnen Maßnahmenkategorien nach Baulastträgern:

		Aufteilung auf Baulastträger (in km)		
	Gesamt-länge	**Kreis-straßen**	**Landes- und Bundes-straßen**	**Gemeinde-straßen**
Maßnahmen				
Neuanlage Radweg	72,4	17,6	52,1	2,7
Neuanlage Radweg (geringer DTV)	26,6	23,4	2,3	1,0
Verbreiterung Radverkehrsanlage	309,8	97,4	183,6	28,8
Neuanlage Radfahrstreifen	8,0	0,0	8,0	0,0
Neuanlage Schutzstreifen	15,9	6,6	7,0	2,3
Aufhebung Benutzungspflicht	5,4	0,4	4,5	0,5
Geschwindigkeits-reduzierung	0,5	0,0	0,5	0,0
Umgestaltung Straßenquerschnitt	13,1	8,3	4,8	0,0
Wegebefestigung und Belagsausbesserung	2,7	0,0	0,0	2,7
Prüfung DTV-Werte	0,7	0,0	0,0	0,7
Gesamtsumme		153,7	262,8	38,7

Tab. 21 Maßnahmenlängen nach Baulastträger

6. Maßnahmenpriorisierung

Insgesamt ist das Maßnahmenprogramm auf einen mittel- bis längerfristigen Zeitrahmen ausgelegt. Dies ergibt sich neben den Kostenaspekten auch daraus, dass einige Maßnahmen längere Planungsvorläufe benötigen oder nur im zeitlichen Kontext mit anderen Planungsvorhaben zu realisieren sind. Zudem sind in vielen Fällen verschiedene Baulastträger zur Umsetzung von Streckenabschnitten zusammenzubringen, was einen zusätzlichen Zeitbedarf bedeuten kann. Zur Realisierung eines gut nutzbaren Radverkehrsnetzes bedarf es deshalb einer Umsetzungsstrategie, die dazu beiträgt, durch Fertigstellung zunächst einzelner, sinnvoll gewählter Netzabschnitte zügig vorzeigbare Erfolge einer gezielten Radverkehrsförderung zu erreichen und mit entsprechender Öffentlichkeitsarbeit eine zunehmend stärkere Radnutzung zu fördern. In diesem Sinne wurden die Maßnahmenempfehlungen einer Prioritätsbewertung unterzogen.

Für alle abgeleiteten Maßnahmen, die in **Tabelle 02** aufgezeigt werden, wurde eine Priorisierung vorgenommen.

6.1 Bewertungskriterien

Folgende Bewertungskriterien wurden zu Grunde gelegt:

	Indikatoren	**Gewichtung**	
1)	Status Quo der Radverkehrsanlage	Netzlücke	50 %
		oder	oder
		Bestandsbreite u.	25 %
		Bestandsqualität	25 %
2)	Radverkehrspotenzial	Netzkategorie	25 %
3)	Verkehrssicherheit	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	12,5 %
		Anteil Schwerlastverkehr (SV)	12,5 %
		Summe	100 %

Tab. 22 Bewertungskriterien zur Maßnahmenpriorisierung

Die Kriterien wurden in folgend aufgezeigtem Bewertungsrastern angewandt:

Netzlücke:

Zunächst wurde der Zustand der Radverkehrsanlage bewertet. Lag noch keine Radverkehrsanlage vor, wurde bestimmt, ob es sich um eine Netzlücke handelt. Das Schließen einer Netzlücke wurde höher bewertet als der Bau / die Einrichtung einer Radverkehrsanlage auf langer Strecke, da mit verhältnismäßig geringerem Mittelaufwand ein größerer Nutzen erzielt werden kann. Eine Netzlücke wurde mit maximal 4 km Länge definiert.

Netzlücke (unter 4 km)	Bewertung
Ja	20
Nein	10

Tab. 23 Bewertungsraster Kriterium Netzlücke

Breitenunterschreitung / Bestandsqualität:

Lag bereits eine Radverkehrsanlage vor, die einer qualitativen Verbesserung bedurfte, wurde der bauliche Zustand und die Breite im Bestand bewertet. Verbindungen, die einen schlechten baulichen Zustand und/oder eine zu geringe Breite aufwiesen, stellen tendenziell einen Risikofaktor für die Verkehrssicherheit dar. Eine Anlage im schlechten Zustand erhielt deshalb eine höhere Priorisierung. Ebenso wurde eine Anlage mit starker Breitenunterschreitung als dringlicher in der Umsetzung bewertet.

Breitenunterschreitung	Bewertung
Gering (Unterschreitung zum angestrebten Zielmaß - < 0,50m)	3
Mittel (Unterschreitung zum angestrebten Zielmaß 0,50m - < 0,90m)	6
Hoch (Unterschreitung zum angestrebten Zielmaß - ≥ 0,90m)	10

Tab. 24 Bewertungsraster Kriterium Breitenunterschreitung

Bestandsqualität	Bewertung
gut	3
Leicht eingeschränkt	6
Erheblich eingeschränkt	10

Tab. 25 Bewertungsraster Kriterium Bestandsqualität

Netzkategorie:

Die ermittelte Netzkategorie floss in die Priorisierung ein, um Streckenabschnitte mit hoher Bedeutung stärker zu priorisieren.

Netzkategorie	Bewertung
1	10
2	6
3	3

Tab. 26 Bewertungsraster Kriterium Netzlücke

Verkehrsbelastung (Kfz):

Je stärker die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV) der Straßen in einem Streckenabschnitt ist, desto wichtiger ist die Herstellung einer sicheren Radverkehrsführung.
Datenquelle: StraßenNRW Verkehrsstärkenkarte 2015, Kreis Gütersloh Zählergebnisse Kreisstraßen 2015; punktuelle Ergänzungen aus kommunalen Daten.

Verkehrsbelastung (DTV)	Bewertung
> 15.000	5
10.001 - 15.000	4
7.501 - 10.000	3
5.001 - 7.500	2
2501 - 5.000	1
0 - 2.500	0
Fehlende Werte (psch.)	1

Tab. 27 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (Kfz)

Verkehrsbelastung (SV):

Analog zu den Verkehrsbelastungswerten für Kfz wurde die durchschnittliche Schwerverkehrsbelastung (SV) einbezogen. Gerade bei hohem Aufkommen von Schwerlastverkehr, ist für den Radverkehr von einem erhöhten Schutzbedürfnis auszugehen. Betrachtet wurden die absoluten Werte.

Datenquelle: StraßenNRW Verkehrsstärkenkarte 2015, Kreis Gütersloh Zählergebnisse Kreisstraßen 2015; punktuelle Ergänzungen aus kommunalen Daten.

Verkehrsbelastung (SV)	Bewertung
> 1.000	5
751 - 1.000	4
501 - 750	3
251 - 500	2
101 - 250	1
0 - 100	0
Fehlende Werte (psch.)	1

Tab. 28 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (SV)

Insgesamt konnten für die Priorisierung maximal 40 Punkte erreicht werden. Je höher die Punktbewertung ist, desto höher ist die Priorität für die Umsetzung einer Maßnahme anzusehen.

Priorität	Punktbewertung
Geringe Priorität	0 - 10
Gering mittlere Priorität	11 - 20
Hoch mittlere Priorität	21 – 30
Hohe Priorität	31 – 40

Tab. 29 Gesamtpunktbewertung

Die Bewertungsergebnisse sind in **Tabelle 03** zusammengefasst und nach Punkten sortiert. Die angewandten Bewertungskriterien sind hier detailliert aufgeschlüsselt. Um eine bessere Übersicht zu gewährleisen, finden sich im Anhang darüber hinaus nach Baulastträgern geordnete Tabellen:

- **Tabelle 03a** (Baulast Kreis),
- **Tabelle 03b** (Baulast Bund+Land)
- **Tabelle 03c** (Baulast Kommunen)

Plan 03 zeigt die Prioritätenbewertung für alle Maßnahmen im Gesamtkreis. Die **Pläne 03a – 03m** zeigen einen detaillierteren Überblick in den einzelnen Kommunen.

6.2 Zusammenfassung nach Prioritäten

Nachfolgend werden als Zusammenfassung der Priorisierung die jeweils fünf am höchsten bewerteten Maßnahmen für die Baulastträger Kreis sowie Bund/ Land aufgeführt. So ist eine Vergleichbarkeit für eine mögliche Umsetzungsreihenfolge gewährleistet. Für die einzelnen Kommunen ist jeweils die am höchsten bewertete Maßnahme aufgeführt. Alle detaillierten Ergebnisse sind überdies den Plänen und Tabellen in den Anlagenbänden zu entnehmen.

Unabhängig von der vorliegenden Einstufung der Prioritäten sind die zeitlichen Umsetzungsmöglichkeiten, die sich aus anderen planerischen Zusammenhängen heraus ergeben, zu berücksichtigen. Die Priorisierung ist unabhängig von weiteren und sich ggf. zukünftig ändernden Rahmenbedingungen zu sehen, z. B. übergeordnete Planungen, finanzielle und personelle Ressourcen, Planungsvorlauf, Fördermöglichkeiten.

Es ist zudem darauf hinzuweisen, dass oftmals mehrere Maßnahmen bei der Umsetzung im Zusammenhang gesehen werden müssen. Das heißt, dass einzelne Maßnahmen zwar unterschiedlich bewertet (priorisiert) wurden, eine Umsetzung aber nur gebündelt sinnvoll ist. Als Beispiel können hier insbesondere mehrere kurze Maßnahmen innerhalb eines Straßenzuges genannt werden.

Als zusammenfassendes Ergebnis lässt sich festhalten, dass insbesondere Maßnahmen zur Behebung eines Lückenschlusses in den höchsten Prioritätsstufen zu finden sind. Ein Großteil dieser Verbindungen ist der Netzkategorie 1 zugeordnet.

Baulastträger klassifizierte Straßen

Für die Baulastträger Kreis sowie Bund/ Land setzen sich die Prioritäten wie in Tab. 30 aufgezeigt zusammen:

	Maßnahmenlänge (km)	
	Baulast Kreis	**Baulast Land /Bund**
Hohe Priorität	5,0	46,7
Hoch mittlere Priorität	40,9	93,4
Gering mittlere Priorität	96,6	114,8
Geringe Priorität	11,2	7,9

Tab. 30 Maßnahmenprioritäten nach Baulastträger Kreis und Bund/Land

Kreis Gütersloh

Insgesamt 5 km der Maßnahmen in der Baulast des Kreises Gütersloh liegen in der höchsten Prioritätsstufe. Zu nennen sind hier zwei Schutzstreifenplanungen in Schloss Holte-Stukenbrock (K 45) sowie Rheda-Wiedenbrück (K 1). Für diese Maßnahmen, die Markierungslösungen darstellen, liegen teilweise bereits Planungen vor.

In der zweithöchsten Prioritätsstufe liegen knapp 41 km Maßnahmen, dazu gehört die an dritter Stelle befindliche Umgestaltung des Straßenraumes im Zuge der K 26, wo auf Grund der Herabstufung einer Bundesstraße (ehemals B 68) die Charakteristik der Strecke vollständig geändert werden soll. Darüber hinaus finden sich weitere Schutzstreifenplanungen.

Auflistung der fünf höchst priorisierten Maßnahmen:

- Neuanlage von Schutzstreifen an der K 45 in Schloss Holte-Stukenbrock (K 43 Holter Straße – L 751 Schlossstraße)
  → 35 Punkte

- Neuanlage von Schutzstreifen an der K 1 in Rheda-Wiedenbrück (L568 Gütersloher Straße – K 1 Auf der Schanze sowie K 1 Auf der Schanze – Kaiserforst)
  → jeweils 32 Punkte

- Umgestaltung des Straßenquerschnittes an der K 26 in Halle (Westfalen) (L 782 Theenhausener Str – L 756 Schnatweg)
  → 30 Punkte

- Neuanlage von Schutzstreifen an der K 43 in Schloss Holte-Stukenbrock (K 45 Kaunitzer Str – L 756 Hauptstr)
  → 30 Punkte

- Neuanlage von Schutzstreifen an der K 45 in Schloss Holte-Stukenbrock (K43 Holter Str - Ortseingang Schloß Holte)
  → 28 Punkte

Bund / Land

Knapp 47 km Länge entfallen auf die höchste Prioritätsstufe für die Baulastträger Bund und Land. Drei Maßnahmen in Zuge der L 757 erhielten mit 40 bzw. 39 Punkten eine sehr hohe Priorisierung. Es handelt sich um eine wichtige Verbindung zwischen Verl und Gütersloh, auf der zurzeit keine Radverkehrsanlagen vorhanden sind. Eine Planung seitens Straßen. NRW liegt bereits vor. Die an vierter Stelle priorisierte Maßnahme im Zuge der L 751 grenzt unmittelbar an die oben genannte Schutzstreifenplanung des Kreises Gütersloh in Schloss Holte-Stukenbrock an

Auflistung der fünf höchst priorisierten Maßnahmen:

- Neuanlage von Einrichtungsradwege an der L 757 in Gütersloh (Carl-Bertelsmann-Str - BAB Unterführung)
  → 40 Punkte

- Neuanlage von gemeinsamem Geh- und Radweg an der L 757 in Gütersloh/Verl (BAB Unterführung - L791 Wiedenbrücker Str.)
  → 40 Punkte

- Neuanlage von gemeinsamem Geh- und Radweg an der L 757 in Gütersloh/Verl (L791 Wiedenbrücker Str. - K57 Westring)
  → 39 Punkte

- Umgestaltung des Straßenquerschnittes an der L 751 in Schloss Holte-Stukenbrock (K 45 Bahnhofsstraße - Oerlinghauser Str 33)
  → 37 Punkte

- Neuanlage Schutzstreifen an der L 568 in Rheda-Wiedenbrück (K 9 Bosfelder Weg – L 927 Pixeler Str)
  → 36 Punkte

Kommunale Baulast

In kommunaler Baulast liegen insgesamt nur wenige Maßnahmen. Auf eine Aufführung der einzelnen Maßnahmen wurde daher verzichtet. Die Maßnahmen sowie ihre jeweilige Priorisierung können Tabelle 03c entnommen werden.

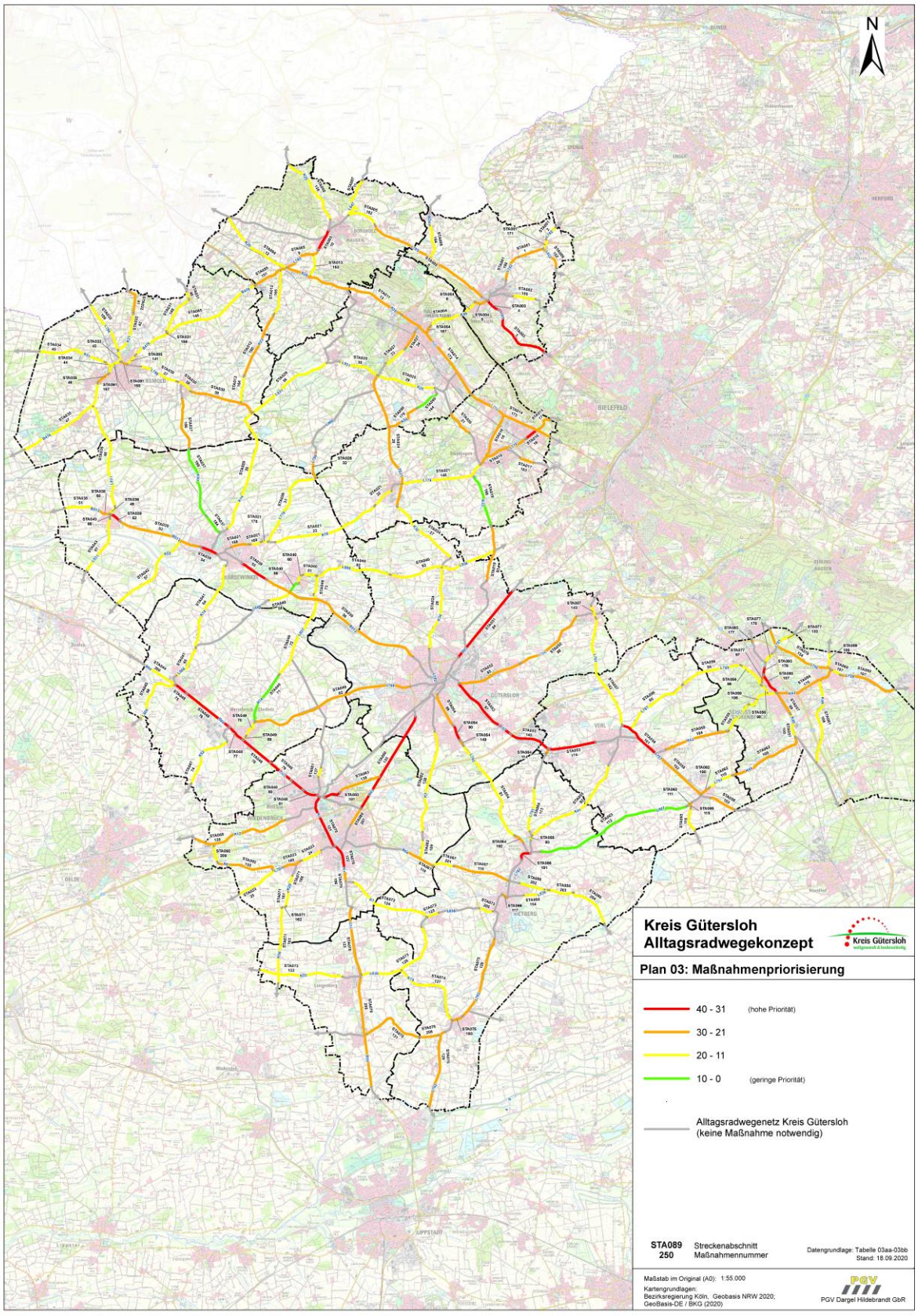


Abb. 8 Plan 03 - Maßnahmenpriorisierung

7. Zusammenfassung und Ausblick

Der Kreis Gütersloh wurde Anfang Juni 2020 in die Arbeitsgemeinschaft der fußgänger- und fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e. V. (AGFS) aufgenommen. Damit wurde das bisherige Engagement zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs gewürdigt. Gleichzeitig verpflichtet sich der Kreis das Leitbild der AGFS[10] umzusetzen. Dieses beinhaltet u.a., dass Nahmobilität (Radfahren und Zufußgehen) als integraler Bestandteil des Gesamtverkehrssystems gesehen und gleichberechtigt neben den anderen Verkehrsträgern behandelt werden soll. Der Radverkehr hat bereits heute einen hohen Stellenwert: Im Jahr 2016[11] wurden rund 22 % aller Wege mit dem Rad zurückgelegt. Daran gilt es nunmehr weiterzuarbeiten, um die ehrgeizigen Ziele der 2016 beschlossenen Mobilitätsstrategie zu erreichen: Bis 2030 soll die Nahmobilität 40% des Modal Splits (d.h. der Verkehrsmittelwahl) ausmachen.

Mit der Erarbeitung des Alltagsradwegekonzeptes hat der Kreis Gütersloh eine wichtige Grundlage für die weitergehende Radverkehrsförderung in den kommenden Jahren geschaffen. Für das Kreisgebiet besteht nunmehr eine zusammenhängende Netzkonzeption, ausgerichtet auf den Alltagsradverkehr. Diese kennzeichnet vor allem direkte Wegebeziehungen zwischen den einzelnen Kommunen und setzt auf hohe Qualitätsstandards.

Das neue flächendeckende Alltagsradwegenetz mit einer Gesamtlänge von rund 570 km verläuft zu großen Teilen entlang klassifizierter Straßen. Es umfasst eine hierarchisch abgestufte Routenkonzeption sowie ein vollständiges Maßnahmenkonzept, das allen maßgeblichen Akteuren zur Verfügung gestellt wird.

Dieses Konzept fügt sich in weitere regional bedeutsame Konzepte ein. Zusammen bilden diese einen Gesamtansatz für eine zukunftsfähige Radverkehrsinfrastruktur mit hohen Qualitätsansprüchen. So wird ein starker Beitrag für den Radverkehr in der gesamten Region geleistet.

10 https://www.agfs-nrw.de/agfs-partner/unsere-vision

11 Mobilitätsstrategie Kreis Gütersloh 2016

Die größten Steigerungspotenziale der Radverkehrsanteile bieten Maßnahmen zur Lückenschließung und Qualitätsverbesserung der obersten Netzkategorie. Dazu zählen unter anderem die Achsen:

- (Bielefeld) – Gütersloh – Rheda-Wiedenbrück
- Harsewinkel – Gütersloh – Verl
- Rheda-Wiedenbrück – Herzebrock-Clarholz
- (Bielefeld) – Steinhagen – Halle (Westfalen)

Das Konzept nimmt aber nicht nur diese Hauptachsen in den Blick. Als ländlich geprägtem Kreis kommt den Radverbindungen „in der Fläche“ eine wichtige Bedeutung zu, um die Bevölkerung zur Fahrradnutzung zu animieren.

Neben dem verkehrlichen darf auch der gesundheitliche Nutzen für die Bevölkerung durch mehr Bewegung und eine erhöhte zeitliche Flexibilität nicht unterschätzt werden. Nicht jeder ist weiterhin zwingend auf den Pkw angewiesen, sondern ist auch bei geringeren Fix- und Betriebskosten mobil.

Die zunehmende Verbreitung von Pedelecs kommt diesem Ansatz entgegen. Regelmäßige und z. T. auch längere Alltags- und Arbeitswege sind leichter und komfortabler zu bewältigen. Unterstützt wird diese Entwicklung durch neue Formen des Mobilitätsmanagements wie eine bessere Verknüpfung der Verkehrsmittel sowie Angebote speziell für Beschäftigte (E-Bike-Leasing).

Durch die Ausbildung einer vernetzten Wegeinfrastruktur, die sicher und komfortabel befahrbar ist, wird ein hoher Nutzen für die Radfahrenden im Kreis erzielt. Jedoch bedarf die Umsetzung der Maßnahmen erhöhter Investitionen. Hier dient das Alltagsradverkehrskonzept der effizienten Steuerung der Haushaltsmittel. Nach der Beschlussfassung dient das Alltagsradwegekonzept als strategische Entscheidungsgrundlage und Planungshilfe für die Umsetzung der Maßnahmen. Eine wichtige Aufgabe wird in Zukunft die Abstimmung mit allen betroffenen Baulastträgern sein. Eine zielgerichtete Kommunikation sowie ein koordiniertes Vorgehen sind die Grundvoraussetzungen für den Erfolg des Konzepts.

Das Alltagsradwegekonzept darf jedoch nicht als statisches Konstrukt gesehen werden, sondern muss in den kommenden Jahren regelmäßig aktualisiert und fortgeschrieben werden. Im Bereich des Radverkehrs sind in den kommenden Jahren Weiterentwicklungen[12] zu erwarten, durch die sich Rahmenbedingungen ändern, aber auch neue Chancen zur Förderung des Radverkehrs zu erwarten

[12] Z.B. durch die Überarbeitung maßgeblicher Regelwerke, wie der ERA

sind. Alle Bausteine des Alltagsradwegekonzeptes sind daher regelmäßig auf Aktualität und Zielsetzung zu prüfen.

Neben der Optimierung der baulichen Infrastruktur ist auch eine regelmäßige, intensive Kommunikations- und Öffentlichkeitsarbeit essentiell, um den Radverkehr zu attraktivieren. Das Thema besitzt einen hohen Stellenwert bei der Schaffung eines fahrradfreundlichen Klimas. Dieses muss als unverzichtbarer Bestandteil des Gesamtkonzeptes zur Radverkehrsförderung im Kreis Gütersloh gesehen werden.

Hauptakteur bei der Öffentlichkeits- und Kommunikationsarbeit sollte der Kreis sein. Er nimmt für die kreisangehörigen Kommunen, aber auch gegenüber den Unternehmen im Kreis und den Bürgern eine Vorbildfunktion ein. Er sollte als zentrale Instanz, Initiator, Umsetzer und Koordinator für Kampagnen und Aktionen agieren. Darüber hinaus soll er als verlässlicher Ansprechpartner für die Presse und die Bürger dienen.

Als Bausteine dienen u.a. die Verbreitung von Informationen über Aktivitäten und Angebotsverbesserungen „rund um's Rad“, aber auch Marketingkampagnen. Neben der allgemeinen Öffentlichkeitsarbeit mit Informationen, Aktionen und Veranstaltungen, sollte eine zielgruppenorientierte Öffentlichkeitsarbeit z.B. für Schülerinnen und Schüler oder Arbeitspendler erfolgen.

Verzeichnisse

Abkürzungsverzeichnis

ADFC	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
AGFS	Arbeitsgemeinschaft der fußgänger- und fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e. V.
ARAS	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.
GIS	Geoinformationssystem
GPS	Global Positioning System
KFZ	Kraftfahrzeug
LSA	Lichtsignalanlage
MIV	Motorisierter Individualverkehr
NRW	Nordrhein-Westfalen
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
OWL	Ostwestfalen-Lippe
RASt	Richtlinien für die Anlage von Straßen
RSW	Radschnellweg
RVA	Radverkehrsanlage
SPNV	Schienengebundener Personennahverkehr
STA	Streckenabschnitt
StVO	Straßenverkehrsordnung
SV	Schwerverkehrsstärke
THG	Treibhausgas
VwV-StVO	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung

Abbildungen / Tabellen im Bericht

Abbildungen

Abb. 1 Plan 05 Quellen und Ziele (Ausschnitt) 6

Abb. 2 Plan 06 Luftliniennetz (Ausschnitt) 7

Abb. 3 Plan 09 Finaler Netzentwurf (Befahrungsnetz) (Ausschnitt) 9

Abb. 4 Plan 01 Netzhierarchie 13

Abb. 5 Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (Quelle: ERA 2010, S. 19, Bild 7) 17

Abb. 6 Plan 11 Handlungsbedarf 27

Abb. 7 Legende der Pläne 02 bzw. 02a-02m 31

Abb. 8 Plan 03 - Maßnahmenpriorisierung 46

Tabellen

Tab. 1 Netzlängen pro Baulastträger 9

Tab. 2 Netzkategorien nach Punktzahl 11

Tab. 3 Netzlänge pro Kategorie 11

Tab. 4 Netzlängen nach Baulastträgern 12

Tab. 5 Qualitätsstandards für das Alltagsradwegenetz (Breiten) 21

Tab. 6 Qualitätsstandards für das Alltagsradwegenetz (weitere Anforderungen) 22

Tab. 7 Längenanteile Führungsformen (gerundet) 24

Tab. 8 Länge (km) der Breitenunterschreitungen nach Netzkategorien 25

Tab. 9 Länge (km) der fehlenden Radverkehrsanlagen nach Netzkategorien 26

Tab. 10 Länge (km) der mangelnden Belagsqualitäten nach Netzkategorien 26

Tab. 11 Inhaltsübersicht der Tabelle 02 29

Tab. 12 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radweg“ 33

Tab. 13 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radweg (geringer DTV)“ 34

Tab. 14 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Verbreiterung Radverkehrsanlage“.....34

Tab. 15 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Radfahrstreifen“.....35

Tab. 16 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Neuanlage Schutzstreifen“ 35

Tab. 17 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Aufhebung Benutzungspflicht“.....36

Tab. 18 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Geschwindigkeitsreduzierung“ 36

Tab. 19 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Umgestaltung Straßenquerschnitt“.....36

Tab. 20 Kommunale Verteilung der Maßnahme „Umgestaltung Straßenquerschnitt“.....37

Tab. 21 Maßnahmenlängen nach Baulastträger 38

Tab. 22 Bewertungskriterien zur Maßnahmenpriorisierung 39

Tab. 23 Bewertungsraster Kriterium Netzlücke 40

Tab. 24 Bewertungsraster Kriterium Breitenunterschreitung 40

Tab. 25 Bewertungsraster Kriterium Bestandsqualität 40

Tab. 26 Bewertungsraster Kriterium Netzlücke 41

Tab. 27 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (Kfz) 41

Tab. 28 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (SV) 42

Tab. 29 Gesamtpunktbewertung.....42

Tab. 30 Maßnahmenprioritäten nach Baulastträger Kreis und Bund/Land.....43

Tab. 31 Bewertungsraster Kriterium Einwohnerzahl 54

Tab. 32 Bewertungsraster Kriterium Schulroute.....54

Tab. 33 Bewertungsraster Kriterium Wegweisungsnetz.....55

Tab. 34 Bewertungsraster Kriterium Pendlerzahl.....55

Tab. 35 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (Kfz).....56

Tab. 36 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (SV).....56

Tab. 37 Bewertungsraster Kriterium Gesamtwege (alle Verkehrsmittel)....57

Tab. 38 Bewertungsraster Kriterium Radwege.....57

Tab. 39 Bewertungsraster Kriterium Anbindung Bahnhof.....58

Anhang

Bewertungskriterien der Netzhierarchisierung (zu Kap.2.2.1)

Einwohnerzahl:

Die Erschließungswirkung des Streckenabschnittes stellte ein wichtiges Kriterium dar. Je mehr Einwohner im unmittelbaren Umkreis eines Streckenabschnittes leben, desto größer wurde die Bedeutung eingestuft. Es wurden in der Regel die Einwohnerzahlen innerhalb des Kreises Gütersloh bis auf Stadt- bzw. Ortssteilebene einbezogen. Datenquelle: Kreis Gütersloh, Broschüre „Zahlen, Daten, Fakten 2020“

Einwohner (summiert)	Bewertung
> 75.000	10
50.001 - 75.000	9
40.001 - 50.000	8
30.001 - 40.000	7
20.001 - 30.000	6
15.001 - 20.000	5
10.001 - 15.000	4
7.501 - 10.000	3
5.001 - 7.500	2
2.501 - 5.000	1
0 - 2.500	0

Tab. 31 Bewertungsraster Kriterium Einwohnerzahl

Schulroute:

Befand sich eine weiterführende oder berufsbildende Schule in maximal 1 km Entfernung (beidseitig) zu einem Streckenabschnitt, wurde dies bevorzugt bewertet. Grundschulen wurden nicht einbezogen, da das Radwegenetz regional orientiert ist.

Schulroute	Bewertung
Ja	10
Nein	0

Tab. 32 Bewertungsraster Kriterium Schulroute

Wegweisungsnetz:

Streckenabschnitte, die über eine Radverkehrswegweisung verfügen, wurden in der Priorisierung berücksichtigt. Da die vorhandene Radverkehrswegweisung im Kreis Gütersloh eher touristisch orientiert ist, wurden bei diesem Kriterium nur maximal 5 Punkte vergeben.
Datenquelle: Radroutenplaner NRW
(https://www.radroutenplaner.nrw.de/)

Wegweisung vorhanden	Bewertung
ja	5
nein	0

Tab. 33 Bewertungsraster Kriterium Wegweisungsnetz

Pendlerzahl:

Da das Alltagsradwegenetz im Kreis Gütersloh u.a. Berufspendlern dienen soll, wurden die im Streckenabschnitt verlaufenden Pendlerbeziehungen betrachtet. Einbezogen wurde die Summe aller Ein- und Auspendler. Als Ausgangs- bzw. Endpunkte wurden die jeweiligen Kernorte (Zentren) gesetzt. Pendlerbeziehungen innerhalb einzelner Kommunen wurden nicht berücksichtigt. .
Datenquelle: IT.NRW – Pressestelle –Datenstand 2017

Pendlerzahl (summiert)	Bewertung
> 7.500	10
5.001 - 7.500	9
4.001 - 5.000	8
3.001 - 4.000	7
2.001 - 3.000	6
1.501 - 2.000	5
1.001 - 1.500	4
751 - 1.000	3
501 - 750	2
251 - 500	1
0 - 250	0

Tab. 34 Bewertungsraster Kriterium Pendlerzahl

Verkehrsbelastung (Kfz):

Je stärker die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV) der Straßen in einem Streckenabschnitt ist, desto bedeutsamer sollte dieser eingestuft werden. Bei Streckenabschnitten, die mehrere Verkehrsbelastungswerte aufwiesen, wurde ein Durchschnittswert gebildet. Fehlende Angaben zum DTV wurden pauschal mit 1 Punkt bewertet.
Datenquelle: StraßenNRW Verkehrsstärkenkarte 2015, Kreis Gütersloh Zählergebnisse Kreisstraßen 2015; punktuelle Ergänzungen aus kommunalen Daten.

Verkehrsbelastung (DTV)	Bewertung
> 15.000	5
10.001 - 15.000	4
7.501 - 10.000	3
5.001 - 7.500	2
2501 - 5.000	1
0 - 2.500	0
Fehlende Werte (psch.)	1

Tab. 35 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (Kfz)

Verkehrsbelastung (SV):

Analog zu den Verkehrsbelastungswerten für Kfz wurde die durchschnittliche Schwerverkehrsbelastung (SV) einbezogen. Betrachtet wurden die absoluten Werte
Bei Streckenabschnitten, die mehrere Verkehrsbelastungswerte aufwiesen, wurde ein Durchschnittswert gebildet.
Fehlende Angaben zum DTV wurden pauschal mit 1 Punkt bewertet.
Datenquelle: StraßenNRW Verkehrsstärkenkarte 2015, Kreis Gütersloh Zählergebnisse Kreisstraßen 2015; punktuelle Ergänzungen aus kommunalen Daten.

Verkehrsbelastung (SV)	Bewertung
> 1.000	5
751 - 1.000	4
501 - 750	3
251 - 500	2
101 - 250	1
0 - 100	0
Fehlende Werte (psch.)	1

Tab. 36 Bewertungsraster Kriterium Verkehrsbelastung (SV)

Gesamtwege (alle Verkehrsmittel):

Im Rahmen der Mobilitätsuntersuchung im Kreis Gütersloh 2016 wurden tägliche Wegebeziehungen zwischen den einzelnen Kommunen errechnet. Diese dienen als Grundlage zur Beurteilung der Bedeutung eines Streckenabschnittes.

Datenquelle: Kreis Gütersloh, Mobilitätsuntersuchung 2016

Wegeanzahl (Gesamt)	Bewertung
> 50.000	10
40.001 - 50.000	9
30.001 - 40.000	8
20.001 - 30.000	7
15.001 - 20.000	6
10.001 - 15.000	5
7.501 - 10.000	4
5.001 - 7.500	3
2.501 - 5.000	2
1.001 - 2.500	1
0 - 1.000	0

Tab. 37 Bewertungsraster Kriterium Gesamtwege (alle Verkehrsmittel)

Radwege:

In der Mobilitätsbefragung 2016 wurden außerdem die täglichen Wege errechnet, die bereits mit dem Fahrrad zwischen den Kommunen zurückgelegt werden.

Datenquelle: Kreis Gütersloh, Mobilitätsuntersuchung 2016

Tägliche Radwege	Bewertung
> 5.000	10
4.001 - 5.000	9
3.001 - 4.000	8
2.001 - 3.001	7
1.501 - 2.000	6
1.001 - 1.500	5
751 - 1.000	4
501 - 750	3
251 - 500	2
101 - 250	1
0 - 100	0

Tab. 38 Bewertungsraster Kriterium Radwege

Anbindung Bahnhof:

Streckenabschnitte, die direkt einen Bahnhof bzw. Bahnhaltepunkt anbinden, wurden höher priorisiert

Datenquelle: Geoportal Kreis Gütersloh

Anbindung Bahnhof	Bewertung
ja	10
nein	0

Tab. 39 Bewertungsraster Kriterium Anbindung Bahnhof

Anlage

Pläne / Tabellen

Pläne

Plan 01	Netzhierarchie Gesamtkreis
Plan 02	Maßnahmenplan Gesamtkreis
Plan 02a-02m	Maßnahmenplan einzelne Kommunen
Plan 03	Maßnahmenpriorisierung Gesamtkreis
Plan 03a-03m	Maßnahmenpriorisierung einzelne Kommunen
Plan 04	Wegweisungsnetz im Kreis Gütersloh
Plan 05	Quellen und Ziele
Plan 06	Luftliniennetz
Plan 07	Ausgangnetz
Plan 08	Ergänzter Netzentwurf
Plan 09	Finaler Netzentwurf (Befahrungsnetz)
Plan 10	Führungsformen
Plan 11	Handlungsbedarf

Tabellen

Tabelle 00 Qualitätsstandards
Tabelle 01 Netzhierarchie
Tabelle 02 Maßnahmenübersicht (Sortierung nach Maßnahmennummer)
Tabelle 03 Maßnahmenpriorisierung (Sortierung nach Punktzahl)
Tabelle 03a Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Kreis)
Tabelle 03b Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Bund+Land)
Tabelle 03c Maßnahmenpriorisierung (Kompakt, Baulastträger Kommune)

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 01 - Netzhierarchie

- Kategorie 1 (höchste Kategorie)
- Kategorie 2 (mittlere Kategorie)
- Kategorie 3 (Grundkategorie)

Datengrundlage: Tabelle 01

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV
PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 02: Maßnahmenplan

- Neuanlage Radweg
- Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
- Verbreiterung Radverkehrsanlage
- Neuanlage Radfahrstreifen
- Neuanlage Schutzstreifen
- Aufhebung Benutzungspflicht
- Geschwindigkeitsreduzierung
- Umgestaltung Straßenquerschnitt
- Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
- Prüfung DTV-Werte
- Planung Radschnellweg
- Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh

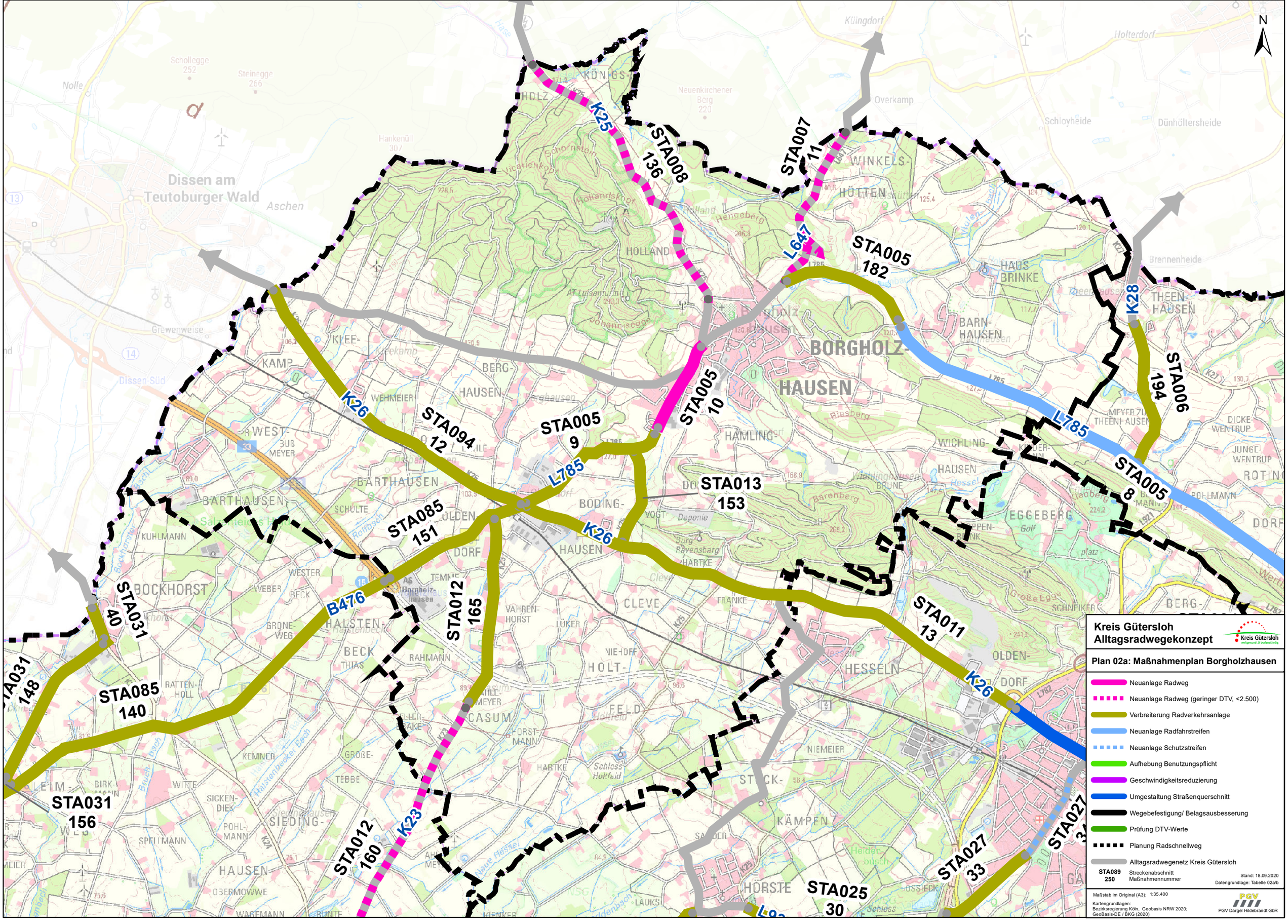
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer

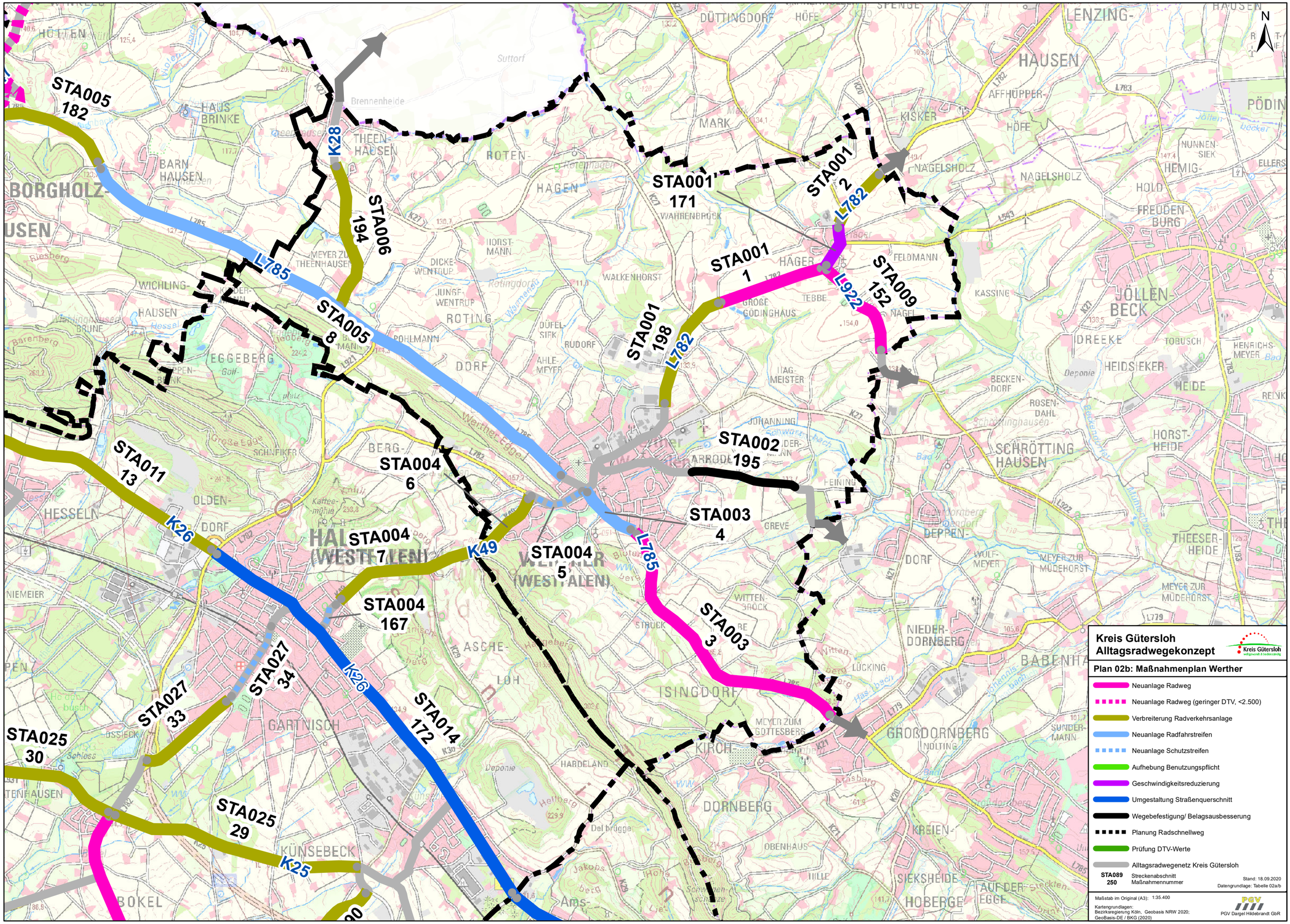
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Stand: 18.09.2020

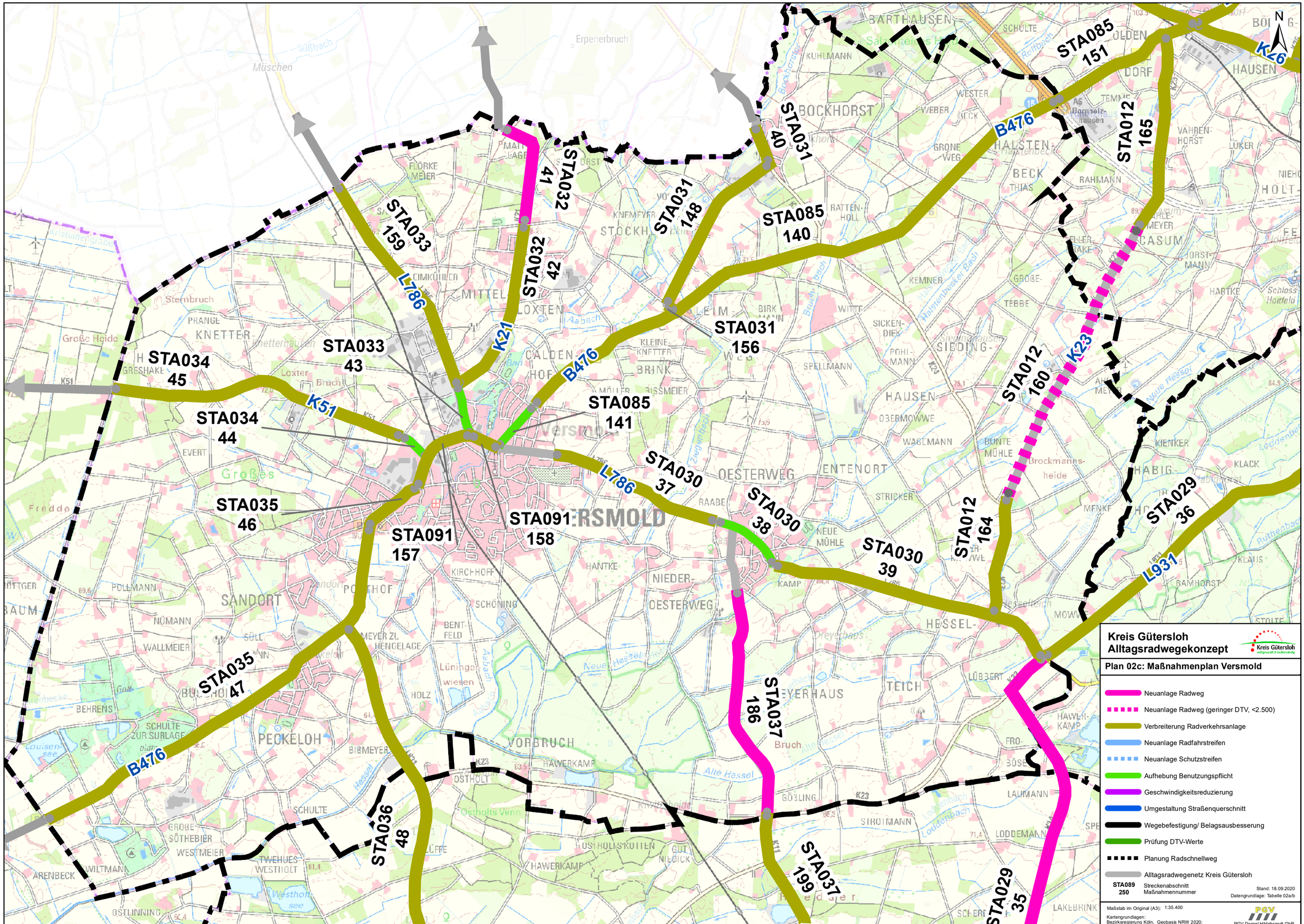
Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

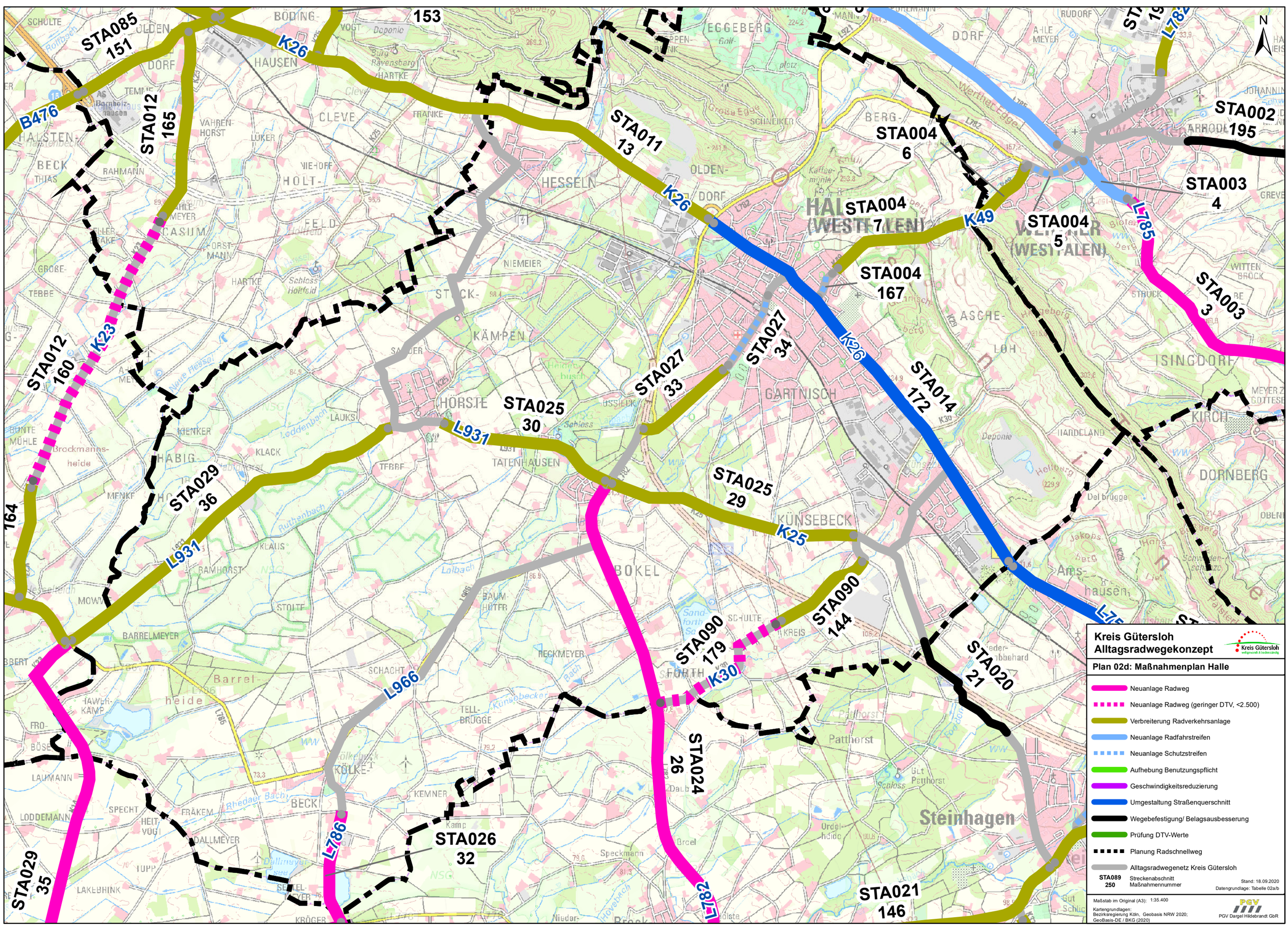
PGV Dargel Hildebrandt GbR

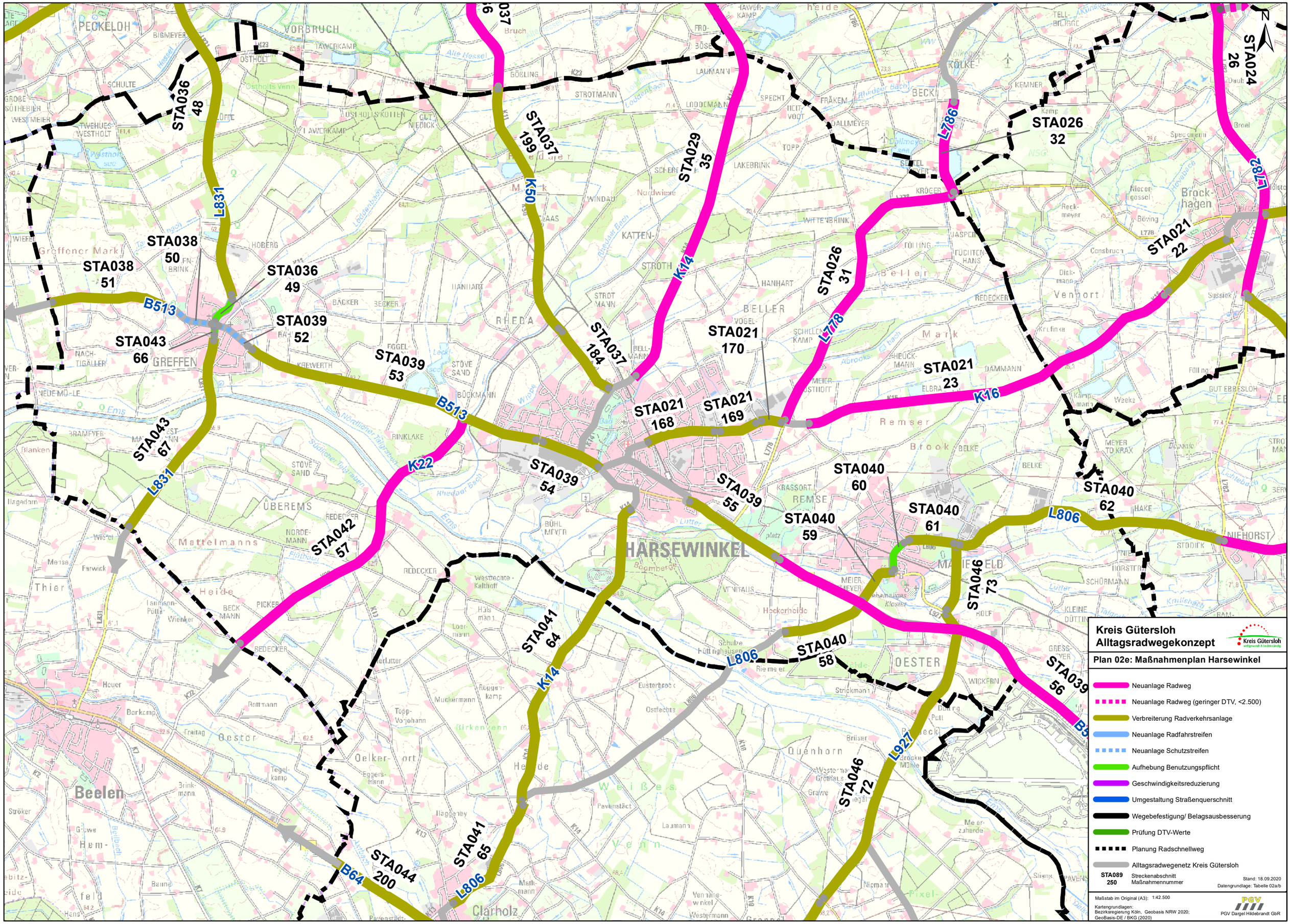

N
K25
STA008
136
STA007
11
L647
STA005
182
K28
STA006
194
STA005
8
L785
STA005
10
STA005
9
L785
K26
STA094
12
STA085
151
B476
STA012
165
STA013
153
K26
STA011
13
STA031
40
STA031
148
STA085
140
STA031
156
STA012
160
K23
STA027
33
STA025
30
Dissen am
Teutoburger Wald
BORGHOLZ-
HAUSEN
BARN-
HAUSEN
THEEN-
HAUSEN
HAUS
BRINKE
WINKELS-
HÜTTEN
HOLLAND
KÖNIGS-
HOLZ
KLEE-
KAMP
BERG-
HAUSEN
WEST-
BARTHAUSEN
BOCKHORST
HALSTEN-
BECK
HAMLING-
HAUSEN
BODING-
HAUSEN
DORF
CLEVE
HESSELN
OLDEN-
DORF
STECK-
KÄMPEN
HÖRSTE
EGGEBERG
WICHLING-
HAUSEN
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Kreis Gütersloh
verbindet & bodenständig
Plan 02a: Maßnahmenplan Borgholzhausen
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV
PGV Dargel Hildebrandt GbR


STA005
182
STA006
194
STA005
8
STA011
13
STA004
6
STA004
7
STA004
5
STA004
167
STA027
34
STA027
33
STA025
30
STA025
29
STA014
172
STA001
171
STA001
2
STA001
1
STA001
198
STA002
195
STA003
4
STA003
3
STA009
152
L785
L782
L922
K28
K26
K49
K25
K27
Brennenheide
BORGHOLZ-
HAUSEN
THEEN-
HAUSEN
BARN-
HAUSEN
HAUS
BRINKE
ROTEN-
HAGEN
MARK
DÜTTINGDORF
HÖFE
LENZING-
HAUSEN
KISKER
AFFHÜPPER-
HÖFE
NAGELSHOLZ
HEMIG-
HOLD
FREUDEN-
BURG
PÖDIN
WAHRENBROCK
HORST-
MANN
DICKE-
WENTRUP
JUNGF-
WENTRUP
ROTING
WALKENHORST
HÄGER
FELDMANN
KASSINE
JÖLLEN-
BECK
GROßE
GÖDINGHAUS
TEBBE
NAGEL
DREEKE
HEIDSIEKER
HEIDE
TOBUSCH
HENRICHS-
MEYER
WICHLING-
HAUSEN
EGGEBERG
POHLMANN
DORF
DÜFEL-
SIEK
RUDORF
AHLE-
MEYER
TAG-
MEISTER
BECKEN-
DORF
ROSEN-
DAHL
SCHRÖTTING
HAUSEN
HORST-
HEIDE
THEESER-
HEIDE
HESSELN
OLDEN-
DORF
HALLE
(WESTFALEN)
BERG-
WERTHER
(WESTFALEN)
GREVE
DEPPEN-
DORF
WOLF-
MEYER
MEYER ZUR
MÜDEHORST
NIEMEIER
ASCHE-
LOH
GARTNISCH
WITTEN-
BROCK
STRUCK
LÜCKING
ISINGDORF
NIEDER-
DORNBERG
BABENHA
MEYER ZUM
GOTTESBERG
KIRCH-
GROßDORNBERG
NOLTING
SUNDER-
MANN
HARDELAND
DORNBERG
OBENHAUS
KREIEN-
SIEKSHEIDE
HOBERGE
AUF DER
EGGE
KÜNSEBECK
BOKEL
JOHANNING
Suttorf
Deponie
Hellberg
Ams-
Del brügge
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02b: Maßnahmenplan Werther
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Planung Radschnellweg
Prüfung DTV-Werte
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N

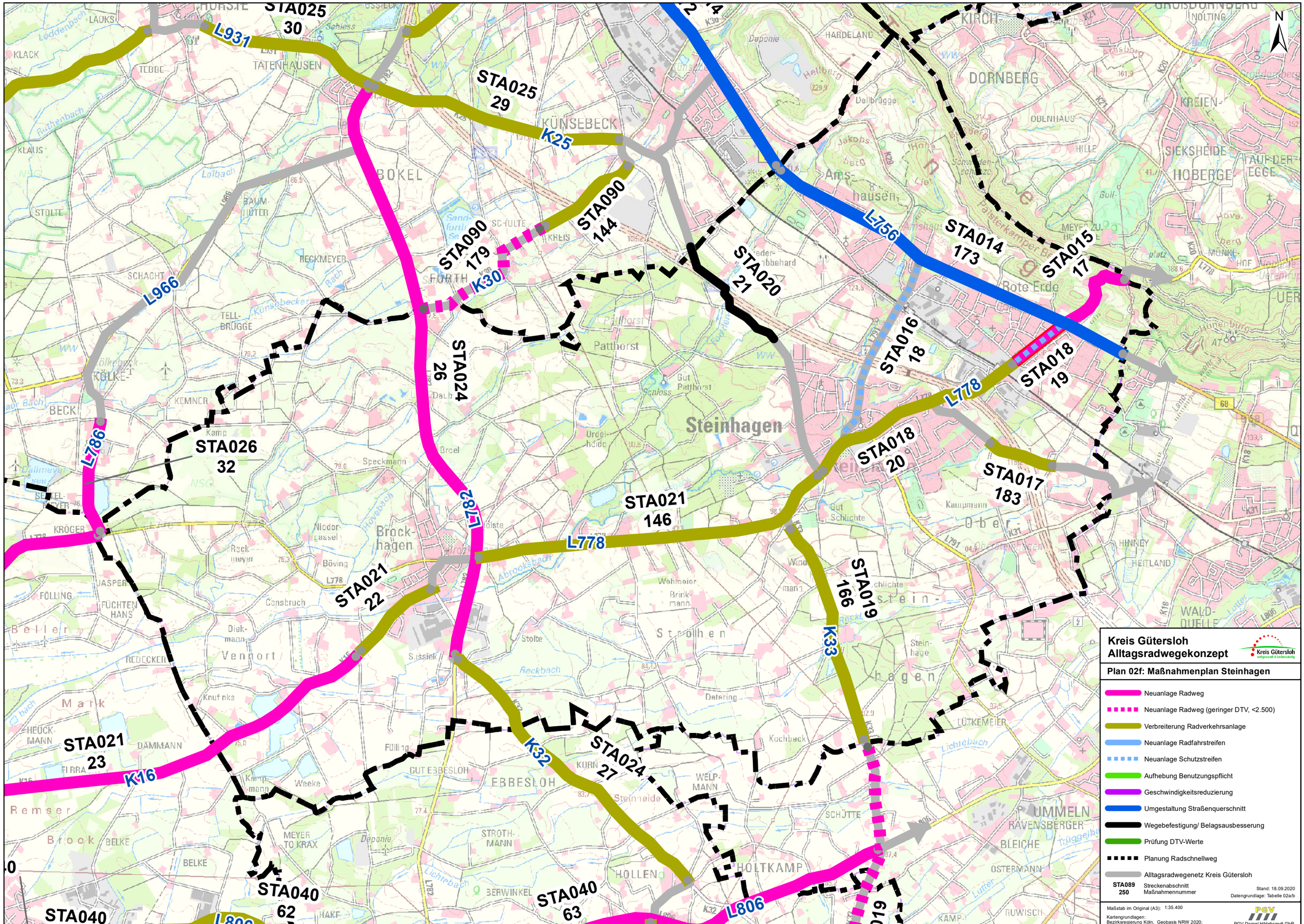


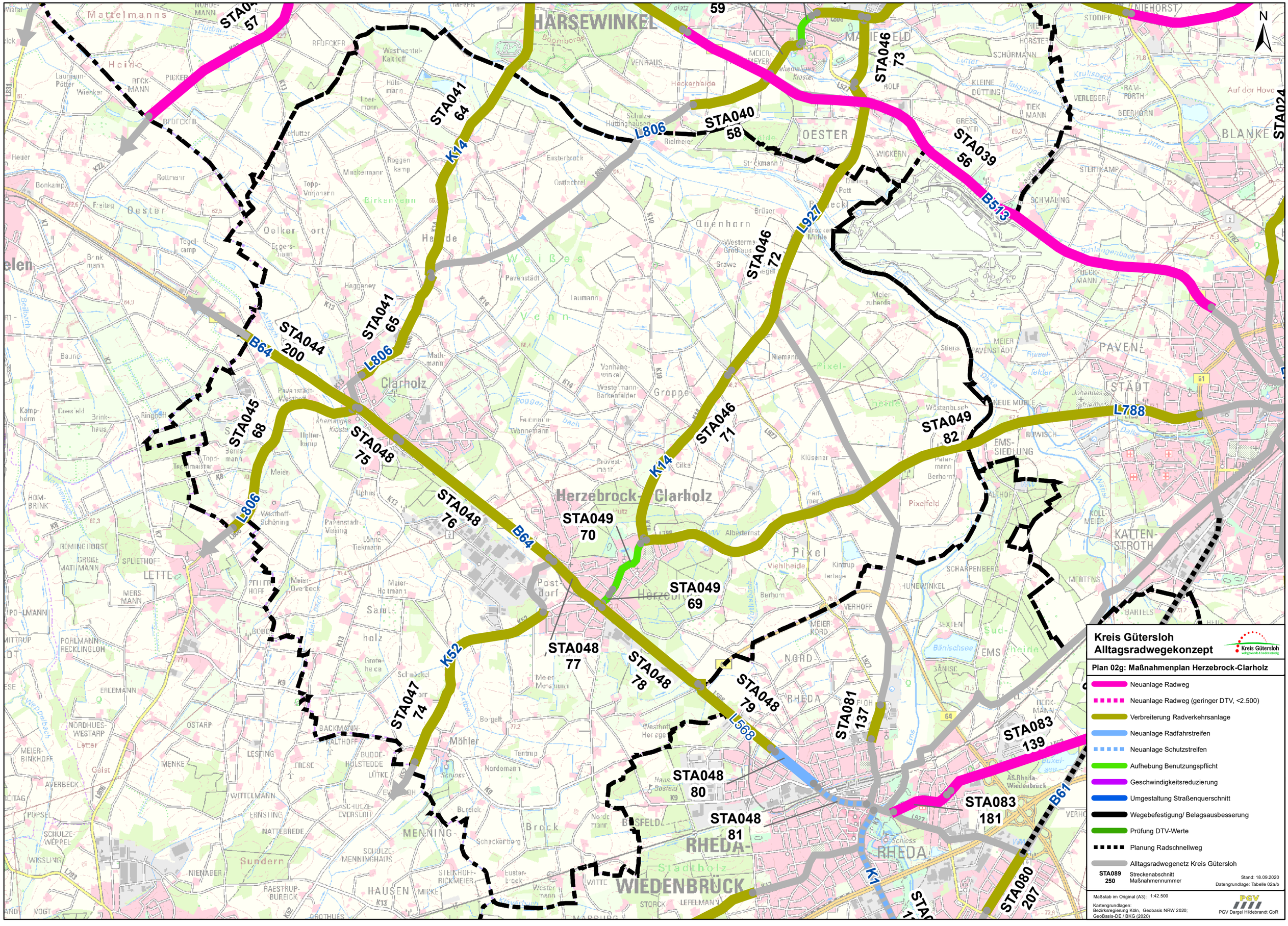
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02c: Maßnahmenplan Versmold
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
STA034 45
STA033 43
STA034 44
STA035 46
STA035 47
STA036 48
STA033 159
STA032 41
STA032 42
STA031 148
STA031 40
STA085 140
STA085 151
STA031 156
STA085 141
STA012 165
STA012 160
STA012 164
STA030 37
STA030 38
STA030 39
STA091 157
STA091 158
STA037 186
STA037 199
STA029 36
STA029 35
K51
K21
K23
K26
B476
L786
L931

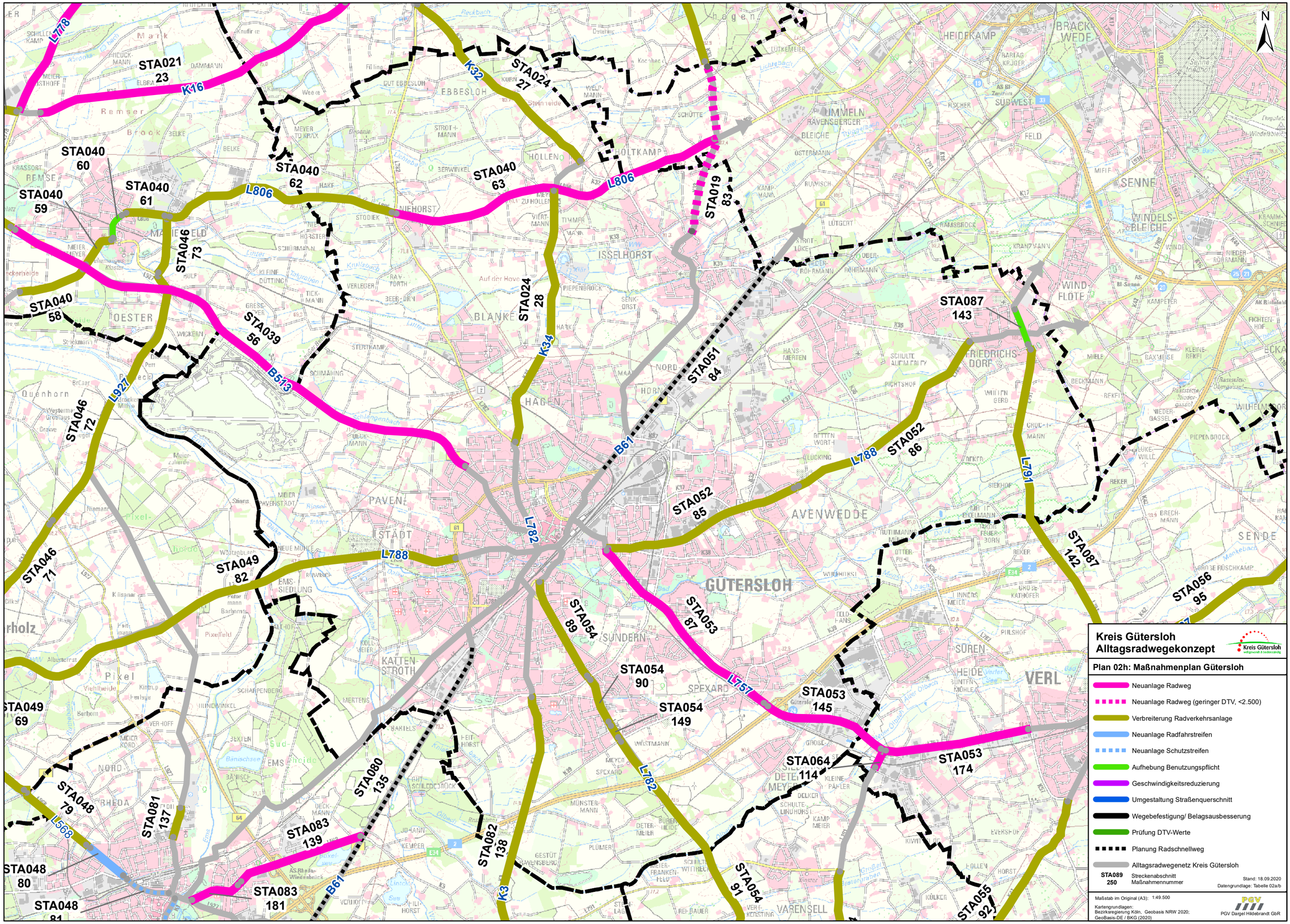

STA085
151
153
STA012
165
STA011
13
STA004
6
STA002
195
STA003
4
STA004
7
STA004
5
STA004
167
STA003
3
STA012
160
STA027
34
STA027
33
STA014
172
STA025
30
STA025
29
STA029
36
STA090
144
STA090
179
STA020
21
STA024
26
STA026
32
STA029
35
STA021
146
164
B476
K26
K23
K49
K25
K30
L931
L966
L786
L782
L785
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02d: Maßnahmenplan Halle
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N



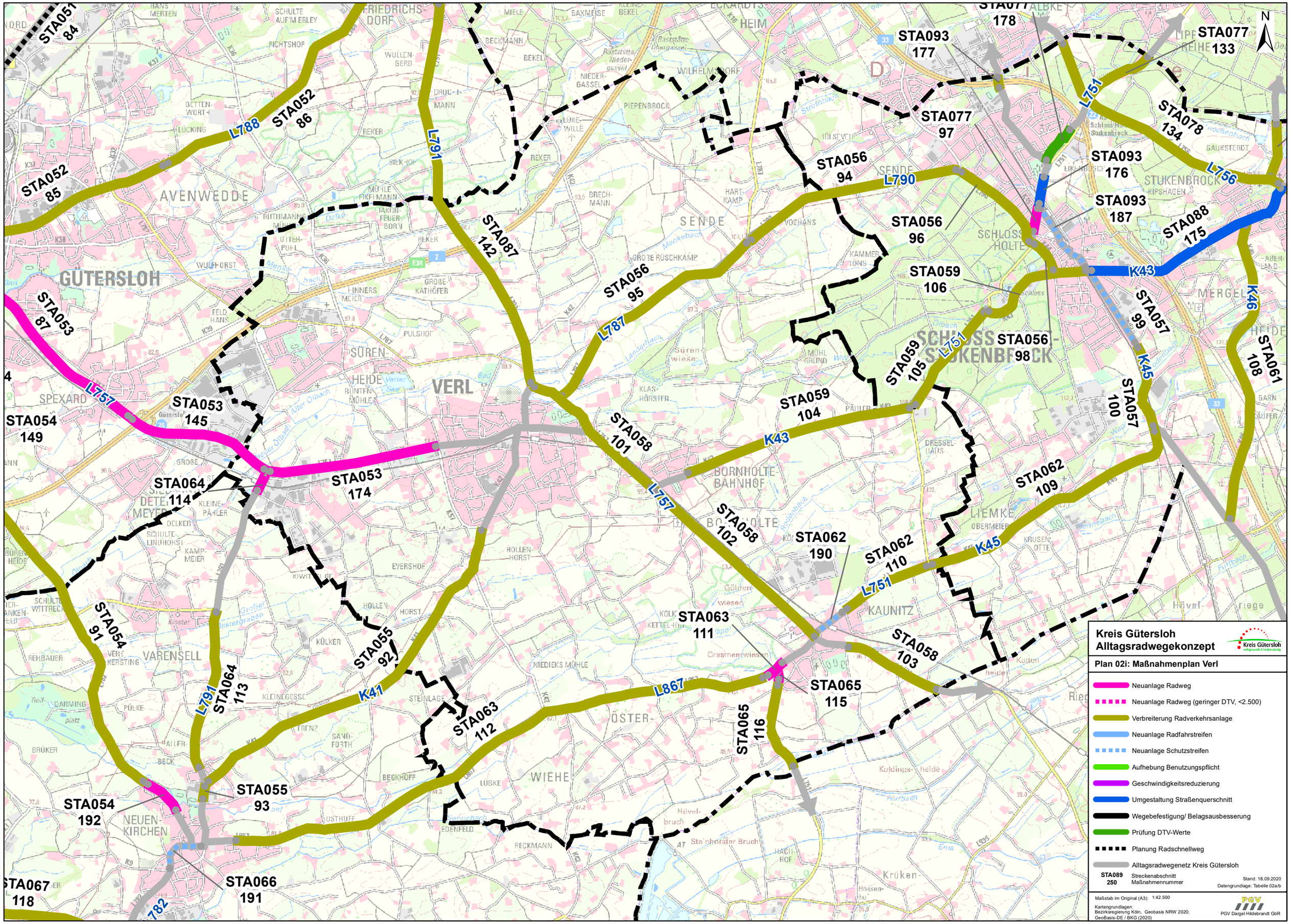
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02e: Maßnahmenplan Harsewinkel
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
STA036 48
STA037 199
STA029 35
STA026 32
STA024 26
STA038 50
STA038 51
STA036 49
STA039 52
STA043 66
STA039 53
STA037 184
STA021 170
STA026 31
STA021 22
STA021 23
STA021 168
STA021 169
STA043 67
STA039 54
STA039 55
STA040 60
STA040 59
STA040 61
STA040 62
STA042 57
STA046 73
STA041 64
STA040 58
STA039 56
STA046 72
STA041 65
STA044 200
L831
B513
K50
K14
K22
K16
L786
L782
L778
L806
L927
B64
HARSEWINKEL
Beelen


STA025
30
STA025
29
STA090
144
STA090
179
STA020
21
STA014
173
STA015
17
STA016
18
STA018
19
STA018
20
STA017
183
STA026
32
STA024
26
STA021
146
STA019
166
STA021
22
STA021
23
STA024
27
STA040
62
STA040
63
L931
K25
L966
K30
L756
L778
L786
L782
K33
K16
K32
L806
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02f: Maßnahmenplan Steinhagen
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N

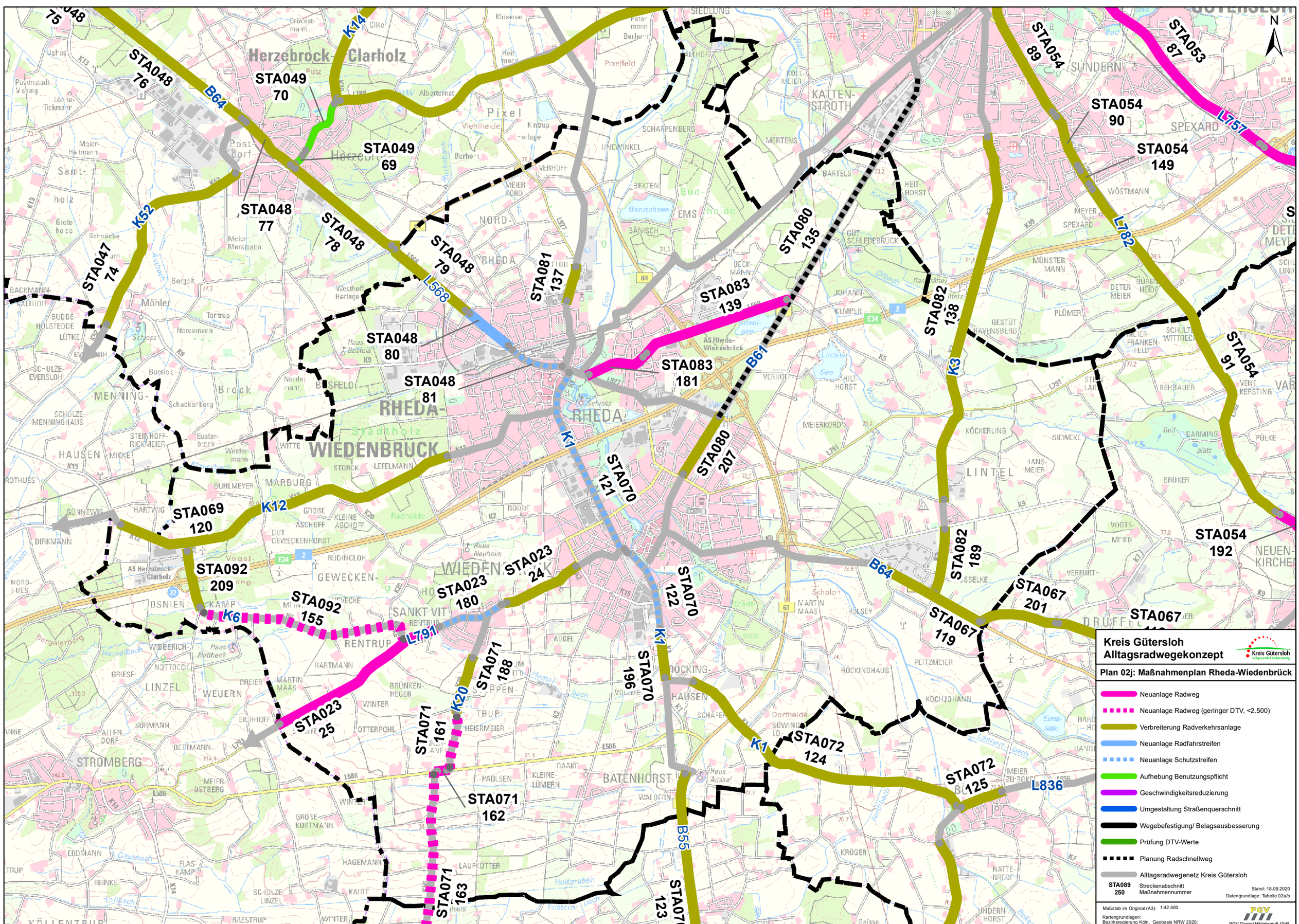

HARSEWINKEL
Herzebrock-Clarholz
RHEDA-WIEDENBRÜCK
OESTER
MARIENFELD
NIEHORST
BLANKENHAGEN
PAVENSTÄDT
Clarholz
Groppel
Quenhorn
Weißes Venn
Mattelmanns
Heide
Oester
Delker ort
Haddenort
Pavenstädt
Laumann
Haggeney
Muckermann
Roggenkamp
Einsterbrock
Ostlachtrup
Birkenkamp
Rielmeier
Schulze Hüttinghaulsen
Heckerheide
Stockmann
Brüser
Westermann Grothaus
Grawe
Meierzuhorde
Niemann
Pixelfeld
Pixel
Viehheide
Kintrup
Berhorn
Albertmann
Cilka
Klüsener
Provestmann
Vanhäne-winkel
Westermann Bärkenfelder
Fechtmann-Wennemann
Mathmann
Pavenstädt-Westhoff
Pavenstädt-Vissing
Uphus
Meier
Meier-Overbeck
Meier-Hetmann
Sauerholz
Grotehege
Schnückel
Meier-Merschmann
Borgelt
Tentrup
Nordemann
Schloss
Möhler
Bureick
Brock
Schackenberg
Nordemann
Sundern
Stadtholz
Westermann
Euster-brock
Wittke
Micke
Storck
Lefelmann
Marburg
Hausen
Raestrup-Bureick
Schulze-Menninghaus
Steinhoff-Bickmeier
Menning
Bösfeld
Westhoff Hergard
Bänischsee
Sud-Ems
Ems-Siedlung
Rehof
Rolf
Kleine Dutting
Tiek Mann
Verleger
Ravi-Forth
Beerhorn
Schürmann
Stoddiek
Horstel
Wickern
Stertkamp
Schmaling
Gress
Pott
Brüseck
Auf der Hove
Meier-Pavenstädt
Stiens
Neue Mühle
Westenbusch
Rotwisch
Johannes-Stiftung
Katten-Stroth
Scharpenberg
Hunewinkel
Verhoff
Meier-Kord
Bexten
Bartels
Mertens
Pollmeier
Althof
Nord
Rheda
Schloss Rheda
Wiedenbrück
Herzebrock
Postdorf
Albertmann
Pixelfeld
Pixelheide
Viehheide
Kintrup
Berhorn
Bexten



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02h: Maßnahmenplan Gütersloh
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 Streckenabschnitt
250 Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:49.500
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N
STA021 23
STA024 27
STA040 60
STA040 59
STA040 61
STA040 62
STA040 63
STA019 83
STA046 73
STA040 58
STA039 56
STA024 28
STA087 143
STA051 84
STA046 72
STA052 86
STA052 85
STA046 71
STA049 82
STA087 142
STA056 95
STA054 89
STA053 87
STA054 90
STA053 145
STA054 149
STA049 69
STA064 114
STA053 174
STA080 135
STA048 79
STA081 137
STA083 139
STA082 138
STA048 80
STA083 181
STA048 81
STA054 91
STA055 92
L778
K16
K32
L806
B513
L927
K34
B61
L788
L791
L782
L757
L568
K3
GÜTERSLOH
AVENWEDDE
VERL



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02i: Maßnahmenplan Verl
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
GÜTERSLOH
VERL
AVENWEDDE
SENDE
STUKENBROCK
SCHLOSS STUKENBROCK
BORNHOLTE BAHNHOF
KAUNITZ
VARENSELL
NEUENKIRCHEN
STA051 84
STA052 86
STA052 85
STA053 87
STA054 149
STA053 145
STA053 174
STA054 91
STA054 192
STA055 92
STA055 93
STA056 94
STA056 95
STA056 96
STA056 98
STA057 99
STA057 100
STA058 101
STA058 102
STA058 103
STA059 104
STA059 105
STA059 106
STA061 108
STA062 109
STA062 110
STA062 190
STA063 111
STA063 112
STA064 113
STA064 114
STA065 115
STA065 116
STA066 191
STA067 118
STA077 97
STA077 133
STA077 178
STA078 134
STA087 142
STA088 175
STA093 176
STA093 177
STA093 187
L788
L791
L787
L790
L751
L756
L757
K43
K45
K46
K41
L867
L782


STA048 76
STA049 70
STA049 69
STA048 77
STA048 78
STA048 79
STA048 80
STA048 81
STA047 74
STA081 137
STA080 135
STA083 139
STA083 181
STA082 138
STA054 89
STA054 90
STA054 149
STA053 87
STA054 91
STA054 192
STA080 207
STA070 121
STA070 122
STA070 196
STA082 189
STA067 201
STA067 119
STA072 124
STA072 125
STA069 120
STA092 209
STA092 155
STA023 24
STA023 180
STA023 25
STA071 188
STA071 161
STA071 162
STA071 163
STA070 123
K14
K52
K12
K6
K20
K1
K3
B64
B61
B55
L568
L791
L757
L782
L836
Herzebrock-Clarholz
RHEDA-WIEDENBRÜCK
RHEDA
Pixel
SUNDERN
SPEXARD
KATTENSTROTH
MERTENS
SCHARPENBERG
UNEWINKEL
BARTELS
HEITHORST
WÖSTMANN
MÜNSTERMANN
PLÜMER
GESTÜT RAVENSBERG
DETERMEIER
KÖCKERLING
LINTEL
REHBAUER
DARMING
BRÖKER
NEUENKIRCHEN
VERFURT
DRUFFEL
PEITZMEIER
KOCHJOHANN
BÖCKINGHAUSEN
BATENHORST
KRÖGER
HILTHORST
MEIERKORD
SIEWEKE
VOGTSMEIER
HANSMEIER
NATTEBROCK
UNDERNHORST
MENNING
HAUSEN
SCHULZE-MENNINGHAUS
STEINHOFF-RICKMEIER
BUDDE-HOLSTEDDE
LÜTKE
BACKMANN-KALTHOFF
SC-ULZE-EVERSLOH
MÖHLER
BORGELT
NORDEMANN
BRÜNKEN-HEGER
WESTHOFF
HARTMANN
MARTIN MAAS
WEUERN
LINZEL
GRIESE
WIBBERICH
NOTTBECK
DREIER
WINTER
EICHHOFF
SÜRMANN
ALTEN-DORF
BETTMANN
STROMBERG
MEIER-OSTBERG
OTTERPOHL
HEIERMEIER
TRUP
PAULSEN
KLEINE-LÜMERN
DAAKT
WAIBERN
LAUFKÖTTER
HAGEMANN
GROßE-KORTMANN
SCHULZE-LINZEL
KÖLLENTRUP
RAESTRUP
REINKE
FLAS-KAMP
LÜDMANN
OSNIEN-KAMP
SANKT VIT
RENTRUP
AUGEL
GEWECKEN-HOF
RÜDINGLOH
GROßE KLEINE ASCHOFF
GÜNNEWIG
DIRKMANN
HARTWIG
BÜHLMEYER
MARBURG
STORCK
LEFELMANN
BRÖCKER
Postdorf
Stadtholz
Brock
Schackarberg
Eusterbrock
Westermann
Meiermann
Samtholz
Pixelfeld
Viehlheide
Knipp-erlage
Albertsmf
Putz
Brövest-mann
Klüsener
Peter-mann
Berhorst
Althof
Koll-meier
Bexten
Sud-ende
Banischsee
Banisch
Ruthebach
Axtbach
Borgelt
Tortrup
Schloss
Haus Bestecke
Westhoff Herlage
Deck-mann
Johann-kemper
Buxel-see
Linteler See
Ostbach
Hasenkamp
Gut Schledebrück
Deter Meier
Schult-Wittrock
Franken-held
Meier zu Bokel
Vert-kersting
Rehbauer
Golf-platz
Siewecke
Hans-Meier
Meier-Horst
Hülsey
Martin Maas
Rockinghaus
Kochjohann
Dortheide
Bövinghausen
Schäfer
Haus Aussel
Kröger
Natte-brock
Undern-Horst
Meier zu Bokel
Geisse
Holtgraben
Eistern-bach
Hamelbach
Gasthach
Tollbach
Kortmann
Lönne-Tickmann
Meier-Heitmann
Pavenstädt Vissing
Grote hecke
Schnöcke
Meier Mersmann
Nordel-mann
Haus Neuhaus
Gut Geweckenhorst
Aschoff
Vogel-Kamp
AS Herzebrock-Clarholz
AS Rheda-Wiedenbrück
Nord-Hues
Roth-Hues
Bergalenberg
Haus Nottbeck
Hamelbach
Eistern-bach
Holtgraben
Gasthach
Tollbach
Kortmann
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02j: Maßnahmenplan Rheda-Wiedenbrück
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N

STA077 178
STA093 177
STA077 133
STA077 97
STA089 185
STA078 134
STA056 94
STA093 176
STA060 197
STA060 107
STA093 187
STA088 175
STA056 96
STA059 106
STA057 99
STA056 98
STA059 105
STA046 108
STA061
STA059 104
STA057 100
STA062 109
STA058 102
STA062 190
STA062 110
STA063 111
STA058 103
STA065 115
STA065 116

L751 L790 L756 L758 K43 K45 K46 33 23

STADT Oerlinghausen · LIPPE-REIHE · ALBKE · ECKARDTS-HEIM · WILHELMSDORF · HÜLSEVEH · SENDE · FART-KAMP · VORHANS · KAMMER-TÖNS · SCHLOSS HOLTE · STUKENBROCK · KIPSHAGEN · GAUKSTERDT · EIKENBUSCH · BOKELMEYER · Heidehaus · Stapelager Truppenübungsplatz · Senne · Wistinghauser Senne · Hermannsberg · Stapelager Berge · SENNE-SIEWECKE · DOREN-KAMP · HABER-LAND · MERGEL · HEIDE · BRECHMER BRINK · LÜMMER · FOCKEL · WELSCHE-platz · HOLZ · Safari-tierpark · GARN-STALL-MANN · FORELLEN-HOF · FOCKELMÜHLE · ESEL · MERSCH · EWERS · STUKENBROCK-SENNE · SÜREN-HOF · Bokel · Mersch · Ems · Emsquellen · Barenteich · Barenbach · Rodenbach · Strothbach · Sprungbach · Oelbach · Fürstbach · Gennebach · Wapelbach · Ölbach · Quellbach · Bahnbke · Gut-

BORNHOLTE-BAHNHOF · BORNHOLTE · DRESSEL-HAUS · PÄHLER · LIEMKE · OBERMEIER · KRUSEN-OTTE · KAUNITZ · Hövel-riege · Katten-heide · Neuenrieger Heide · Riege · Grasmeerwiesen · Göhren-wiesen · MÜHL-GRUND · SCHLOSS-STUKENBROCK

AS Stukenbrock-Senne

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 02k: Maßnahmenplan Schloß-Holte Stukenbrock

- Neuanlage Radweg
- Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
- Verbreiterung Radverkehrsanlage
- Neuanlage Radfahrstreifen
- Neuanlage Schutzstreifen
- Aufhebung Benutzungspflicht
- Geschwindigkeitsreduzierung
- Umgestaltung Straßenquerschnitt
- Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
- Prüfung DTV-Werte
- Planung Radschnellweg
- Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh

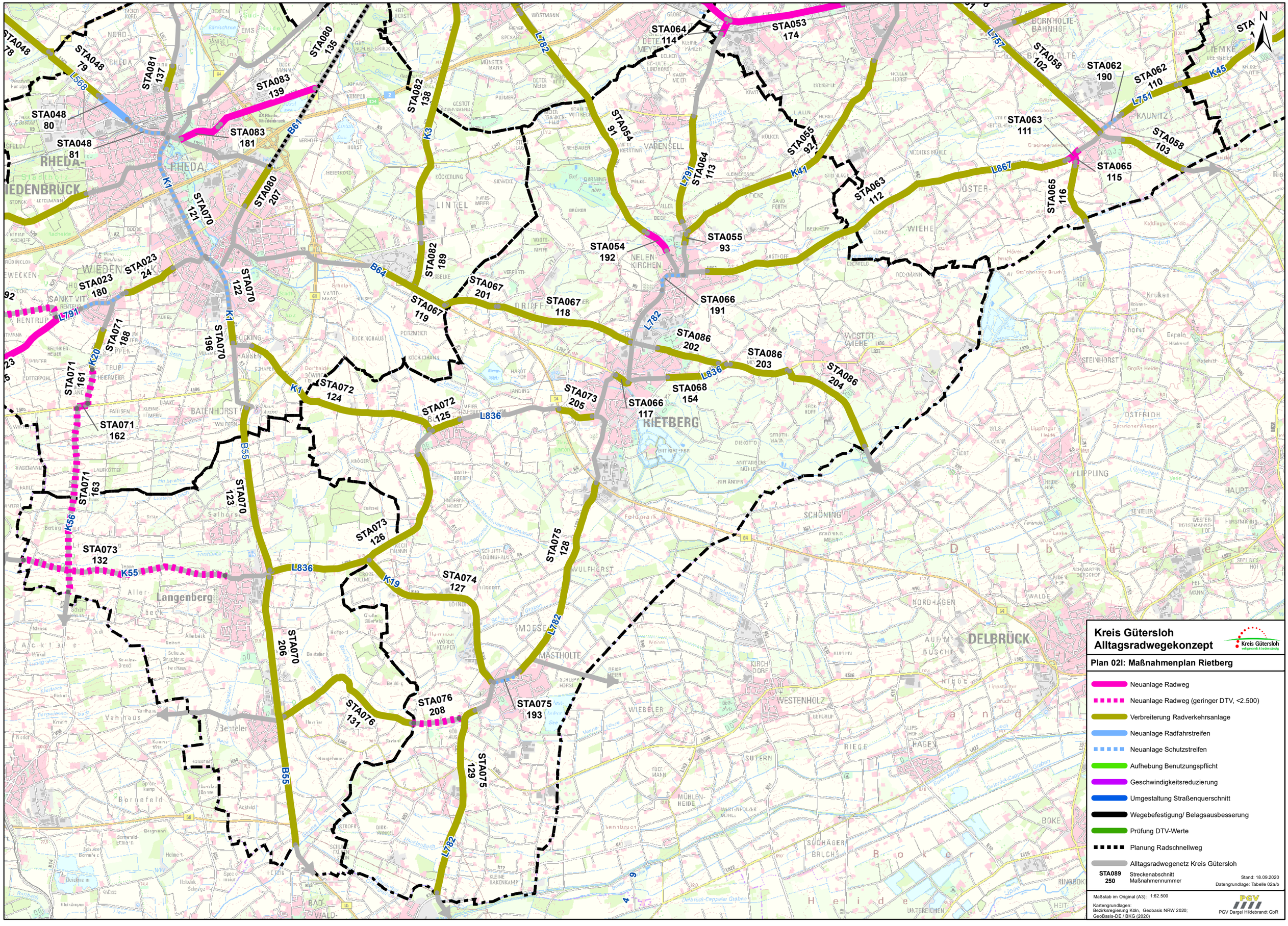
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer

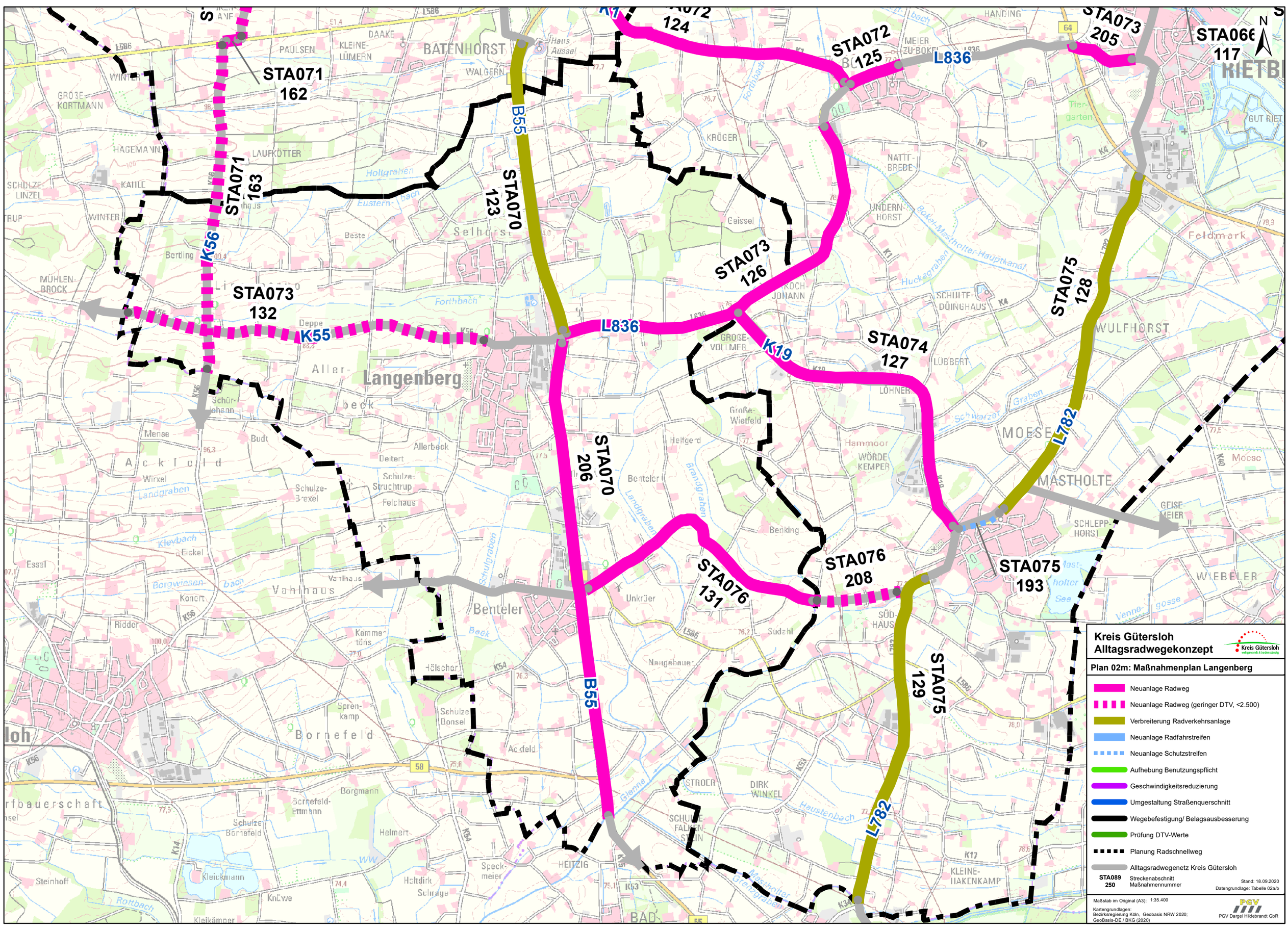
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b

Maßstab im Original (A3): 1:35.400

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR


STA048 78
STA048 79
STA048 80
STA048 81
STA081 137
STA080 135
STA083 139
STA083 181
STA082 138
STA064 114
STA053 174
STA054 91
STA055 92
STA064 113
STA058 102
STA062 190
STA062 110
STA063 111
STA058 103
STA065 115
STA065 116
STA063 112
STA055 93
STA054 192
STA066 191
STA067 201
STA067 119
STA067 118
STA082 189
STA080 207
STA070 121
STA023 24
STA023 180
STA070 122
STA071 188
STA070 196
STA071 161
STA071 162
STA071 163
STA072 124
STA072 125
STA073 205
STA066 117
STA068 154
STA086 202
STA086 203
STA086 204
STA073 126
STA073 132
STA074 127
STA075 128
STA075 193
STA076 208
STA076 131
STA075 129
STA070 206
STA070 123
B61
B64
B55
K1
K3
K20
K55
K56
K19
K41
K45
L568
L782
L791
L757
L751
L867
L836
N
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02l: Maßnahmenplan Rietberg
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089 250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:62.500
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR


STA071
162
STA071
163
STA070
123
STA070
124
STA072
125
STA073
205
STA066
117
STA073
132
STA073
126
STA074
127
STA075
128
STA070
206
STA076
131
STA076
208
STA075
193
STA075
129
B55
K56
K55
L836
K19
L782
N
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 02m: Maßnahmenplan Langenberg
Neuanlage Radweg
Neuanlage Radweg (geringer DTV, <2.500)
Verbreiterung Radverkehrsanlage
Neuanlage Radfahrstreifen
Neuanlage Schutzstreifen
Aufhebung Benutzungspflicht
Geschwindigkeitsreduzierung
Umgestaltung Straßenquerschnitt
Wegebefestigung/ Belagsausbesserung
Prüfung DTV-Werte
Planung Radschnellweg
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 02a/b
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 03: Maßnahmenpriorisierung

40 - 31 (hohe Priorität)

30 - 21

20 - 11

10 - 0 (geringe Priorität)

Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
(keine Maßnahme notwendig)

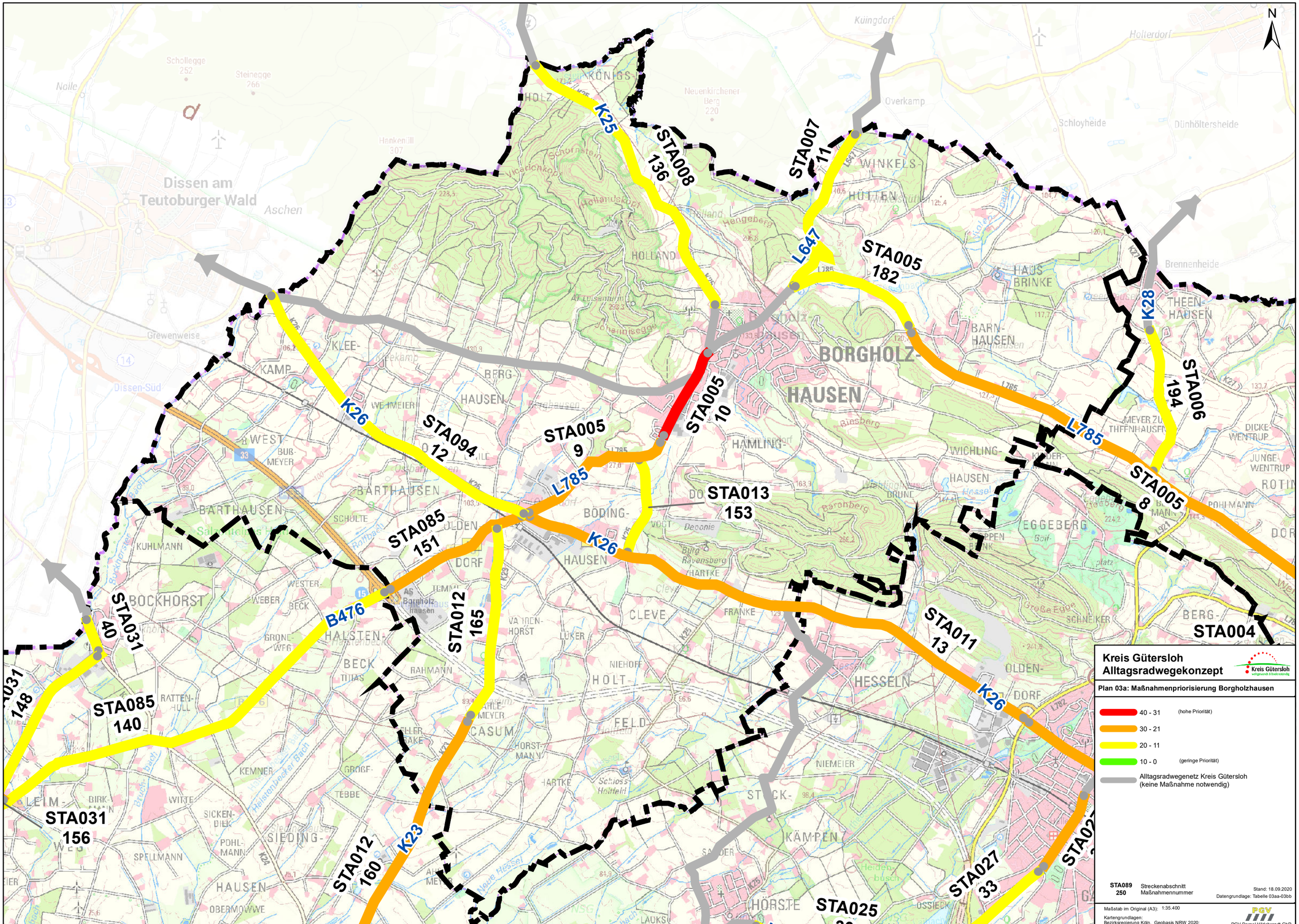
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer

Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Stand: 18.09.2020

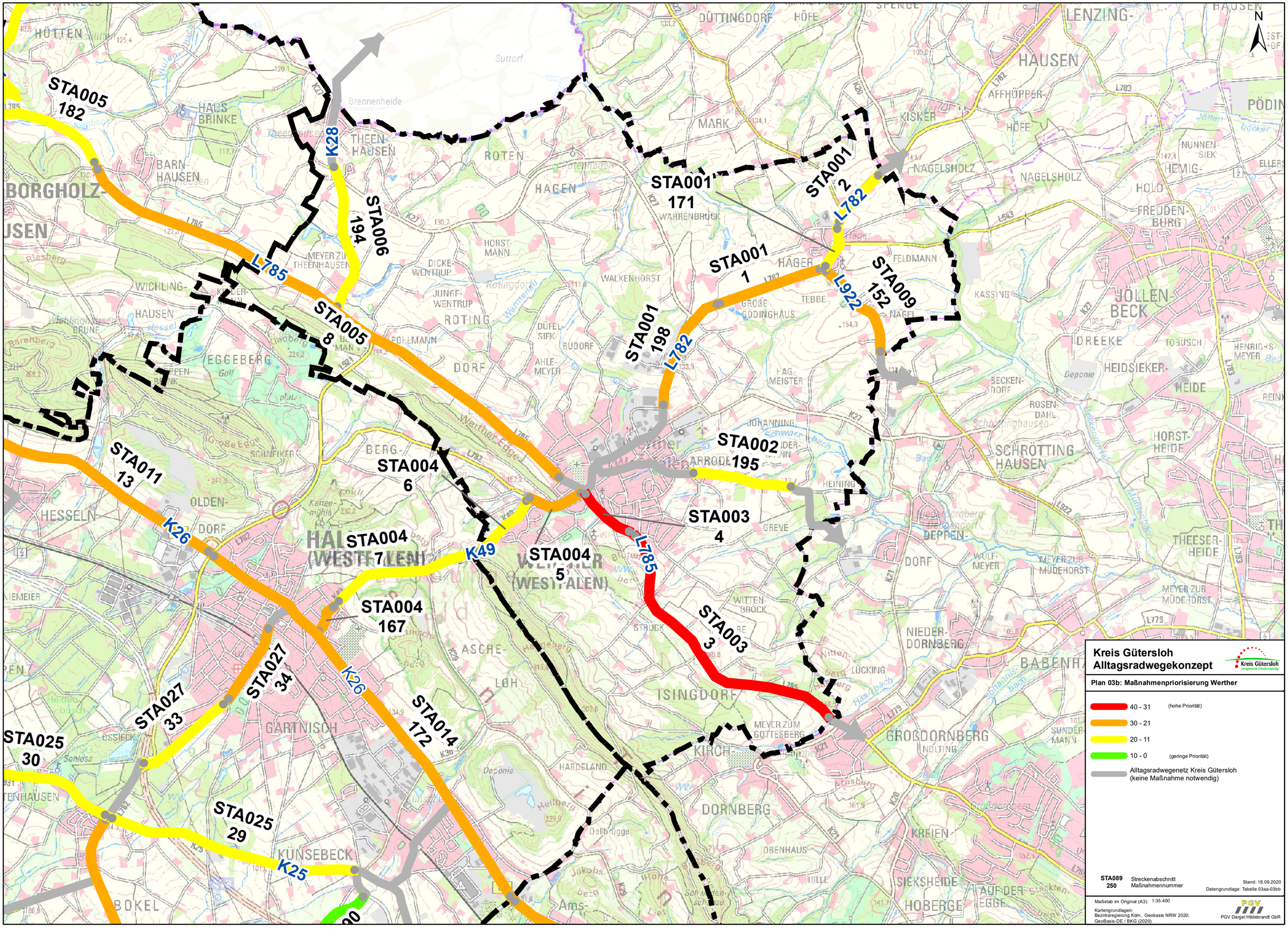
Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

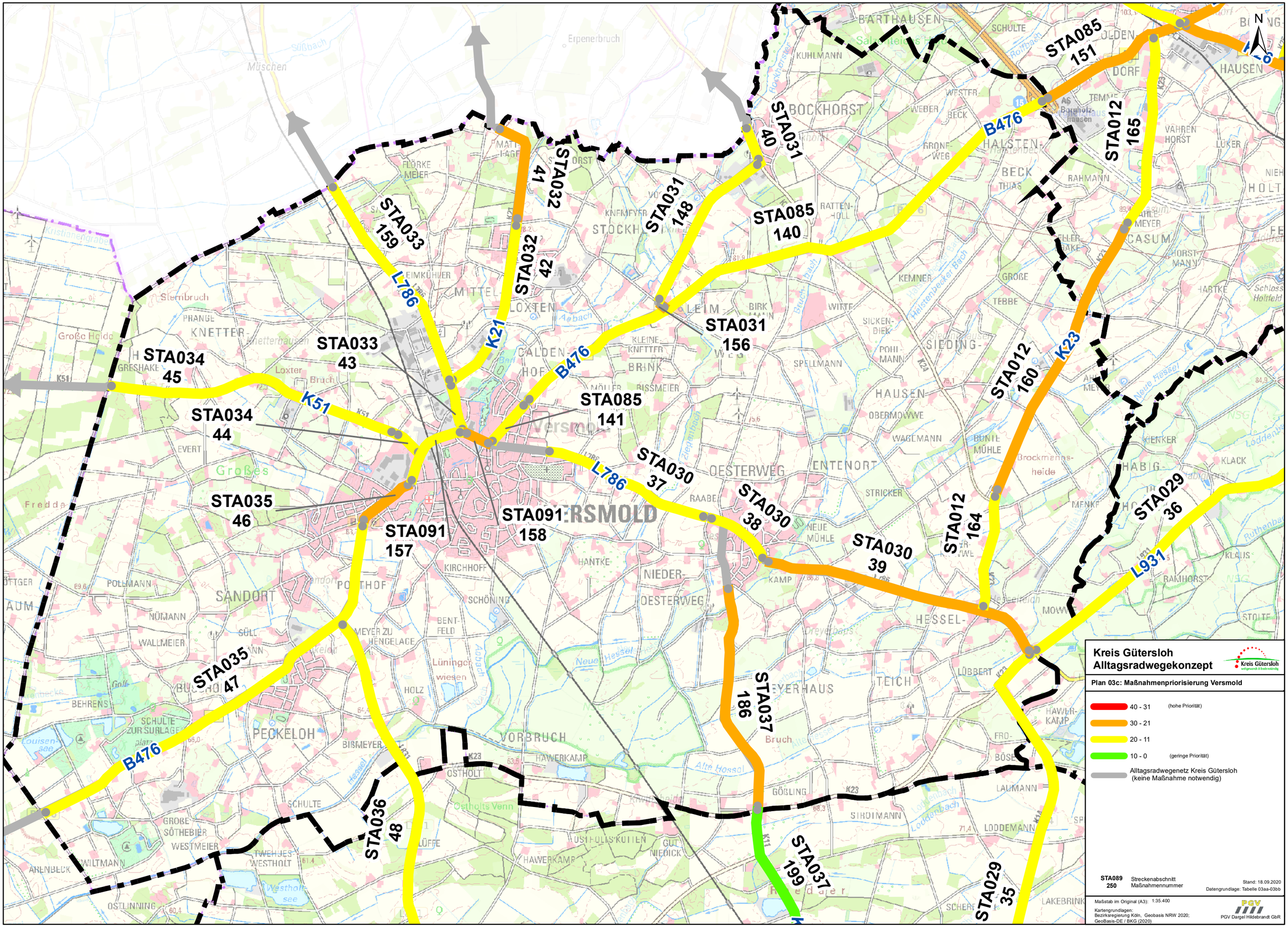
PGV Dargel Hildebrandt GbR

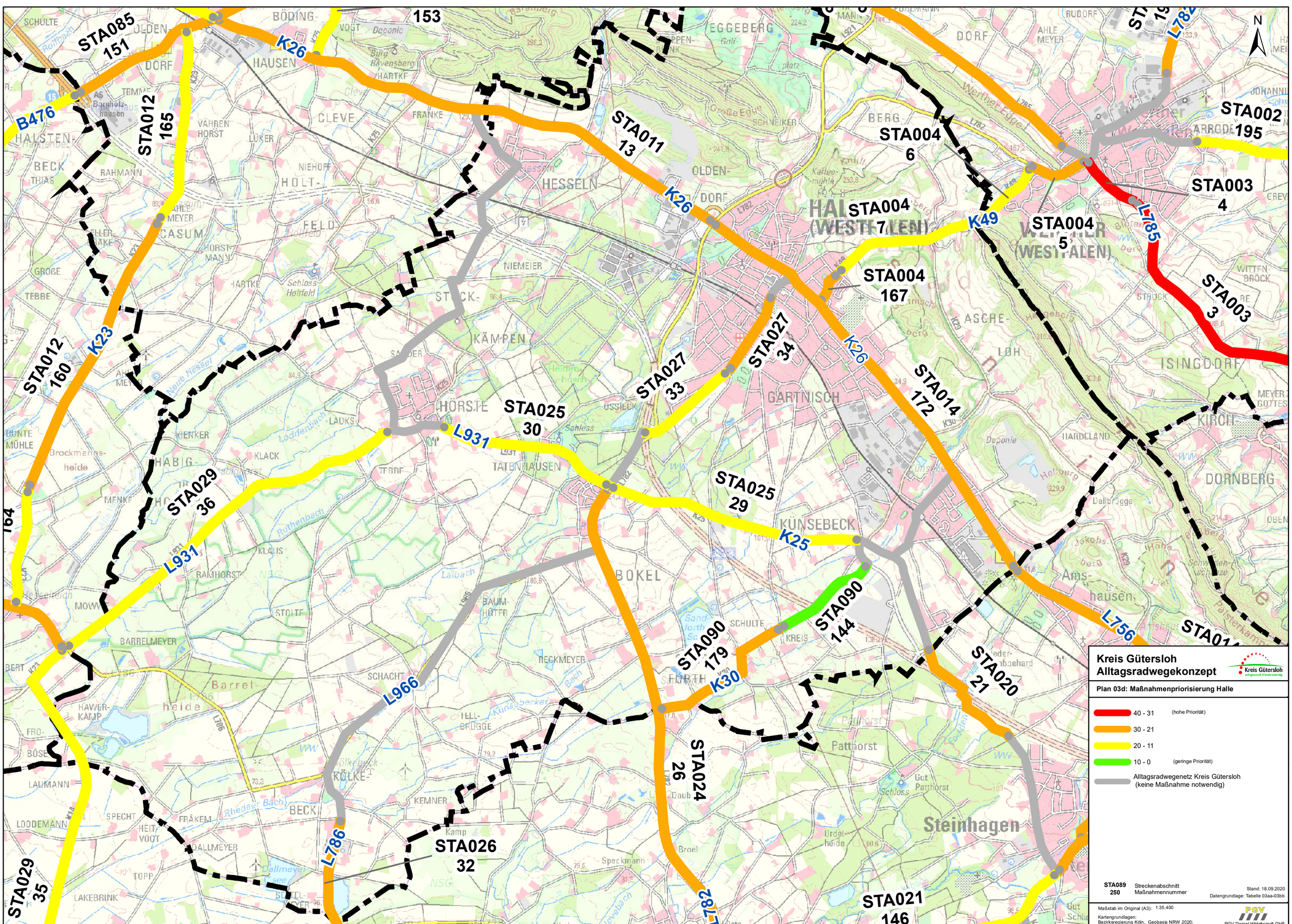


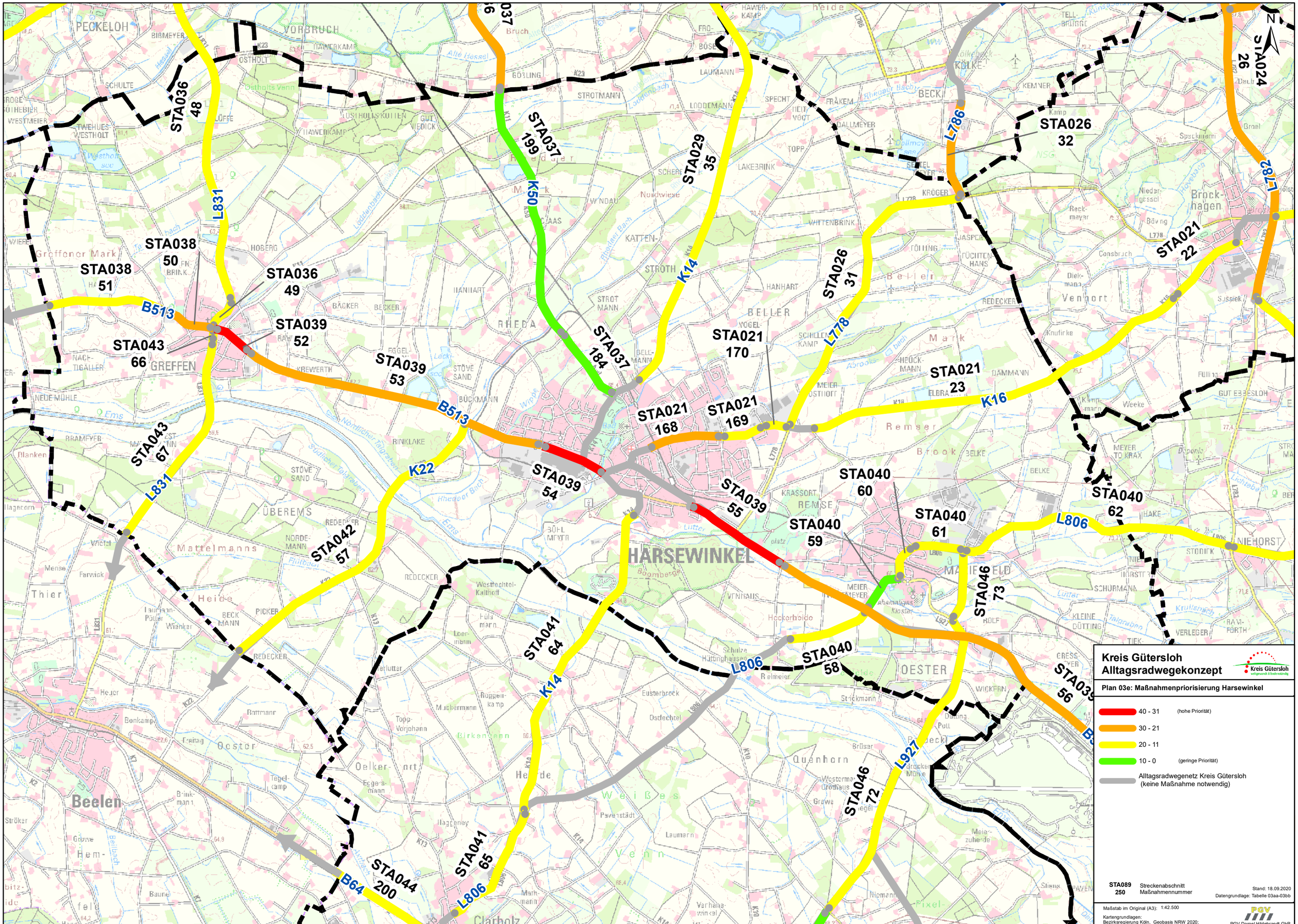
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03a: Maßnahmenpriorisierung Borgholzhausen
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
STA007 11
STA008 136
STA005 182
STA005 10
STA005 9
STA094 12
STA085 151
STA013 153
STA006 194
STA005 8
STA011 13
STA004
STA031 40
STA085 140
STA031 156
STA012 165
STA012 160
STA025 30
STA027 33
K25
K26
K28
K23
L647
L785
B476
BORGHOLZ-HAUSEN
Dissen am Teutoburger Wald



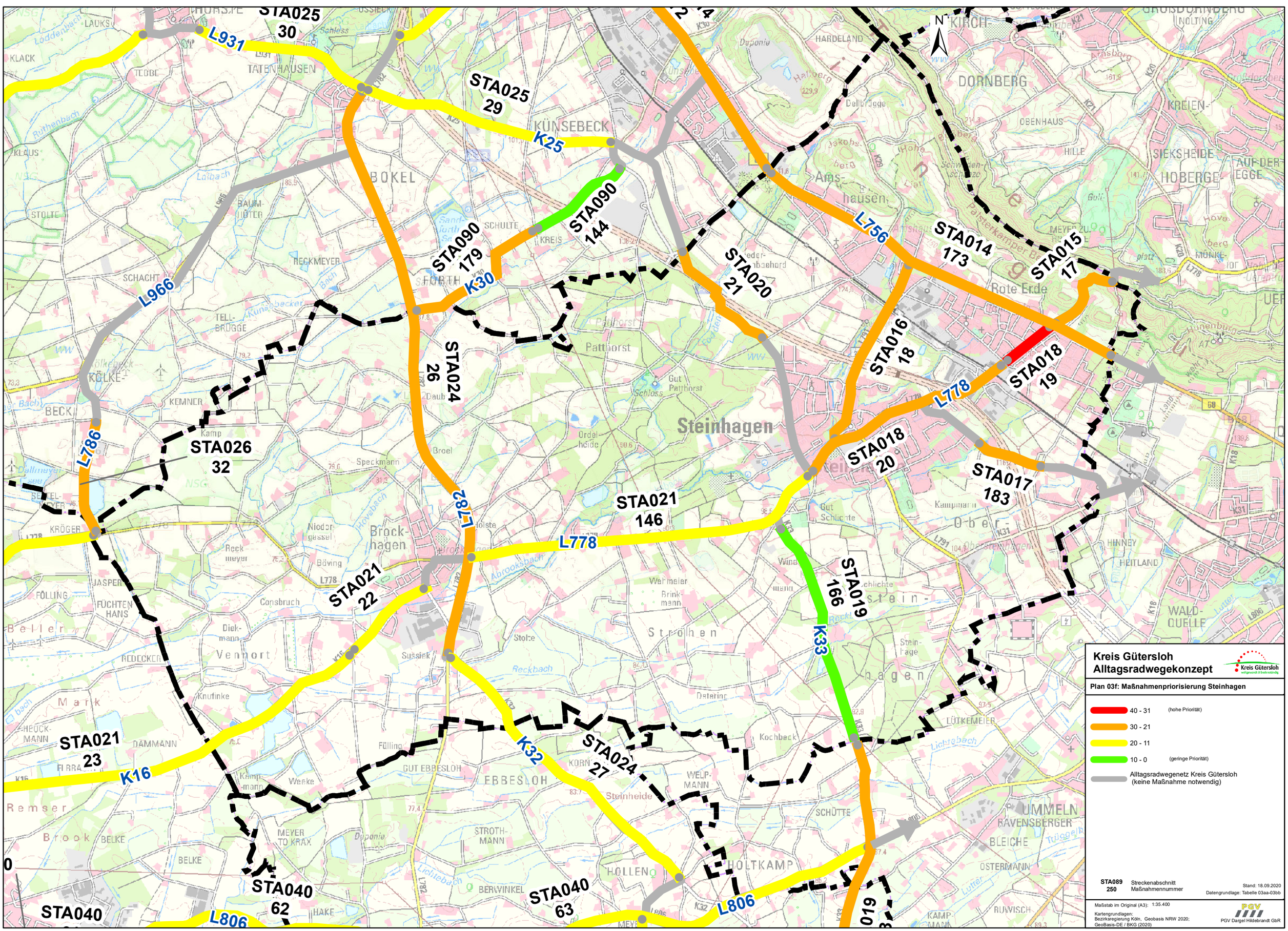
STA005
182
STA006
194
STA005
8
STA001
171
STA001
2
STA001
1
STA001
198
STA009
152
STA002
195
STA003
4
STA003
3
STA004
6
STA004
7
STA004
5
STA004
167
STA011
13
STA027
34
STA027
33
STA025
30
STA025
29
STA014
172
K28
L785
L782
L922
K26
K49
K25
N
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03b: Maßnahmenpriorisierung Werther
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 Streckenabschnitt
250 Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR


STA034
45
STA033
43
STA034
44
STA035
46
STA091
157
STA091
158
STA035
47
STA036
48
STA032
41
STA033
159
STA032
42
STA031
148
STA031
40
STA085
140
STA031
156
STA085
141
STA030
37
STA030
38
STA030
39
STA085
151
STA012
165
STA012
160
STA012
164
STA037
186
STA037
199
STA029
36
STA029
35
B476
K51
L786
K21
K23
L931
N
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03c: Maßnahmenpriorisierung Versmold
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh
(keine Maßnahme notwendig)
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR

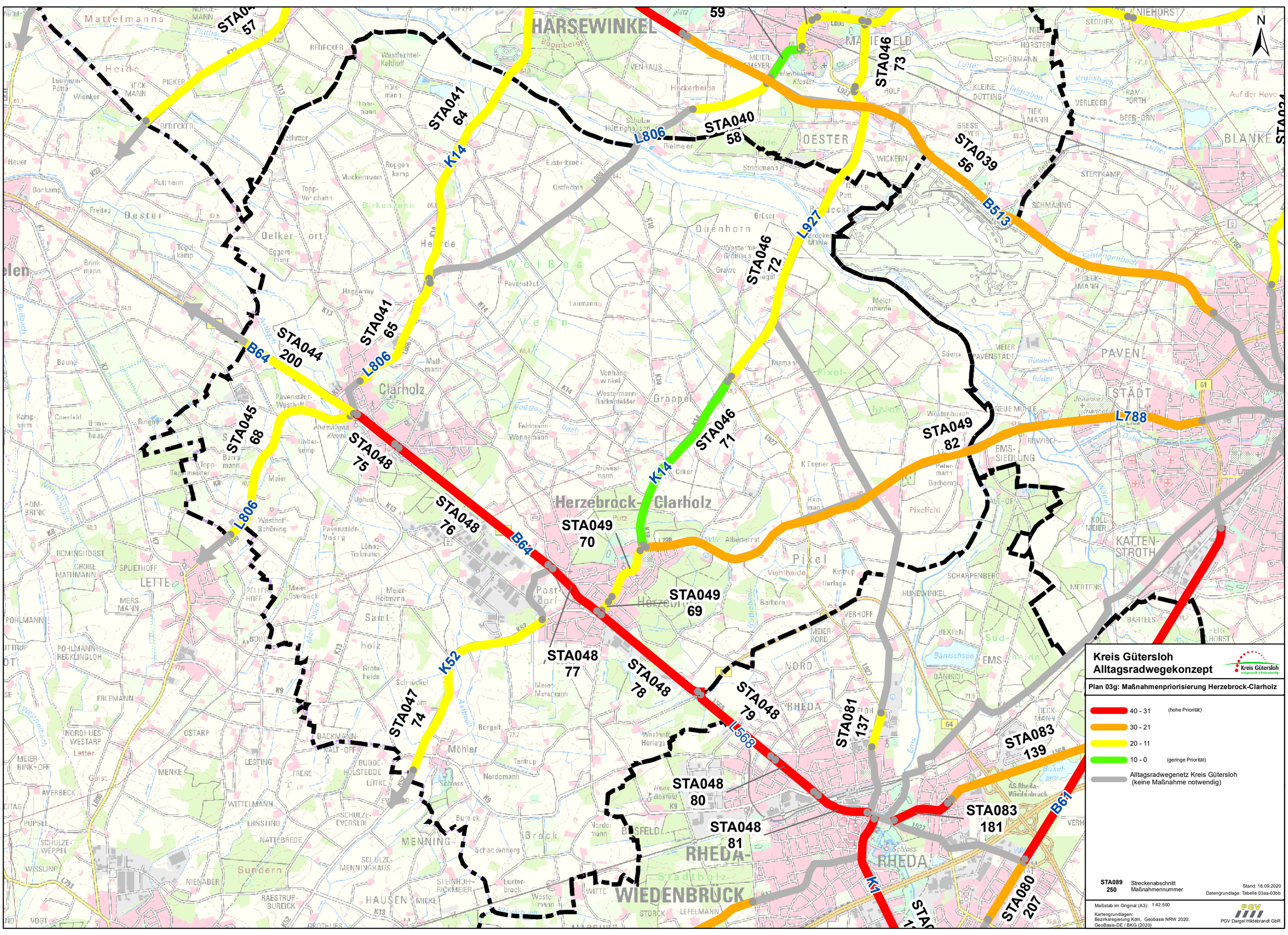

STA085
151
153
STA012
165
STA011
13
STA004
6
STA002
195
STA003
4
STA004
7
STA004
5
STA004
167
STA003
3
STA012
160
STA027
33
STA027
34
STA014
172
STA025
30
STA025
29
STA029
36
STA029
35
STA026
32
STA090
179
STA090
144
STA020
21
STA024
26
STA021
146
B476
K26
K23
K49
K25
K30
L931
L966
L786
L782
L785
L756
164
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03d: Maßnahmenpriorisierung Halle
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR



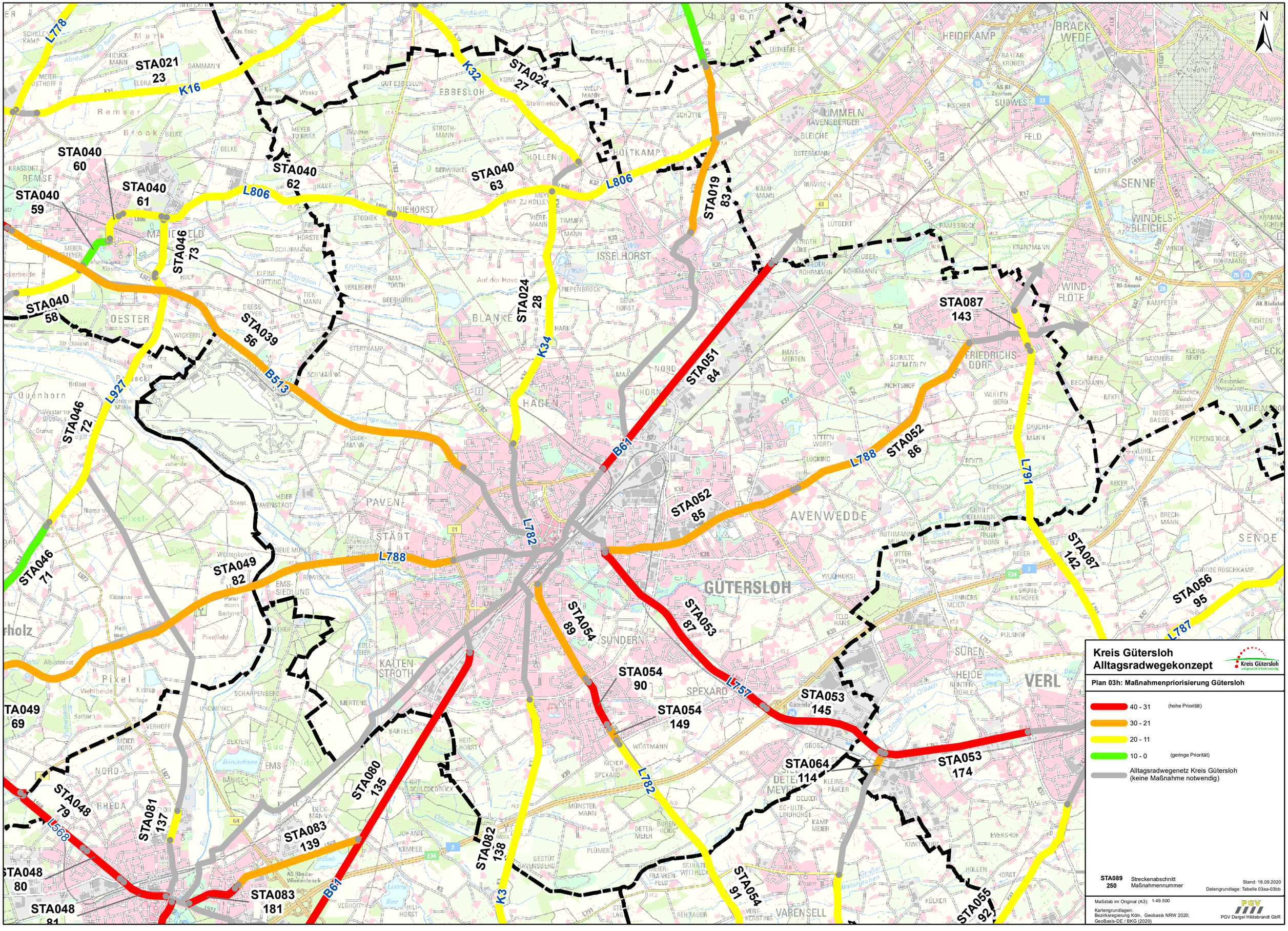
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03e: Maßnahmenpriorisierung Harsewinkel
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
STA036 48
STA037 199
STA029 35
STA026 32
STA024 26
STA038 50
STA038 51
STA036 49
STA039 52
STA043 66
STA039 53
STA037 184
STA021 170
STA026 31
STA021 22
STA021 23
STA021 168
STA021 169
STA043 67
STA039 54
STA039 55
STA040 60
STA040 59
STA040 61
STA040 62
STA042 57
STA041 64
STA040 58
STA046 73
STA039 56
STA046 72
STA041 65
STA044 200
B513
L831
K50
K14
L786
L782
L778
K16
K22
L806
L927
B64
HARSEWINKEL
Beelen



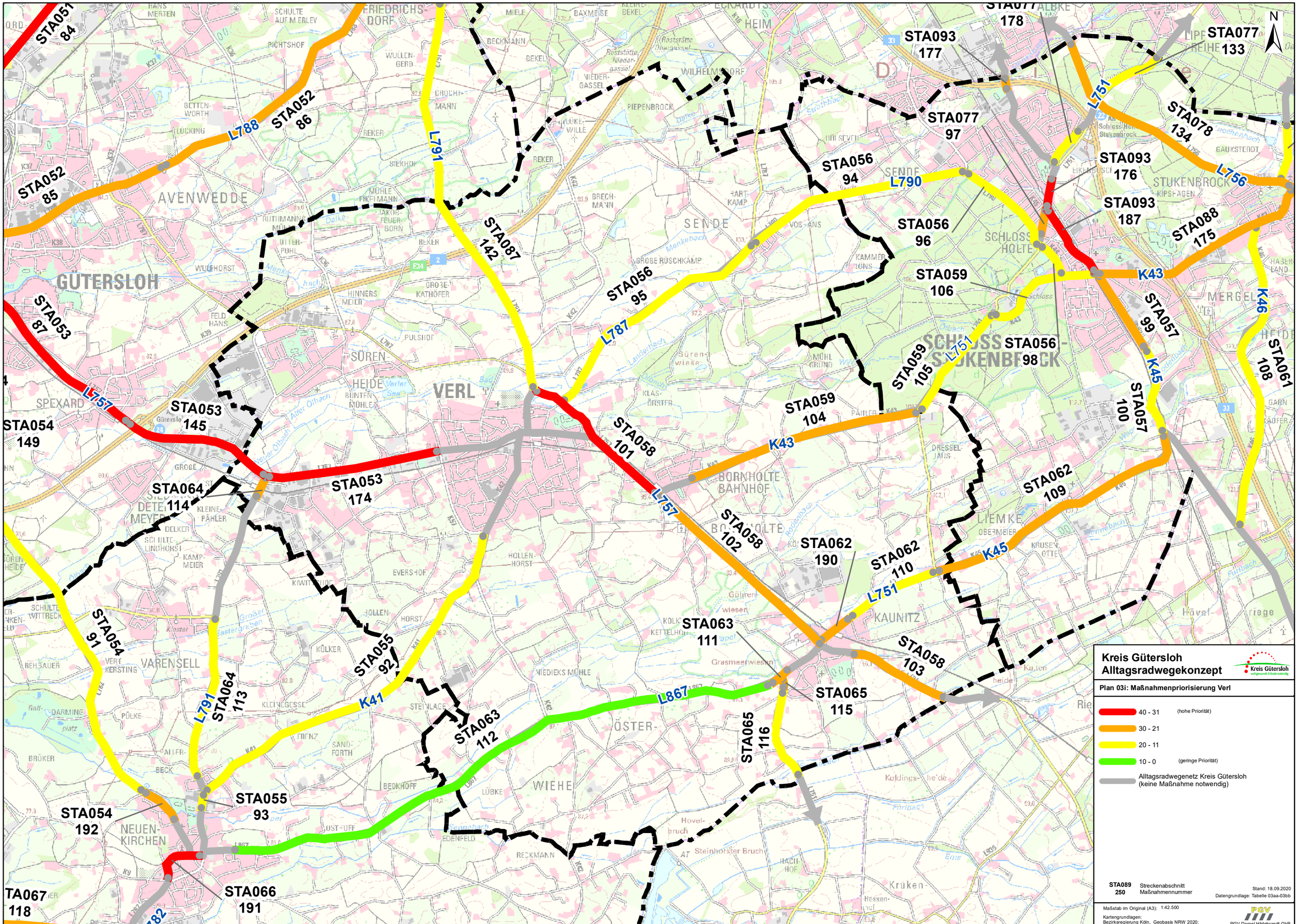
STA025
30
L931
STA025
29
K25
STA090
144
STA090
179
K30
STA020
21
L756
STA014
173
STA015
17
STA016
18
STA018
19
L778
STA018
20
STA017
183
STA024
26
STA026
32
L786
L782
STA021
146
L778
STA021
22
STA019
166
K33
STA021
23
K16
K32
STA024
27
STA040
62
STA040
63
L806
STA040
L806
Steinhagen
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03f: Maßnahmenpriorisierung Steinhagen
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 Streckenabschnitt
250 Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR



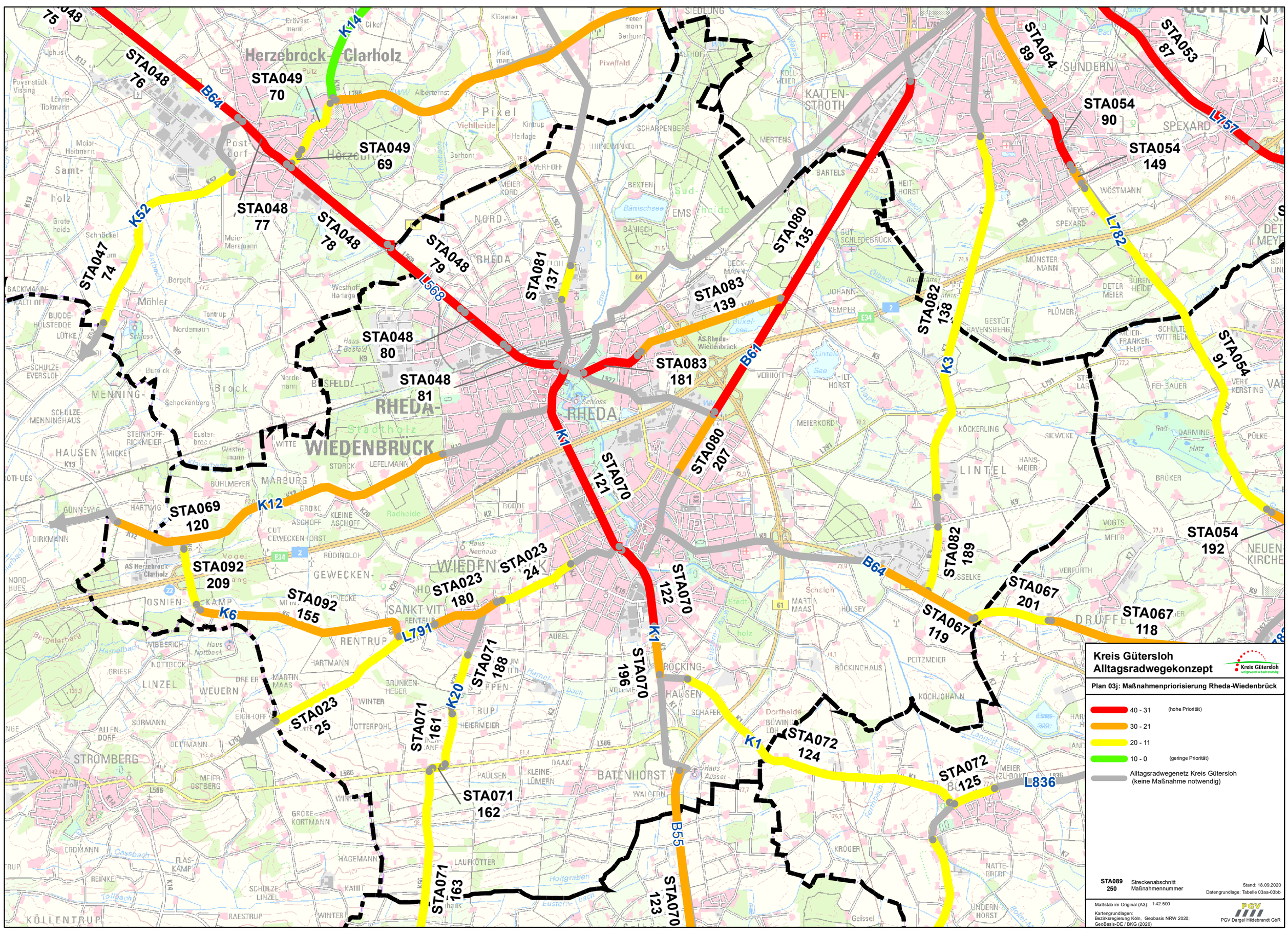
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03g: Maßnahmenpriorisierung Herzebrock-Clarholz
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
HARSEWINKEL
Herzebrock-Clarholz
RHEDA-WIEDENBRÜCK
STA046 73
STA040 58
STA039 56
STA041 64
STA041 65
STA044 200
STA045 68
STA048 75
STA048 76
STA049 70
STA046 71
STA046 72
STA049 82
STA049 69
STA048 77
STA048 78
STA048 79
STA048 80
STA048 81
STA047 74
STA081 137
STA083 139
STA083 181
STA080 207
B513
B64
B61
L806
L927
L788
L568
K14
K52
K1



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03h: Maßnahmenpriorisierung Gütersloh
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:49.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
N
STA021 23
STA040 60
STA040 59
STA040 61
STA040 62
STA040 63
STA040 58
STA046 73
STA046 72
STA046 71
STA046 74
STA049 82
STA049 69
STA048 79
STA048 80
STA048 81
STA081 137
STA083 139
STA083 181
STA080 135
STA082 138
STA054 89
STA054 90
STA054 149
STA054 91
STA053 87
STA053 145
STA053 174
STA064 114
STA056 95
STA087 142
STA087 143
STA052 86
STA052 85
STA051 84
STA019 83
STA024 27
STA024 28
STA039 56
STA056 92
L778
K16
K32
L806
K34
B513
L927
L788
L782
L757
L791
L787
L568
B61
K3
GÜTERSLOH
AVENWEDDE
VERL
SENNE
HAGEN
ISSELHORST
HOLTKAMP
EBBESLOH
NIEHORST
BLANKE
OESTER
PAVENSTÄDT
KATTENSTROTH
SUNDERN
SPEXARD
VARENSELL
FRIEDRICHSDORF
WINDFLÖTE
WINDELSBLEICHE
HEIDEKAMP
BRACKWEDE
UMMELN
SÜDWEST
FELD
SENDE
SÜRENHEIDE



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03i: Maßnahmenpriorisierung Verl
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 Streckenabschnitt
250 Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
GÜTERSLOH
VERL
AVENWEDDE
SENDE
SCHLOSS STUKENBROCK
STUKENBROCK
VARENSELL
NEUENKIRCHEN
KAUNITZ
LIEMKE
STA051 84
STA052 86
STA052 85
STA053 87
STA053 145
STA053 174
STA054 149
STA054 91
STA054 192
STA055 92
STA055 93
STA056 94
STA056 95
STA056 96
STA056 98
STA057 99
STA057 100
STA058 101
STA058 102
STA058 103
STA059 104
STA059 105
STA059 106
STA061 108
STA062 109
STA062 110
STA062 190
STA063 111
STA063 112
STA064 113
STA064 114
STA065 115
STA065 116
STA066 191
STA067 118
STA077 97
STA077 133
STA077 178
STA078 134
STA087 142
STA088 175
STA093 176
STA093 177
STA093 187
L788
L791
L757
L787
L790
L751
L756
K43
K45
K46
K41
L867
L782



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03j: Maßnahmenpriorisierung Rheda-Wiedenbrück
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:42.500
Kartengrundlagen: Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020; GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR
STA048 76
STA049 70
STA049 69
STA048 77
STA048 78
STA048 79
STA048 80
STA048 81
STA047 74
STA081 137
STA083 139
STA083 181
STA080 135
STA080 207
STA082 138
STA082 189
STA054 89
STA054 90
STA054 149
STA054 91
STA054 192
STA053 87
STA069 120
STA092 209
STA092 155
STA023 24
STA023 180
STA023 25
STA070 121
STA070 122
STA070 196
STA070 123
STA071 188
STA071 161
STA071 162
STA071 163
STA072 124
STA072 125
STA067 201
STA067 119
STA067 118
B64
K14
K52
L568
K1
B61
K3
L782
L757
K12
K6
L791
K20
B55
L836
Herzebrock-Clarholz
RHEDA-WIEDENBRÜCK
RHEDA

STA077
178

STA093
177

STA077
133

STA077
97

STA089
185

STA078
134

STA093
176

STA056
94

L790

L751

L756

STA060
197

STA060
107

L758

STA093
187

STA088
175

STA056
96

K43

STA059
106

STA057
99

K46

K45

STA056
98

STA059
105

STA061
108

STA059
104

K43

STA062
109

STA062
190

STA062
110

K45

STA058
102

L751

STA063
111

STA058
103

STA065
115

STA065
116

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 03k Maßnahmenpriorisierung Schl.Holte-Stukenbrock

40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)

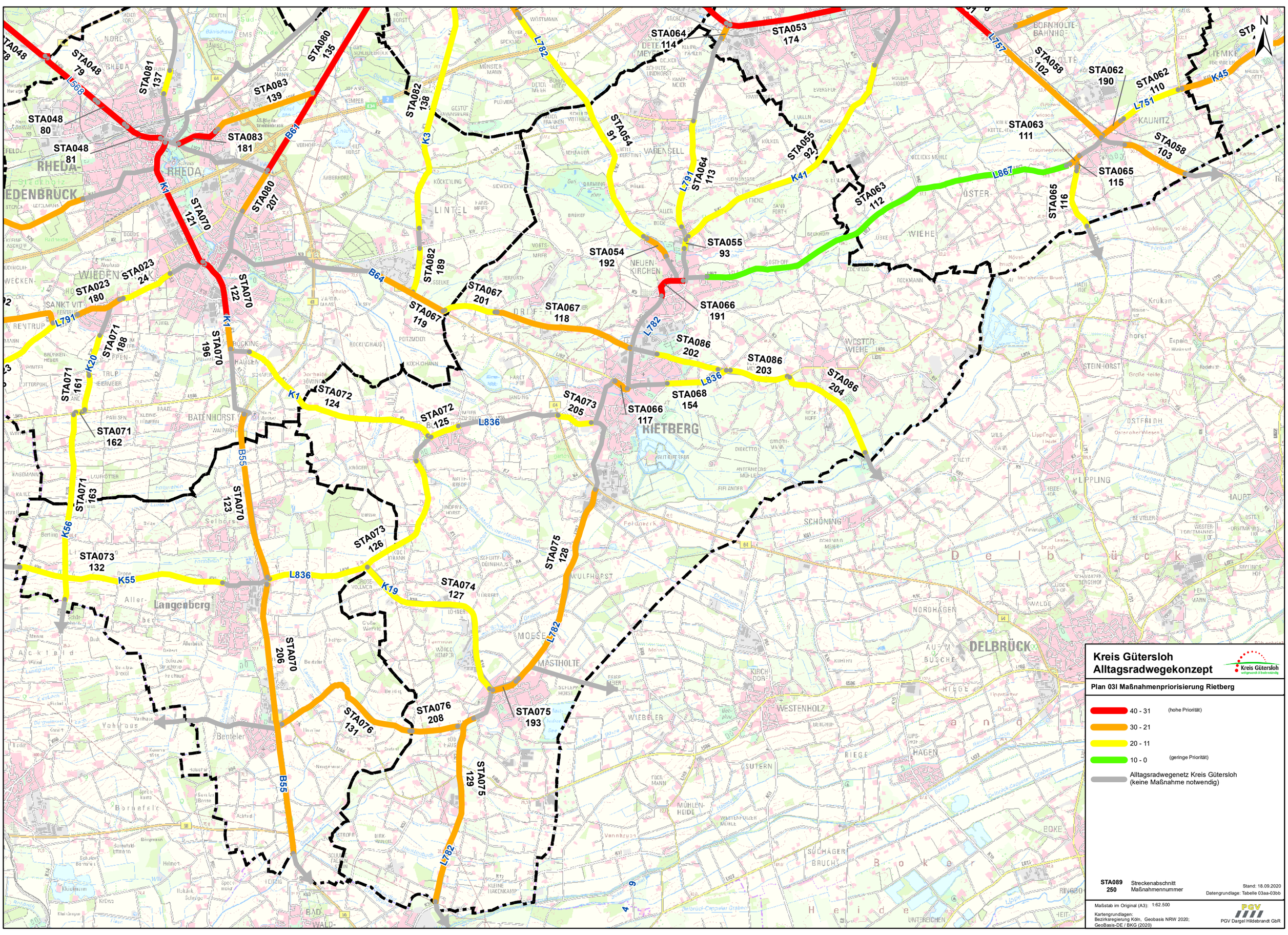
STA089
250
Streckenabschnitt
Maßnahmennummer

Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb

Maßstab im Original (A3): 1:35.400

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR



Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & heimatverbunden

Plan 03l Maßnahmenpriorisierung Rietberg

- 40 - 31 (hohe Priorität)
- 30 - 21
- 20 - 11
- 10 - 0 (geringe Priorität)
- Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)

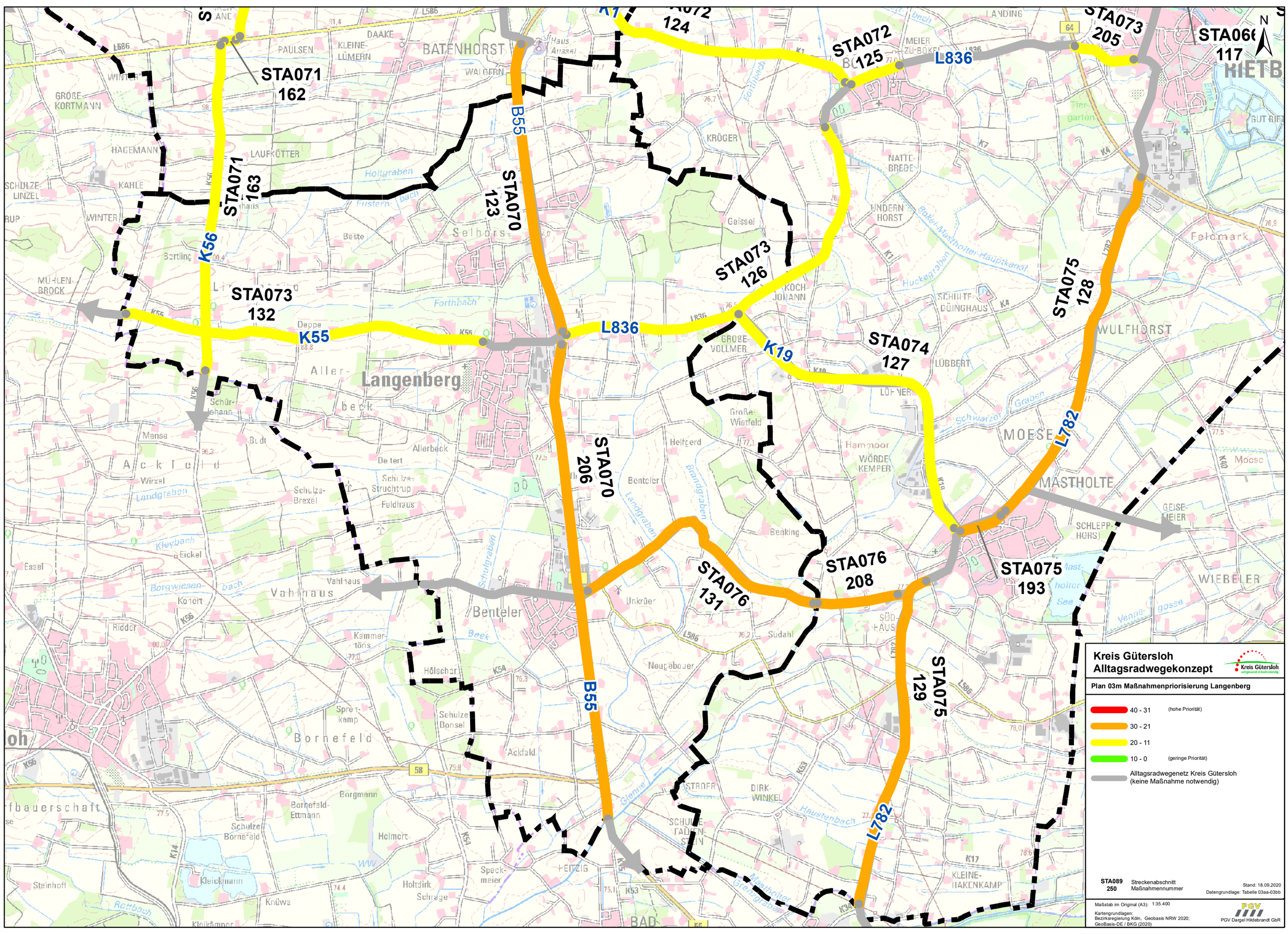
STA089 250 Streckenabschnitt Maßnahmennummer

Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb

Maßstab im Original (A3): 1:62.500

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV
PGV Dargel Hildebrandt GbR



STA071
162
STA071
163
STA073
132
STA070
123
STA070
206
STA072
124
STA072
125
STA073
205
STA066
117
STA073
126
STA074
127
STA075
128
STA075
193
STA075
129
STA076
131
STA076
208
K56
K55
K19
L836
L782
B55
Langenberg
Benteler
Vahlhaus
Bornefeld
Selhorst
Mastholte
Moese
Wulfhorst
Wiebeler
Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept
Plan 03m Maßnahmenpriorisierung Langenberg
40 - 31 (hohe Priorität)
30 - 21
20 - 11
10 - 0 (geringe Priorität)
Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh (keine Maßnahme notwendig)
STA089 Streckenabschnitt
250 Maßnahmennummer
Stand: 18.09.2020
Datengrundlage: Tabelle 03aa-03bb
Maßstab im Original (A3): 1:35.400
Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)
PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 04: Wegweisungsnetz im Kreis Gütersloh

Radverkehrsnetz Kreis Gütersloh (freizeitorientiert)

Radverkehrsnetz NRW

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Borgholzhausen-Innenstadt
4631

Theenhausen
610

Kleekamp
475

Barnhausen
979

Häger
735

Westbarthausen
662

Berghausen
460

Hamlingdorf
256

Wichlinghausen
53

Ostbarthausen
203

Holtfeld
481

Cleve
272

Oldendorf
222

Bockhorst
1671

Casum
349

Hesseln
1301

Werther (Westfalen)
-Zentrum
8081

Loxten
3080

Halle
(Westfalen)
13858

Hörste
1628

Bokel
792

Künsebeck
3516

Versmold
10964

Oesterweg
2305

Hesselteich
526

Amshausen
3122

Peckeloh
3289

Kölkebeck
551

Steinhagen
14253

Brockhagen
3211

Greffen
3122

Ebbesloh
82

Harsewinkel
17856

Höllen
266

Marienfeld
4901

Niehorst
779

Isselhorst
5022

Avenwedde
17483

Friedrichsdorf
1568

Clarholz
6243

Sende
3612

Schloß
Holte
12141

Stukenbrock
10807

Gütersloh
68775

Herzebrock
10473

Spexard
9336

Verl
25976

Varensell
3189

Rheda
23094

Wiedenbrück
21918

Lintel
1522

Sankt Vit
1490

Druffel
1107

Neuenkirchen
5840

Westerwiehe
2426

Rietberg
9365

Batenhorst
1521

Bokel
1919

Langenberg
6370

Mastholte
6385

Benteler
2291

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 05: Quellen und Ziele

▲ Berufs- oder weiterbildende Schule

Bahnhof (innerhalb Kreis GT)

Bahnhof (außerhalb Kreis GT)

Industrie- und Gewerbefläche

Name
999
Stadt-/Orts-/Gemeindeteil
mit Einwohnerzahl

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Melle

Dissen

Bad Rothenfelde

Bad Laer

Borgholzhausen-Innenstadt

Spenge

Werther (Westfalen) -Zentrum

Halle (Westfalen)

Versmold

Bielefeld

Steinhagen

Harsewinkel

Beelen

Schloß Holte

Stukenbrock

Clarholz

Gütersloh

Herzebrock

Verl

Rheda

Wiedenbrück

Oelde

Hövelhof

Stromberg

Rietberg

Langenberg

Delbrück

Wadersloh

Lippstadt

N

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 06: Luftliniennetz

Luftlinien innerhalb des Kreises GT

Luftlinien zu Orten außerhalb des Kreises GT

Ziel außerhalb des Kreises GT

Hauptort

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 07: Ausgangsnetz

Netzentwurf Kreis Gütersloh, Januar 2018

Anschluss an benachbarte Kreise

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 08: Ergänzter Netzentwurf, Mai 2019

- Netzentwurf Kreis Gütersloh
- Ergänzung durch die Kommune
- Netzentwurf durch Kommune infrage gestellt
- Ergänzung durch den ADFC
- Netzentwurf durch ADFC infrage gestellt
- Anschluss an benachbarte Kreise

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Plan 09: Finaler Netzentwurf (Befahrungsnetz)

Netzentwurf (politisch beschlossen, September 2019)

vorübergehende Verbindung

Anschluss an benachbarte Kreise

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 10: Führungsform

Führungsform

- gem. Führung von Fuß- und Radverkehr
- getr. Führung von Fuß- und Radverkehr
- Fahrbahn
- Markierungslösung auf der Fahrbahn

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Kreis Gütersloh
Alltagsradwegekonzept

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Plan 11: Handlungsbedarf

Handlungsbedarf

- Belagsqualität leicht eingeschränkt
- Belagsqualität erheblich eingeschränkt bzw. kaum nutzbar
- fehlende RVA
- unzureichende RVA-Breite
- Alltagsradwegenetz Kreis Gütersloh, kein Handlungsbedarf

Stand: 18.09.2020

Maßstab im Original (A0): 1:55.000

Kartengrundlagen:
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW 2020;
GeoBasis-DE / BKG (2020)

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Art der Radverkehrsanlage			Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh (Breite in m)			Radschnellweg
			Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III*	
INNERORTS	Schutzstreifen	Regelbreite	1,75 m	1,50 m	1,50 m	-
		Mindestmaß	1,50 m	1,50 m	1,25 m	
	Radfahrstreifen	Regelbreite	2,55 m	2,15 m	2,00 m	3,00 m
		Mindestmaß	2,15 m	2,00 m	1,85 m	
	Richtungsradweg	Regelbreite	2,30 m	2,15 m	2,00 m	3,00 m
		Mindestmaß	1,90 m	1,80 m	1,60 m	
	Zweirichtungsradweg	Regelbreite	3,30 m	3,00 m	3,00 m	4,00 m
		Mindestmaß	3,00 m	2,70 m	2,50 m	
	Gem. Geh- und Radweg**	Regelbreite	3,00 m	2,50 m	2,50 m	-
		Mindestmaß	3,00 m	2,50 m	2,50 m	
	Fahrradstraße	Regelbreite	4,60 m	4,10 m	4,00 m	4,60 m
		Mindestmaß	4,00 m	4,00 m	4,00 m	
	selbstständig Wegeverbindung	Regelbreite	4,00 m	3,00 m	3,00 m	-
		Mindestmaß	3,00 m	2,50 m	2,50 m	

Breiten zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn/zum Parken
** Mindestmaße nach geltenden ERA-Standards*
*** nur in geeigneten Fällen oder bei geringem Fußverkehrsaufkommen*

Art der Radverkehrsanlage			Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh (Breite in m)			Radschnellweg
			Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III*	
AUßERORTS	Gem. Geh- und Radweg Einrichtungsverkehr	Regelbreite	3,00 m	2,70 m	2,50 m	-
		Mindestmaß	2,70 m	2,50 m	2,50 m	
	Gem. Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	Regelbreite	3,50 m	3,00 m	2,70 m	4,50 m**
		Mindestmaß	3,00 m	2,70 m	2,50 m	
	Wirtschaftsweg	Regelbreite	4,00 m	3,50 m	3,00 m	5,00 m
		Mindestmaß	3,50 m	3,00 m	3,00 m	

** Mindestmaße nach geltenden ERA-Standards*
*** bei geringem Fußverkehrsaufkommen*

Kriterium	Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh		
	Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III
Oberfläche	Asphalt oder Beton Pflaster in Ausnahmefällen		Asphalt, Beton, Pflaster ohne Fase
Einbauten	Einbauten sind zu vermeiden. Poller dürfen nur in begründeten Ausnahmefällen sowie Umlaufsperren nur an Bahnübergängen angeordnet werden.		
Bevorrechtigung	An signalisierten Knotenpunkten sind die Zufahrten an denen die Hauptradroute verläuft…		
	...zu bevorrechtigen	... möglichst zu bevorrechtigen	…nicht zwingend zu bevorrechtigen.
	An Knotenpunkten mit LSA sind für den Radverkehr mindestens folgende Qualitätsstufen (QSV) gem. HBS 2015 zu erreichen: - Hauptrichtung: QSV B (max. Wartezeit < 40s) - Nebenrichtung: QSV C (max. Wartezeit < 55s) Hierfür sind folgende Voraussetzungen zu berücksichtigen: - Richtungskonforme Führung des Radverkehrs, d.h. gemeinsame Signalisierung des Radverkehrs mit den parallelen Verkehrsströmen - Tageszeitabhängige Signalprogramme mit möglichst kurzen Umlaufzeiten (60 bis 100 s) - Frühzeitige und zuverlässige Detektion des Radverkehrs in den Zufahrten (Video oder Radar) - Wenn möglich Verzicht auf koordinierte LSA-Schaltungen zugunsten von vollverkehrsabhängigen Steuerungen		
Verträglichkeit mit Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr grundsätzlich getrennt führen Gemeinsame Führung nur außerorts bei sehr geringem Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr möglichst getrennt führen Gemeinsame Führung nur außerorts bei geringem Fußverkehr	Rad- und Fußverkehr möglichst getrennt führen Gemeinsame Führung innerorts nur in kurzen Abschnitten (bspw. Engstellen in Ortsdurchfahrten)
	Eine mögliche Trennung der Verkehrsarten kann neben baulichen Elemtenen auch durch Markierung oder taktilen Elemtenen erfolgen. Aufgrund von geringem zu erwartenden Fußverkehr außerhalb geschlossener Ortschaften bildet ein gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr die Planungsempfehlung ab.		

Kriterium	Qualitätsstandards Alltagradwegekonzept Kreis Gütersloh		
	Netzkategorie I	Netzkategorie II	Netzkategorie III
Winterdienst	Für das Radverkehrsnetz sollen von den Kommunen Räum- und Streupläne erstellt werden. Eine Priorisierung entsprechend der Routen-Kategorie muss erfolgen. Radrouten der Kategorie I und II sind den klassifizierten Straßen gleichgestellt. Der Räum- und Streuvorgang sollte vor der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr) abgeschlossen sein. Abgeräumte Schneemassen dürfen nicht auf den Radverkehrsanlagen gelagert werden.		
Reinigung und Kontrolle	Die regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlagen inkl. Bankett von Laub, Sand, Grünbewuchs etc. (je nach Bedarf und Jahreszeit), ist vorzusehen. Es wird empfohlen den Zustand von Oberfläche und Wegweisung mindestens zweimal jährlich zu kontrollieren, um eine hohe Qualität zu gewährleisten.		
Beleuchtung	Innerorts: immer Außerorts ist eine Beleuchtung vorzusehen.	Außerorts ist eine Beleuchtung möglichst vorzusehen.	Außerorts ist eine Beleuchtung nicht zwingend vorzusehen.
	Zur Berücksichtigung von naturschutz-fachlichen Belangen bildet an allen Routen eine dynamische Beleuchtung den Idealzustand ab. Auf eine insektenfreundliche Straßenbeleuchtung ist zu achten. Ist die Anbringung dynamischer Beleuchtung nicht möglich, soll mit kontrastreichem Oberflächenbelag, Markierung und reflektierende Elemente / Beschilderung gearbeitet werden,sodass eune sichere Radverkehrsführung gewährleistet ist. An Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist eine konstante Beleuchtung erforderlich.		
Absenkungen	Es sind durchgehende, befahrbare Flächen - keine Absenkungen an Einfahrten und Einmündungen - vorzusehen. An Übergängen von Radwegen zur Fahrbahn sind Nullabsenkungen zu installieren. Innerorts sind zusätzlich die Anforderungen der Barrierefreiheit zu erfüllen.		
Markierung	Konfliktflächen, sowohl der Begegnungsfall mit dem Fuß-Verkehr als auch dem Kfz-Verkehr, sollten gekennzeichnet werden. Die Radverkehrsführungen an Knotenpunkten sollten grundsätzlich rot markiert werden, soweit dies möglich ist. Radverkehrsführungen auf der Fahrbahn müssen gegenüber dem Kfz-Verkehr deutlich gekennzeichnet werden. Als Fahrbahnbegrenzung für den Radverkehr sollte in der Regel eine weiße Randmarkierung (Schmalstrich) vorgesehen werden. Entfällt diese aufgrund von Beleuchtung, Pflasterdecke usw. sollte mit kontrastreichen Oberflächen und reflektierenden Elementen gearbeitet werden.		

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA001	Werther - Häger	L782 (Abschnitte 31-36)	5,8	8.816	3	ja	10	nein	0	886	3	7.437	2	375	2	2.108	1	42	0	nein	0	**21**	**3**	
STA002	Werther - Deppendorf	Gartenstr; Ravensberger Str; Schloßstr	3,0	8.081	3	ja	10	nein	0	0	0	Psch.	1	0	0	19.847	6	798	4	nein	0	**24**	**3**	
STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	L785 (Abschnitt 7)	4,2	8.081	3	ja	10	nein	0	4.974	8	12.337	4	417	2	23.353	7	858	4	nein	0	**38**	**2**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept (L785 als zentrale Achse nördl. des Teutoburger Waldes); Abgleich mit Mobilfunkdaten
STA004	Werther - Halle	L782 (Abschnitt 29); K49 (Abschnitte 1-2)	3,9	21.939	6	ja	10	ja	5	2.622	6	5.408	2	230	1	23.986	7	784	4	nein	0	**41**	**3**	
STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785 (Abschnitte 1-6)	12,8	14.169	4	ja	10	nein	0	4.846	8	8.474	3	527	3	1.671	1	213	1	ja	10	**40**	**2**	Durchgängigkeit der Verbindung (L785 als zentrale Achse nördl. des Teutoburger Waldes)
STA006	L785 - Theenhausen	K28 (Abschnitte 1-2)	2,6	610	0	nein	0	nein	0	699	2	8.314	3	467	2	709	0	46	0	nein	0	**7**	**3**	
STA007	Borgholzhausen - Küingdorf(Osnb.)	L647 (Abschnitt 1)	2,4	4.631	1	nein	0	ja	5	719	2	2.471	0	252	2	709	0	46	0	nein	0	**10**	**3**	
STA008	Borgholzhausen - Wellingholzhausen(Osnb.)	K25 (Abschnitt 7)	4,2	4.631	1	nein	0	nein	0	0	0	Psch.	1	psch.	1	709	0	46	0	nein	0	**3**	**3**	
STA009	Häger - Schröttinghausen	L922 (Abschnitt 2)	1,6	735	0	nein	0	ja	5	0	0	2.270	0	50	0	0	0	0	0	nein	0	**5**	**3**	
STA010	Borgholzhausen - Dissen(Osnb.)	Kleekamp; Berghauser Weg	5,1	5.822	2	nein	0	ja	5	707	2	Psch.	1	0	0	0	0	0	0	nein	0	**10**	**3**	
STA011	Bahnhof Borgholzhausen - Halle	K26	6,2	16.134	5	nein	0	ja	5	5.609	9	13.584	4	2.408	5	17.531	6	457	2	ja	10	**46**	**2**	Abgleich "Veloroute B68"
STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23 (Abschnitte 5-6,1)	6,9	1.097	0	nein	0	nein	0	136	0	1.813	0	168	1	2.942	2	278	2	ja	10	**15**	**3**	
STA013	Borgholzhausen - Holtfeld	K25 (Abschnitt 5)	1,3	481	0	nein	10	ja	5	2.926	6	1.818	0	81	0	798	0	97	0	nein	0	**21**	**3**	
STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	K26; L756 (Abschnitte 37-39)	9,7	20.496	6	ja	10	nein	0	18.014	10	18.331	5	1.574	5	60.170	10	2.415	7	nein	0	**53**	**1**	Abgleich Regiopoles Radverkehrskonzept
STA015	Steinhagen - Hoberge	L778 (Abschnitt 9)	1,1	3.122	1	nein	0	nein	0	6.070	9	5.280	2	95	0	20.674	7	1.049	5	ja	10	**34**	**3**	
STA016	Steinhagen	Bahnhofstr	2,3	17.375	5	ja	10	ja	5	5.568	9	8.404	3	0	0	31.396	8	1.712	6	ja	10	**56**	**2**	
STA017	Steinhagen - Quelle(Biel.)	Lange Str	2,3	14.253	4	ja	10	ja	5	5.706	9	Psch.	1	0	0	18.627	6	989	4	ja	10	**49**	**2**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept Im weiteren Verlauf: Anbindung des Bhf. Quelle
STA018	Steinhagen	L778 (Abschnitte 6-8,2)	3,4	17.375	5	ja	10	nein	0	9.588	10	9.920	3	365	2	38.885	8	2.543	7	ja	10	**55**	**2**	

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA019	Steinhagen - Brakwede - Isselhorst	K32 (Abschnitt 4); K33 (Abschnitte 3-6)	6,9	19.275	5	nein	0	nein	0	3.873	7	2.453	0	63	0	17.911	6	1.163	5	nein	0	**23**	**3**	
STA020	Steinhagen - Künsebeck	Flurstr/Hilterweg	4,3	17.769	5	nein	0	ja	5	2.949	6	Psch.	1	0	0	22.603	7	854	4	ja	10	**38**	**3**	
STA021	Steinhagen - Harsewinkel	L778 (Abschnitt 3,1-3,2); K16 (Abschnitt 1); Brockhäger Str; Gütersloher Str	14,0	35.320	7	ja	10	nein	0	3.911	7	2.990	1	147	1	7.798	4	284	2	nein	0	**32**	**3**	
STA022	Gütersloh	L782 (Abschnitt 20); Hohenzollernstr; Münsterstr	1,7	68.775	9	ja	10	nein	0	3.830	7	Psch.	1	0	0	27.075	7	3.209	8	ja	10	**52**	**2**	
STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791 (Abschnitt 1-2)	3,4	1.490	0	nein	0	ja	5	4.583	8	4.328	1	73	0	6.260	3	96	0	nein	0	**17**	**3**	
STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	L782 (Abschnitte 23,1-26); K32 (Abschnitt 7); K34 (Abschnitte 3-4); Im Helft	15,6	73.074	9	ja	10	ja	5	2.309	6	9.080	3	979	4	39.549	8	3.815	8	nein	0	**53**	**3**	Abgleich mit Mobilfunkdaten
STA025	Künsebeck - Hörste	L931 (Abschnitte 1-2); K25 (Abschnitt 2); Dürkoppstr; Flurstr; Hauptstr; Teutoburger Str	7,2	5.936	2	nein	0	ja	5	2.172	6	5.824	2	846	4	23.927	7	2.456	7	ja	10	**43**	**3**	
STA026	Bokel - Harsewinkel	L778 (Abschnitt 2); L786 (Abschnitt 7); L966 (Abschnitt 1)	10,3	19.199	5	nein	0	nein	0	493	1	3.254	1	225	1	34.630	8	1.237	5	nein	0	**21**	**3**	
STA027	Halle - Bokel	L782 (Abschnitt 27,1); Alleestr; Bahnhofstr	3,3	14.650	4	ja	10	nein	0	2.955	6	9.122	3	1.094	5	27.256	7	995	4	ja	10	**49**	**3**	
STA028	Hesseln - Hörste	Clever Str; Haartstr; Stockkämper Weg; Weißer Kamp; Zum Niederdorf	4,8	2.929	1	nein	0	ja	5	0	0	Psch.	1	0	0	9.224	4	188	1	ja	10	**22**	**3**	
STA029	Hörste - Harsewinkel	L931 (Abschnitt 1); K14 (Abschnitte 6-7); K23 (Abschnitt 3)	12,4	20.010	6	ja	10	nein	0	2.574	6	3.746	1	324	2	21.208	7	2.640	7	nein	0	**39**	**3**	
STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786 (Abschnitte 4-5)	6,8	13.795	4	ja	10	nein	0	4.935	8	6.195	2	424	2	22.702	7	2.806	7	nein	0	**40**	**3**	
STA031	Versmold - Bockhorst	K24 (Abschnitt 3); Bockhorster Landweg; Stockheimer Str	2,6	1.671	0	nein	0	ja	5	1.165	4	4.626	1	303	3	3.984	2	325	2	nein	0	**17**	**3**	
STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	K21 (Abschnitt 1)	3,3	14.044	4	ja	10	nein	0	1.165	4	3.839	1	137	1	4.927	2	325	2	nein	0	**24**	**3**	
STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	L786 (Abschnitte 1,1-2)	3,2	10.964	4	ja	10	nein	0	1.818	5	2.730	1	165	1	7.079	3	325	2	nein	0	**26**	**3**	
STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	K51 (Abschnitt 5)	3,9	10.964	4	ja	10	nein	0	0	0	3.408	1	245	1	1.509	1	142	1	nein	0	**18**	**3**	
STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	B476 (Abschnitte 1-2)	5,9	14.253	4	ja	10	nein	0	4.199	8	7.026	2	398	2	22.095	7	2.948	7	nein	0	**40**	**3**	
STA036	Peckeloh - Greffen	L831 (Abschnitte 5-6)	5,7	6.411	2	nein	0	nein	0	2.763	6	3.675	1	437	2	14.515	5	2.428	7	nein	0	**23**	**3**	

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA037	Oesterweg - Harsewinkel	K11 (Abschnitt 2); K50 (Abschnitt 1); Lange Str	8,0	20.161	6	ja	10	nein	0	2.497	6	4.365	1	94	0	13.170	5	2.356	7	nein	0	**35**	**3**	
STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	B513 (Abschnitt 2)	2,3	3.122	1	nein	0	nein	0	1.627	5	9.610	3	555	3	7.326	3	605	3	nein	0	**18**	**3**	
STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513 (Abschnitte 3-9); Baumstr; Gütersloher Str; Königstr; Münsterstr	18,6	94.654	10	ja	10	nein	0	12.762	10	13.333	4	816	4	58.086	10	5.552	10	nein	0	**58**	**2**	
STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806 (Abschnitte 8-15)	16,9	12.179	4	nein	0	nein	0	0	0	4.327	1	231	1	21.074	7	1.549	6	nein	0	**19**	**3**	
STA041	Harsewinkel - Clarholz	L806 (Abschnitte 5-7); K14 (Abschnitte 5); B513 (Abschnitt 5,2)	7,6	24.099	6	ja	10	nein	0	3.518	7	8.057	3	536	3	11.779	5	1.141	5	nein	0	**39**	**3**	
STA042	Harsewinkel - Beelen (Waren.)	K22 (Abschnitte 2-3)	4,6	17.856	5	nein	0	nein	0	1.560	5	2.909	1	137	1	3.680	2	675	3	nein	0	**17**	**3**	
STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	L831 (Abschnitt 4)	3,2	3.122	1	nein	0	ja	5	539	2	3.414	1	431	2	5.161	3	677	3	nein	0	**17**	**3**	
STA044	Clarholz - Beelen (Waren.)	B64 (Abschnitte 12-13)	1,7	6.243	2	nein	0	nein	0	1.166	4	10.093	4	1.380	5	10.027	5	309	2	nein	0	**22**	**3**	
STA045	Clarholz - Oelde (Waren.)	L806 (Abschnitte 3-4)	2,8	6.243	2	nein	0	nein	0	1.909	5	4.171	1	230	1	4.162	2	258	2	nein	0	**13**	**3**	
STA046	Marienfeld - Herzebrock	L788 (Abschnitt 1); K10 (Abschnitt 1); K14 (Abschnitt 1); L927 (Abschnitte 6-7); Anton-Besemann-Ring	8,1	15.374	5	ja	10	ja	5	2.894	6	4.698	1	199	1	20.832	7	1.554	6	nein	0	**41**	**3**	
STA047	Herzebrock - Oelde (Waren.)	K52 (Abschnitte 3-4)	4,1	10.473	4	ja	10	nein	0	1.426	4	4.704	1	235	1	5.796	3	213	1	nein	0	**24**	**3**	
STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64 (Abschnitte 14-15); L568 (Abschnitte 1-2)	9,0	39.801	7	ja	10	ja	5	10.019	10	11.085	4	1.015	5	45.038	9	3.211	8	ja	10	**68**	**1**	
STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788 (Abschnitte 1-3); Herzebrocker Straße; Blessenstätte; Kirchstraße	11,0	79.248	10	ja	10	nein	0	3.405	7	7.780	3	217	1	16.848	6	655	3	ja	10	**50**	**2**	
STA050	Gütersloh - Isselhorst	K32 (Abschnitt 3); Postdamm	3,4	73.797	9	ja	10	ja	5	2.222	6	4.665	1	162	1	48.159	9	2.484	7	nein	0	**48**	**3**	
STA051	Gütersloh - Brackwede (Biel.)	B61 (Abschnitte 55-57); Berliner Straße; Kaiserstraße; L782 (Abschnitt 18)	5,7	68.775	9	ja	10	nein	0	21.505	10	19.530	5	1.107	5	45.115	9	2.296	7	ja	10	**65**	**1**	
STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	L788 (Abschnitte 8-14)	7,9	70.343	9	ja	10	nein	0	14.054	10	10.565	4	332	2	62.503	10	5.413	10	ja	10	**65**	**2**	Nachrangige Stellung ggü. Parallelverbindung zur B61 (ggf. zukünftige Radschnellverbindung) (Relation Gütersloh - Bielefeld)

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA053	Gütersloh - Verl	L757 (Abschnitte 2-7)	11,1	104.087	10	ja	10	nein	0	18.657	10	18.422	5	1.385	5	59.261	10	5.631	10	ja	10	**70**	**1**	
STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782 (Abschnitte 13-15 + 18); Neuenkirchener Straße	9,9	74.615	9	ja	10	nein	0	4.911	8	9.401	3	228	1	22.953	7	1.547	6	ja	10	**54**	**2**	
STA055	Neuenkirchen - Verl	K41 (Abschnitt 1); K42 (Abschnitt 4)	6,9	31.816	7	ja	10	nein	0	6.089	9	3.352	1	207	1	19.459	6	614	3	nein	0	**37**	**3**	
STA056	Verl - Schloß Holte	L787 (Abschnitt 7,2); L790 (Abschnitte 1-3,1), K44 (Abschnitt 1,1)	8,6	41.729	8	ja	10	nein	0	3.161	7	5.769	2	241	1	25.110	7	694	3	ja	10	**48**	**3**	
STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	L751 (Abschnitte 30); K45 (Abschnitt 1); Alte Poststraße; K46 (Abschnitt 1)	5,9	12.141	4	ja	10	nein	0	2.791	6	2.868	1	133	1	37.093	8	1.446	5	ja	10	**45**	**3**	
STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757 (Abschnitte 9,2-11); L791 (Abschnitte 15-16)	7,0	25.976	6	ja	10	ja	5	7.314	9	9.478	3	752	4	62.109	10	5.239	10	nein	0	**57**	**2**	
STA059	Verl - Schloß Holte	K43 (Abschnitt 1); L751 (Abschnitt 28); K43 (Abschnitte 3,1-3,2)	7,0	38.117	7	ja	10	nein	0	3.161	7	2.575	1	115	1	15.217	6	516	3	ja	10	**45**	**3**	
STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	L756 (Abschnitte 24-25); L758 (Abschnitte 1,1-1,2)	3,6	10.807	4	nein	0	nein	0	1.346	4	13.034	4	898	4	1.302	1	0	0	nein	0	**17**	**3**	
STA061	Hövelhof (Pad.) - Stukenbrock	K46 (Abschnitte 1-2)	4,3	10.807	4	nein	0	nein	0	2.055	6	Psch.	1	0	0	4.028	2	542	3	nein	0	**16**	**3**	
STA062	Kaunitz - Österheide	K45 (Abschnitt 1); L751 (Abschnitt 26)	5,7	12.141	4	nein	0	nein	0	703	2	3.986	1	210	1	12.914	5	516	3	nein	0	**16**	**3**	
STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	L751 (Abschnitt 25); L867 (Abschnitt 3,1-6)	9,3	5.840	2	nein	0	ja	5	823	3	2.571	1	147	1	17.970	6	1.085	5	nein	0	**23**	**3**	
STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	L867 (Abschnitte 1-2); L791 (Abschnitt 13)	5,3	31.816	7	nein	0	nein	0	5.871	9	7.258	2	412	2	27.084	7	1.750	6	nein	0	**33**	**3**	
STA065	Kaunitz - Steinhorst	L751 (Abschnitt 24)	4,5	0	0	nein	0	nein	0	878	3	3.133	1	212	1	4.172	2	435	2	nein	0	**9**	**3**	
STA066	Rietberg - Neuenkirchen	L782 (Abschnitte 10-12); Pulverdamm	3,9	15.205	5	ja	10	ja	5	8.327	10	6.985	2	615	3	48.533	9	2.425	7	nein	0	**51**	**1**	nach Straßen.NRW der am stärksten frequentierte Radweg in OWL
STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Wirtschaftsweg zw. Am Bahnhof Rietberg und K7; K7 (Abschnitt 3); B64 (Abschnitt 23-24); Am Jägerheim; K9 (Abschnitt 9); Rietberger Straße; Ostenstraße	8,6	32.805	7	ja	10	nein	0	3.210	7	11.892	4	1.536	5	41.412	9	1.819	6	nein	0	**48**	**2**	Direktverbindung Wiedenbrück - Rietberg, Abgleich mit Mobilfunkdaten
STA068	Rietberg - L836	L836 (Abschnitte 8,1-8,2)	2,0	9.365	3	ja	10	nein	0	0	0	5.256	2	286	2	3.854	2	160	1	nein	0	**20**	**3**	
STA069	Rheda - Oelde (Waren.)	K12 (Abschnitte 3-5)	7,3	23.094	6	ja	10	nein	0	4.747	8	3.826	1	169	1	5.381	3	96	0	ja	10	**39**	**2**	Anbindung Aurea Direktverbindung Oelde, Abgleich mit Mobilfunkdaten
STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1 (Abschnitte 2-4); Langenbrückener Torwall; Wasserstraße; Lippstädter Straße; B55 (Abschnitte 146-150)	14,8	53.673	9	ja	10	ja	5	8.740	10	11.157	4	946	4	61.125	10	3.771	8	nein	0	**60**	**2**	

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K56 (Abschnitte 4-5); L586 (Abschnitt 139); K20 (Abschnitt 1); L791 (Abschnitt 3); Stromberger Straße; Lümernweg	8,2	23.408	6	ja	10	nein	0	5.570	9	2.809	1	196	1	5.059	3	214	1	nein	0	**31**	**3**	
STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	K1 (Abschnitt 5); L836 (Abschnitte 4-5)	8,0	33.202	7	ja	10	nein	0	1.182	4	2.344	0	247	1	38.895	8	2.484	7	nein	0	**37**	**3**	
STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	L836 (Abschnitte 1-3); K55 (Abschnitte 2-4)	10,4	8.289	3	nein	0	ja	5	1.568	5	2.018	0	182	1	12.059	5	621	3	nein	0	**22**	**3**	
STA074	Bokel - Mastholte	K19 (Abschnitte 1-3)	5,2	6.385	2	nein	0	nein	0	0	0	3.974	1	359	2	34.792	8	2.246	7	nein	0	**20**	**3**	
STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	Bokeler Straße; Masthofer Straße; L782 (Abschnitte 2-7)	10,8	15.750	5	ja	10	ja	5	2.098	6	4.788	1	263	2	37.589	8	2.585	7	nein	0	**44**	**2**	Abgleich mit Mobilfunkdaten; kann analog zur B55 als Kategorie 2 gewertet werden
STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Helle Straße; Vornholzstraße; L586 (Abschnitt 37); Stukendamm	6,1	8.676	3	nein	0	ja	5	270	1	813	0	51	0	5.272	3	445	2	nein	0	**14**	**3**	
STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	L751 (Abschnitte 30-33)	2,5	12.141	4	nein	0	nein	0	1.401	4	14.040	4	935	4	12.226	5	285	2	ja	10	**33**	**3**	
STA078	Stukenbrock - Brackwede (Biel.)	L756 (Abschnitte 25-26)	3,7	22.948	6	nein	0	nein	0	5.445	9	12.693	4	1.112	5	12.226	5	285	2	nein	0	**31**	**2**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept Abgleich mit Mobilfunkdaten
STA079	Gütersloh - Rheda	Rhedaer Straße; Sudheide; Moorweg; Milchweg; Am Werl	6,9	91.869	10	ja	10	ja	5	16.141	10	Psch.	1	0	0	58.815	10	3.701	8	ja	10	**64**	**2**	Nachrangige Stellung ggü. Parallelverbindung zur B61 (STA 80) (ggf. zukünftige Radschnellverbindung)
STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	Unter den Ulmen; L788 (Abschnitt 5); Rhedaer Straße; B61 (Abschnitte 47-49); Bielefelder Straße; Mönchstraße; Wasserstraße	9,6	90.693	10	ja	10	nein	0	14.151	10	13.201	4	1.320	5	65.920	10	4.732	9	nein	0	**58**	**1**	Kat. 1 aufgrund der Vorrangstellung gegenüber STA079 (Rhedaer Str., Sudheide, Moorweg, Milchweg, Am Werl)
STA081	Rheda - Marienfeld	L927 (Abschnitt 3); Marienfelder Straße; Westerfeld; Udenbrink	7,3	23.094	6	nein	0	nein	0	1.549	5	5.397	2	295	2	5.378	3	287	2	ja	10	**30**	**3**	
STA082	Gütersloh - Linteln	K3 (Abschnitte 1-5); L782 (Abschnitt 16)	8,3	70.297	9	ja	10	ja	5	0	0	4.252	1	362	2	3.743	2	329	2	nein	0	**31**	**3**	
STA083	Rheda - B61 (via L568)	L568 (Abschnitte 4-5)	3,3	23.094	6	ja	10	nein	0	8.698	10	10.629	4	571	3	46.331	9	2.952	7	ja	10	**59**	**1**	Fungiert als Verlängerung der Verbindung STA080 nach Rheda (ggf. als Teil des Radschnellwegs)
STA084	Rheda - B61	L792 (Abschnitt 1); Holunderstraße	1,9	45.012	8	nein	0	nein	0	0	0	6.362	2	269	2	15.546	6	468	2	ja	10	**30**	**3**	
STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476 (Abschnitte 5-9)	9,4	11.186	4	ja	10	nein	0	3.896	7	9.720	3	1.405	5	11.653	5	775	4	ja	10	**48**	**3**	
STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Am Bahnhof; Wirtschaftsweg zw. Bhf. Rietberg und Westerweihe; von da aus Wirtschaftsweg Richtung Süden	5,5	11.791	4	ja	10	ja	5	3.867	7	Psch.	1	0	0	6.941	3	222	1	nein	0	**31**	**3**	
STA087	Verl - Bielefeld	Hauptstraße; L791 (Abschnitte 16-19); L934 (Abschnitt 1)	7,4	27.562	6	ja	10	nein	0	4.893	8	4.092	1	171	1	41.592	9	1.507	6	nein	0	**41**	**2**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept
STA088	Schloss Holte - Stukenbrock	K43 (Abschnitte 4,1-5)	3,2	22.948	6	ja	10	nein	0	5.592	9	8.904	3	169	1	15.217	6	516	3	ja	10	**48**	**2**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Strecken-abschnitt	Verbindungen	Straßennamen	Länge (km)	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	Weg-weisungs-netz	Punkte	Pendler-anzahl	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamt-wege	Punkte	Rad-wege	Punkte	An-bindung Bahnhof	Punkte	Punkte (Gesamt)	Netzkategorie	Begründung zur Abweichung in der Kategorie
STA089	Stukenbrock - Oerlinghausen	Flugplatzstraße	0,8	10.807	4	nein	0	nein	0	1.085	4	Psch.	1	0	0	2.396	1	0	0	nein	0	**10**	**3**	
STA090	Künsebeck - Brockhagen	K30 (Abschnitt 1,1); Ravennapark	3,4	3.516	1	nein	0	ja	5	959	3	2.336	0	193	1	27.667	7	1.063	5	ja	10	**32**	**3**	
STA091	Versmold	B476 (Abschnitte 2-4)	1,4	10.964	4	ja	10	nein	0	0	0	9.744	3	786	4	0	0	0	0	nein	0	**21**	**3**	
STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	K6 (Abschnitte 1,1-2)	3,9	1.490	0	nein	0	ja	5	3.708	7	Psch.	1	0	0	5.186	3	96	0	nein	0	**16**	**3**	
STA093	Schloss Holte - Brackwede (Biel.)	L751 (Abschnitt 31), Falkenstr., K45 (Abschnitt 2)	3,4	12.141	4	ja	10	nein	0	7.154	9	12.020	4	590	3	37.093	8	1.446	5	ja	10	**53**	**1**	Abgleich Regiopoles Radverkehrs-konzept
STA094	Dissen (Osnb.) - Bahnhof Borgholzhausen	K26 (Abschnitt 1)	4,1	900	0	nein	0	ja	5	664	2	Psch.	1	0	0	4.722	2	0	0	ja	10	**20**	**3**	

Erläuterung Punktbewertung (vgl. auch Erläuterungstext)	**Erläuterung Kategorisierung**
Einwohnerzahl (entlang des Abschnittes; stadtteilgenau soweit vorhanden): > 75.000 = 10 ; 50.001 - 75.000 = 9 ; 40.001 - 50.000 = 8 ; 30.001 - 40.000 = 7 ; 20.001 - 30.000 = 6 ; 15.001 - 20.000 = 5 ; 10.001 - 15.000 = 4 ; 7.501 - 10.000 = 3 ; 5.001 - 7.500 = 2 ; 2.501 - 5.000 = 1 ; 0 - 2.500 = 0	<50: Kategorie 3 (blaue Färbung) 50-60: Kategorie 2 (orange Färbung) >60: Kategorie 1 (rosa Färbung)
Schulroute: ja = 10 ; nein = 0	In einigen, begründeten Fällen erfolgte eine abweichende Einstufung der Kategorien.
Wegweisungsnetz vorhanden: ja = 5 ; nein = 0	
Pendleranzahl: > 7.500 = 10 ; 5.001 - 7.500 = 9 ; 4.001 - 5.000 = 8 ; 3.001 - 4.000 = 7 ; 2.001 - 3.000 = 6 ; 1.501 - 2.000 = 5 ; 1.001 - 1.500 = 4 ; 751 - 1.000 = 3 ; 501 - 750 = 2 ; 251 - 500 = 1 ; 0 - 250 = 0	
DTV (durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke): > 15.000 = 5 ; 10.001 - 15.000 = 4 ; 7.501 - 10.000 = 3 ; 5.001 - 7.500 = 2 ; 2501 - 5.000 = 1 ; 0 - 2.500 = 0	
SV (Schwerverkehrsstärke): > 1.000 = 5 ; 751 - 1.000 = 4 ; 501 - 750 = 3 ; 251 - 500 = 2 ; 101 - 250 = 1 ; 0 - 100 = 0	
Gesamtwege (nach Mobilitätsbefragung 2016): > 50.000 = 10 ; 40.001 - 50.000 = 9 ; 30.001 - 40.000 = 8 ; 20.001 - 30.000 = 7 ; 15.001 - 20.000 = 6 ; 10.001 - 15.000 = 5 ; 7.501 - 10.000 = 4 ; 5.001 - 7.500 = 3 ; 2.501 - 5.000 = 2 ; 1.001 - 2.500 = 1 ; 0 - 1.000 = 0	
Radwege (nach Mobilitätsbefragung 2016): > 5.000 = 10 ; 4.001 - 5.000 = 9 ; 3.001 - 4.000 = 8 ; 2.001 - 3.001 = 7 ; 1.501 - 2.000 = 6 ; 1.001 - 1.500 = 5 ; 751 - 1.000 = 4 ; 501 - 750 = 3 ; 251 - 500 = 2 ; 101 - 250 = 1 ; 0 - 100 = 0	
Anbindung Bahnhof: ja = 10 ; nein = 0	

*DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
** SV = Schwerverkehrsstärke

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
1	STA001	Werther - Häger	Werther	Engerstraße	L782	33	Land	Sattelmeierweg - L922 Schröttinghausener Str.	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					1,3	27	
2	STA001	Werther - Häger	Werther	Engerstraße	L782	35-36	Land	Häger Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	leicht eingeschränkt	0,40	gering	0,8	17	
3	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	Werther	Bielefelder Straße	L785	7	Land	Kreisgrenze - Schwarzer Weg (Werther)	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00					3,4	32	
4	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	Werther	Bielefelder Straße	L785	7	Land	Schwarzer Weg - Haller Straße	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15					0,7	32	
5	STA004	Werther - Halle	Werther	Haller Straße	L782	29	Land	Bielefelder Straße - Osningstraße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,7	29	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
6	STA004	Werther - Halle	Werther	Osningstraße	K49	2	Kreis	Wasserwerk Werther - L785 Bielefelder Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	0,8	15	
7	STA004	Werther - Halle	Halle	Grüner Weg	K49	2-3	Kreis	Wasserwerk Werther - Berghof	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	gut	0,55	mittel	1,8	15	
8	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen, Werther	Bielefelder Straße, Borgholzhausener Straße	L785	4-6	Land	Bergstraße (Werther) - Barnhäuser Str. (Borgholzhausen)	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15					6,5	22	
9	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	Bahnhofstraße	L785	1-2,2	Land	Am Stadtgraben - K26 Osnabrücker Str.	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25	leicht eingeschränkt	0,75	mittel	1,9	24	
10	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	Bahnhofstraße	L785	2,2	Land	Klingenhagen - Am Stadtgraben	Neuanlage Gehwege mit RV Freigabe (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50					1,1	32	
11	STA007	Borgholzhausen - Küingdorf(Osnb.)	Borgholzhausen	Meller Straße	L647	1	Land	L785 Bielefelder Str - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					2,3	15	
12	STA094	Dissen(Osnb.) - Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	Osnabrücker Straße	K26		Kreis	Kreisgrenze - L785 Bahnhofstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,13	leicht eingeschränkt	0,87	mittel	2,9	17	
13	STA011	Bahnhof Borgholzhausen - Halle	Borgholzhausen, Halle	An der Bundesstraße, Osnabrücker Straße	K26		Kreis	L785 Bahnhofstraße (Borgholzhausen) - L782 Theenhausener Str (Halle)	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,85 - 2,10	leicht eingeschränkt	1,025	mittel	6,1	27	Planung Veloroute Borgholzhausen - Bielefeld
17	STA015	Steinhagen - Hoberge	Steinhagen	Bielefelder Straße	L778	9	Land	Haller Str. - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					1	25	
18	STA016	Steinhagen	Steinhagen	Bahnhofstraße	Bahnhofstraße		Steinhagen	Haller Straße - Woerdener Straße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					2,3	25	Vergleiche detailierte Planung in kommunalern RV-Konzept
19	STA018	Steinhagen	Steinhagen	Bielefelder Straße	L778	8,2	Land	Haller Straße - Waldbadstraße	Neuanlage Schutzstreifen Rtg. Ortskern; Neuanlage gem. Geh- und Radweg Rtg. B68	1,50 / 2,50					1,1	32	Vergleiche detailierte Planung in kommunalern RV-Konzept
20	STA018	Steinhagen	Steinhagen	Bielefelder Straße, Brockhagener Straße	L778	6-8,2	Land	Waldbadstraße - Hilterweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg	2,50	1,90 - 2,00	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	2,6	24	Vergleiche detailierte Planung in kommunalern RV-Konzept
21	STA020	Steinhagen - Künsebeck	Halle, Steinhagen	Hilterweg	Hilterweg		Steinhagen	Upheider Weg - BAB-Überführung	Wegebefestigung	3,00					1,5	25	
22	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Steinhagen	Vennorter Straße	K16	1	Kreis	Gütersloher Straße - Ortsausgang Brockhagen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,80-2,10	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	1,1	17	
23	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Harsewinkel, Steinhagen	Brockhäger Straße, Diekort, Vennorter Straße	K16	1	Kreis	Niehorster Str. - Wadenhardstr	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					5,4	15	
24	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	Rheda-Wiedenbrück	Stromberger Straße	L791	3	Land	Westring - Orteingang St. Vit	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	gut	0,70	mittel	1,1	13	
25	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	Rheda-Wiedenbrück	Stromberger Straße	L791	1-2	Land	Ortsausgang St. Vit - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					2,5	14	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
26	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	Halle, Steinhagen	Gütersloher Straße, Gütersloher Straße, Sandforther Straße	L782	23,1-25	Land	K32 Ebbesloher Str. - L 966 Kölkebecker Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					6,0	22	
27	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	Gütersloh, Steinhagen	Ebbesloher Straße, Haller Straße	K32	7	Kreis	L782 Gütersloher Str. - Im Helft	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	gut	0,45	gering	3,7	11	
28	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	Gütersloh	Holler Straße	K34	3-4	Kreis	L782 Brockhäger Str - L806 Münsterlandstr	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	gut	0,55	mittel	4,2	13	
29	STA025	Künsebeck - Hörste	Halle	Tatenhausener Straße	K25	2	Kreis	Künsebecker Weg - L782 Gütersloher Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	gut	0,45	gering	2,9	16	
30	STA025	Künsebeck - Hörste	Halle	Versmolder Straße	L931	2	Land	L782 Gütersloher Str. - Hörster Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	2,1	12	
31	STA026	Bokel - Harsewinkel	Harsewinkel, Steinhagen	Harsewinkeler Straße, Steinhäger Straße	L778	2	Land	K16 Brockhäger Str. - L786 Kölkebecker Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					4,3	17	
32	STA026	Bokel - Harsewinkel	Halle	Kölkebecker Straße	L786	7	Land	L778 Harsewinkeler Str. - Dallweg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					1,3	25	
33	STA027	Halle - Bokel	Halle	Alleestraße	Alleestraße		Halle	A33 Überführung - Wasserwerkstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	gut	0,30	gering	1,3	11	
34	STA027	Halle - Bokel	Halle	Alleestraße	Alleestraße		Halle	Wasserwerkstraße - Bahnhofstraße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,8	25	
35	STA029	Hörste - Harsewinkel	Halle, Harsewinkel, Versmold	Harsewinkeler Straße, Hesselteicher Straße, Vorbruchstraße	K14 K23	7 3	Kreis	Ortsausgang Harsewinkel - L931 Versmolder Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					6,3	16	
36	STA029	Hörste - Harsewinkel	Halle, Versmold	Versmolder Straße	L931	1	Land	L786 Hesselteicher Straße - Zum Niederdorf	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	4,5	11	
37	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	Versmold	Bielefelder Straße, Oesterweger Straße	L786	4	Land	Kantstraße - Klare Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	leicht eingeschränkt	0,40	gering	2,0	14	
38	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	Versmold	Oesterweger Straße	L786	4	Land	Ortsdurchfahrt Oesterweg	Aufhebung Benutzungspflicht						0,8	15	
39	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	Versmold	Oesterweger Straße	L786	4	Land	Nachtigallenstraße - K23 Vorbruchstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	erheblich eingeschränkt	0,30	gering	3,3	22	
40	STA031	Versmold - Bockhorst	Versmold	Bockhorster Landweg	K24	3	Kreis	Bockhorster Landweg - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	gut	0,55	mittel	0,4	15	
41	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	Versmold	Rothenfelder Straße	K21	1	Kreis	Stockheimer Str - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					1,3	25	
42	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	Versmold	Rothenfelder Straße	K21	1	Kreis	L 786 Laerstr - Stockheimerstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,20	leicht eingeschränkt	0,625	mittel	2,0	17	
43	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	Versmold	Rothenfelder Straße	L786	2	Land	B476 Westheider Weg - Stadtring	Aufhebung Benutzungspflicht						0,6	14	
44	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	Versmold	Knetterhauser Straße	K51	5	Kreis	Gerstermannstraße - B476 Westerheider Weg	Aufhebung Benutzungspflicht						0,4	15	
45	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	Versmold	Am Sandbrink, Knetterhauser Straße	K51	5	Kreis	Gerstermannstraße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	3,4	17	
46	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	Versmold	Münsterstraße	B476	2	Bund	B476 Westheider Weg - Grenzweg	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,00	leicht eingeschränkt	1,00	hoch	0,7	26	
47	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	Versmold	Münsterstraße	B476	1-2	Bund	Grenzweg - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,425	gering	5,2	18	
48	STA036	Peckeloh - Greffen	Harsewinkel, Versmold	Greffener Straße, Versmolder Straße	L831	5-6	Land	B476 Münsterstraße - Ortseingang Greffen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,25	leicht eingeschränkt	0,5	mittel	5,2	18	
49	STA036	Peckeloh - Greffen	Harsewinkel	Versmolder Straße	L831	5	Land	Orteeingang Greffen - B513 Hauptstraße	Aufhebung Benutzungspflicht						0,5	16	
50	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	Harsewinkel	Hauptstraße	B513	2	Bund	L831 Versmolder Straße - Rottweg	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,7	29	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
51	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	Harsewinkel	Sassenberger Straße	B513	2	Bund	Rottweg - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,45	leicht eingeschränkt	0,4	gering	1,6	18	
52	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	Harsewinkel	Hauptstraße	B513	3-4	Bund	L831 Versmolder Straße - Fritz-Reuter-Straße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,8	32	
53	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	Harsewinkel	Harsewinkeler Straße, Münsterstraße	B513	4	Bund	Fritz-Reuter-Straße - Wibbeltstr.	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25	leicht eingeschränkt	0,75	mittel	4,0	24	
54	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	Harsewinkel	Münsterstraße	B513	5,1-5,2	Bund	Wibbeltstr. - Münsterstr.	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,10	leicht eingeschränkt	1,05	hoch	0,9	32	
55	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	Harsewinkel	Pelkmanns Feld, Südring	B513	6	Bund	Vennegärten - Adenauerstraße	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,95 - 2,20	leicht eingeschränkt	0,925	hoch	1,5	31	
56	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	Gütersloh, Harsewinkel	Marienfelder Straße, Pelkmanns Feld, Oester, Westmeyers Feld	B513	7-9	Bund	Adenauerstraße - Auf der Hucht (Gütersloh)	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00					8,4	25	
57	STA042	Harsewinkel - Beelen (Waren.)	Harsewinkel	Heerdamm	K22	2-3	Kreis	B513 Münsterstr - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					4,6	15	
58	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Harsewinkel	Heckerheide	L806	10-11	Land	Heckerheide - B513 Pelkmanns Feld	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	gut	0,50	mittel	1,2	14	
59	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Harsewinkel	Bielefelder Straße	Bielefelder Str		Harsewinkel	B513 Pelkmanns Feld - Klosterstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	gut	0,45	gering	0,7	9	
60	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Harsewinkel	Bielefelder Straße	Bielefelder Str		Harsewinkel	Klosterstraße - Wadehrdstraße	Aufhebung Benutzungspflicht						0,5	17	
61	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Harsewinkel	Bielefelder Straße	Bielefelder Str		Harsewinkel	Wadenhardstraße - L806 Anton-Bessmann-Ring	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	leicht eingeschränkt	0,35	gering	0,7	16	
62	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Gütersloh, Harsewinkel	Bielefelder Straße, Münsterlandstraße	L806	11,2-12,3	Land	L806 Anton-Bessmann-Ring - L782 Brockhagener Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,35	gut	0,475	gering	3,8	13	
63	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Gütersloh	Brockhagener Straße, Münsterlandstraße, Queller Straße	L806	13-15	Land	L782 Brockhagener Str - Kreisgrenze GT/BI	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					5,5	17	
64	STA041	Harsewinkel - Clarholz	Harsewinkel, Herzebrock-Clarholz	Clarholzer Straße, Harsewinkeler Straße	K14	5	Kreis	L806 Marienfelder Str - B513 Südring	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	gut	0,70	mittel	4,5	14	
65	STA041	Harsewinkel - Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Marienfelder Straße	L806	7	Land	K14 Harsewinkeler Straße - Kirchstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	gut	0,50	mittel	1,8	16	
66	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	Harsewinkel	Beelener Straße	L831	4	Land	B513 Hauptstraße - Lübkestraße	Aufhebung Benutzungspflicht						0,2	16	
67	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	Harsewinkel	Beelener Straße	L831	4	Land	Lübkestraße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	leicht eingeschränkt	0,45	gering	3,0	15	
68	STA045	Clarholz - Oelde (Waren.)	Herzebrock-Clarholz	Letter Straße	L806	4	Land	B64 Beelener Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	2,9	16	
69	STA049	Gütersloh - Herzebrock	Herzebrock-Clarholz	Gildestraße	L788	1	Land	B64 Clarholzer Str - Debusstr	Aufhebung Benutzungspflicht						0,2	19	
70	STA049	Gütersloh - Herzebrock	Herzebrock-Clarholz	Gildestraße, Gütersloher Straße	L788	1	Land	Debusstr - K10 Groppeler Str	Aufhebung Benutzungspflicht						0,9	19	
71	STA046	Marienfeld - Herzebrock	Herzebrock-Clarholz	Groppeler Straße	K10 K14	1 1	Kreis	L788 Gütersloher Str - L927 Tecklenburger Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	gut	0,35	gering	2,7	9	
72	STA046	Marienfeld - Herzebrock	Harsewinkel, Herzebrock-Clarholz	Bredeck, Groppeler Straße, Klosterstraße, Südfeld	L927	6	Land	L927 Tecklenburger Straße - Anton-Bessmann-Ring	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,45	gering	4,5	16	
73	STA046	Marienfeld - Herzebrock	Harsewinkel	Anton-Bessmann-Ring	Anton-Bessmann-Ring		Harsewinkel	Klosterstraße - Bielefelder Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	gut	0,45	gering	1,0	11	
74	STA047	Herzebrock - Oelde (Waren.)	Herzebrock-Clarholz	Möhlerstraße	K52	4	Kreis	Dieselstraße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	3,1	14	
75	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Beelener Straße	B64	14,1	Bund	L806 Letter Straße - Schomäckerstraße	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,75	gut	1,55	hoch	0,7	32	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
76	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Beelener Straße, Clarholzer Straße	B64	14,2	Bund	Schomäckerstraße - Postweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	1,60	gut	1,90	hoch	2,6	32	
77	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Clarholzer Straße	B64	14,3	Bund	Postweg - L788 Gildestraße	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,93 - 2,40	gut	1,135	hoch	0,9	32	
78	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Clarholzer Straße	B64	14,1-15	Bund	L788 Gildestraße - KVP L568 Herzebrocker Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	gut	1,30	hoch	8,1	32	
79	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Rheda-Wiedenbrück	Herzebrocker Straße	L568	1	Land	KVP L568 Herzebrocker Straße - Am Ruthenbach	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	erheblich eingeschränkt	1,30	hoch	1,3	33	
80	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Rheda-Wiedenbrück	Herzebrocker Straße	L568	1-2,3-2,4	Land	Am Ruthenbach - K9 Bosfelder Weg	Neuanlage Radfahrstreifen	2,55					0,8	33	
81	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	Rheda-Wiedenbrück	Herzebrocker Straße, Wilhelmstraße	L568	2,3-2,4	Land	K9 Bosfelder Weg - L927 Pixeler Str	Neuanlage Schutzstreifen	1,75					0,8	36	
82	STA049	Gütersloh - Herzebrock	Gütersloh, Herzebrock-Clarholz	Gütersloher Straße, Herzebrocker Straße	L788	3	Land	K10 Groppeler Straße - B61 Westring	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,15 - 2,20	leicht eingeschränkt	0,825	mittel	8,1	22	
83	STA019	Steinhagen - Brakwede - Isselhorst	Gütersloh	Steinhagener Straße	K33	3	Kreis	Ortsausgang Isselhorst - Kreisgrenze (Weiterführung über Gebiet Stadt BI)	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					2,8	24	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
84	STA051	Gütersloh - Brackwede (Biel.)	Gütersloh	Berliner Straße, Bielefelder Straße	B61	55-56	Bund	Kreisgrenze - Goethestraße	Planung Radschnellweg	4,50	2,30	leicht eingeschränkt	2,20	hoch	4,2	36	Planung Radschnellweg
85	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	Gütersloh	Avenwedder Straße, Carl-Bertelsmann-Straße	L788	5-12	Gütersloh	L757 Friedrich-Ebert-Straße - Dr. Thomas-Plaßmann-Weg	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,60	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	3,2	24	
86	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	Gütersloh	Avenwedder Straße	L788	12-13	Land	Dr. Thomas-Plaßmann-Weg u. K35 Friedrichsdorfer Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00	gut	1,00	hoch	3,7	22	
87	STA053	Gütersloh - Verl	Gütersloh	Verler Straße	L757	3-4	Land	Carl-Bertelsmann-Str - BAB Unterführung	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30					3,6	40	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
89	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	Gütersloh	Neuenkirchener Straße	L782	15,1-16	Gütersloh	Dammstraße - Stadtring Kattenstroth	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,30 - 1,80	gut	0,6	mittel	1,8	22	
90	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	Gütersloh	Neuenkirchener Straße	L782	15,1	Gütersloh	Stadtring Kattenstroth - Osningstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20	erheblich eingeschränkt	1,30	hoch	0,8	33	
91	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	Gütersloh, Rietberg	Gütersloher Straße, Neuenkirchener Straße	L782	13	Land	K39 Lintelner Straße - Ortseingang Neuenkirchen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,40	gut	0,70	mittel	5,3	18	
92	STA055	Neuenkirchen - Verl	Rietberg, Verl	Langer Schemm, Österwieher Straße, Reckerdamm	K41	1	Kreis	K42 Österwieher Straße - L867 Varenseller Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00 - 2,10	gut	0,65	mittel	5,4	12	
93	STA055	Neuenkirchen - Verl	Rietberg	Varenseller Straße	L867	2	Land	Langer Schemm (K41) - Rüschfeld	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,00	gut	0,50	mittel	0,3	16	
94	STA056	Verl - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock, Verl	Sender Straße	L790	1	Land	K44 Heideblümchenstr - L787 Eckardtsheimer Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	gut	0,70	mittel	3,1	14	
95	STA056	Verl - Schloß Holte	Verl	Sender Straße	L787	7,2	Land	L787 Eckardtsheimer Str - L791 Bielefelder Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,20	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	3,5	19	
96	STA056	Verl - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Landerdamm, Sender Straße	L790	2-3,1	Land	K44 Heideblümchenstr - L751 Schlossstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	leicht eingeschränkt	0,20	gering	1,5	17	
97	STA077	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Schlossstraße	L751	30	Land	Pollstr. - Bahnhofstr.	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00					0,4	30	
98	STA056	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Dechant-Brill-Straße	K44	1,1	Kreis	L751 Schlossstraße - K43 Holter Straße	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10	gut	0,90	hoch	0,5	18	
99	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Kaunitzer Straße	K45	1	Kreis	K43 Holter Str - Ortseingang Schloß Holte	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					1,2	28	vgl. Radwegekonzept K45 Kaunitzer Str./Bahnhofstraße
100	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Kaunitzer Straße	K45	1	Kreis	Ortsausgang Schloß Holte - Alte Poststraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,70	gut	1,00	hoch	1,2	18	vgl. Radwegekonzept K45 Kaunitzer Str./Bahnhofstraße

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
101	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	Verl	Bielefelder Straße, Paderborner Straße	L757 L791	9,2 15-16	Land	Hauptstraße - K43 Bergstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,80 - 2,00	erheblich eingeschränkt	1,10	hoch	2,2	35	
102	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	Verl	Paderborner Straße	L757	9,2	Land	K43 Bergstraße - Fröhlingweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	erheblich eingeschränkt	0,50	mittel	3,0	29	
103	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	Verl	Paderborner Straße	L757	11	Land	Zum Sennebach - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30	leicht eingeschränkt	0,70	mittel	1,4	22	
104	STA059	Verl - Schloß Holte	Verl	Bergstraße	K43	1	Kreis	Nelkenweg - L751 Schlossstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	erheblich eingeschränkt	0,60	mittel	3,2	21	
105	STA059	Verl - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock, Verl	Schlossstraße	L751	28	Land	K43 Bergstraße - K43 Holter Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	leicht eingeschränkt	0,50	mittel	1,7	18	
106	STA059	Verl - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Holter Straße	K43	3,1-3,2	Kreis	L751 Schlossstraße - K44 Dechant-Brill-Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	leicht eingeschränkt	0,60	mittel	1,7	15	
107	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	Schloß Holte-Stukenbrock	Augustdorfer Straße	L758	1,1-1,2	Land	L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,90	leicht eingeschränkt	0,80	mittel	2,8	23	
108	STA061	Hövelhof (Pad.) - Stukenbrock	Schloß Holte-Stukenbrock	Lange Straße, Trapphofstraße	K46	1	Kreis	K43 Holter Str - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	4,3	14	
109	STA062	Kaunitz - Österheide	Schloß Holte-Stukenbrock, Verl	Kaunitzer Straße	K45	1	Kreis	Alte Poststraße - L751 Oststraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,60 - 1,90	leicht eingeschränkt	0,95	hoch	3,8	21	vgl. Radwegekonzept K45 Kaunitzer Str./Bahnhofstraße
110	STA062	Kaunitz - Österheide	Verl	Holter Straße	L751	26	Land	L751 Oststraße - Peitzweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	1,3	15	
111	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	Verl	Fürstenstraße, Neuenkirchener Straße	L751 L867	25 6	Land	Ortsausgang Kaunitz - Delbrücker Str 10	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					0,3	24	
112	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	Rietberg, Verl	Detmolder Straße, Neuenkirchener Straße	L867	4,1 -6	Land	Delbrücker Straße 10 - Eichenweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,50	gut	0,30	gering	7,8	10	
113	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	Rietberg	Varenseller Straße	L867	1	Land	Bauerkampstr u. L791 Hauptstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	leicht eingeschränkt	0,70	mittel	2,2	19	
114	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	Verl	Wiedenbrücker Straße	L791	13	Land	Stahlstr - L757 Gütersloher Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					0,3	28	
115	STA065	Kaunitz - Steinhorst	Verl	Delbrücker Straße	L751	24	Land	L867 Füstenstraße - Fasanenweg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					0,2	25	
116	STA065	Kaunitz - Steinhorst	Verl	Delbrücker Straße	L751	24	Land	Fasanenweg - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	1,3	11	
117	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	Rietberg	Bahnhofstraße, Wiedenbrücker Straße	L782	10	Land	L836 Westerweiher Str - Pulverdamm	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00	gut	1,30	hoch	0,4	26	
118	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Rietberg	Alte Bahntrasse	Alte Bahntrasse		Rietberg	L782 Bahnhofstraße - K7 Druffeler Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,60	gut	0,90	hoch	2,8	21	
119	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Rheda-Wiedenbrück	Rietberger Straße	B64	24	Rheda-Wiedenbrück	K7 Druffeler Straße - Am Jägerheim	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30 - 2,50	leicht eingeschränkt	0,60	mittel	1,6	28	
120	STA069	Rheda - Oelde (Waren.)	Rheda-Wiedenbrück	Marburg, Oelder Straße	K12	3-5	Kreis	Am Frankenbrink - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,05	gut	0,95	hoch	4,9	21	
121	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	Rheda-Wiedenbrück	Hauptstraße, Schloßstraße	K1	2-3,1	Kreis	L568 Gütersloher Straße - K1 Auf der Schanze	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					2,7	32	vgl. Planung Stadt Rheda-Wiedenbrück
122	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	Rheda-Wiedenbrück	Auf der Schanze, Lippstädter Straße	K1	3,1-3,2	Kreis	K1 Auf der Schanze - Kaiserforst	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					1,3	32	vgl. Planung Stadt Rheda-Wiedenbrück
123	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	Langenberg, Rheda-Wiedenbrück	Wiedenbrücker Straße	B55	149	Bund	Lippstädter Weg - L836 Rietberger Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,80	mittel	3,4	27	
124	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	Rheda-Wiedenbrück, Rietberg	Batenhorster Straße, Bokeler Straße	K1	5	Kreis	Haus Aussel Weg - L836 Bokeler Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	gut	0,50	mittel	4,2	14	
125	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	Rietberg	Bokeler Straße	L836	4-5	Land	K1 Batenhorster Straße - K7 Zur Flammenmühle	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	gut	0,70	mittel	0,7	13	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
126	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	Langenberg, Rietberg	Bokeler Straße, Rietberger Straße	L836	1-3	Land	Brunnenstraße - B55 Wiedenbrücker Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	erheblich eingeschränkt	0,30	gering	4,7	17	
127	STA074	Bokel - Mastholte	Rietberg	Langenberger Straße	K19	1-3	Kreis	L836 Rietberger Straße - K19 Lippstädter Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	leicht eingeschränkt	0,60	mittel	4,1	18	
128	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	Rietberg	Mastholter Straße, Rietberger Straße	L782	6-7	Land	B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Mastholte	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,75	mittel	4,2	22	
129	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	Rietberg	Lippstädter Straße	L782	5	Land	Im Hagen - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40	erheblich eingeschränkt	0,60	mittel	3,9	24	
131	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Langenberg	Vornholzstraße	Vornholzstraße		Langenberg	B55 Lippstädter Straße - Brücke Schwarzer Graben	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	erheblich eingeschränkt	0,70	mittel	3,4	21	
132	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	Langenberg	Stromberger Straße	K55	2-3	Kreis	Kreisgrenze - Ortseingang Langenberg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					4,2	14	
133	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	Schloß Holte-Stukenbrock	Oerlinghauser Straße	L751	33	Land	L756 Bielefelder Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	leicht eingeschränkt	0,40	gering	1,1	20	
134	STA078	Stukenbrock - Brackwede (Biel.)	Schloß Holte-Stukenbrock	Bielefelder Straße	L756	25-26	Land	Bokelfenner Str - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30	gut	0,70	mittel	3,7	24	
135	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück	Bielefelder Straße, Wiedenbrücker Straße	B61	47,1-49	Bund	Wiedenbrücker Str. - Holunderstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	4,00	1,76 - 2,30	gut	1,97	hoch	5,3	33	Planung Radschnellweg
136	STA008	Borgholzhausen - Wellingholzhausen(Osnb.)	Borgholzhausen	Wellingholzhauser Str	K25	7	Kreis	Ortsausgang Borgholzhausen - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					3,6	14	
137	STA081	Rheda - Marienfeld	Rheda-Wiedenbrück	Pixeler Straße	L927	3	Land	Augsburger Str - Marienfelder Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,10 - 2,20	leicht eingeschränkt	0,35	gering	0,6	16	
138	STA082	Gütersloh - Linteln	Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück	Brockstraße, Brockweg, Kapellenstraße	K3	2-5,1	Kreis	Stadtring Kattenstroth - Neunkirchener Landstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	gut	0,60	mittel	5,1	15	
139	STA083	Rheda - B61 (via L568)	Rheda-Wiedenbrück	Gütersloher Straße	L568	4	Land	B61 Bielefelder Straße - Wasserforthstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,25	gut	1,25	hoch	2,1	30	
140	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	Versmold	Borgholzhauser Straße, Bundesstraße	B476	5,1-7	Bund	Hohlweg - BAB Überführung	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	leicht eingeschränkt	0,35	gering	7,0	20	
141	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	Versmold	Ravensberger Straße	B476	5,1	Bund	L786 Bielefelder Str - Hohlweg	Aufhebung Benutzungspflicht						0,6	19	
142	STA087	Verl - Bielefeld	Gütersloh, Verl	Bielefelder Straße, Paderborner Straße	L791	16-18	Land	Hauptstraße - Lortzingstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,85	mittel	5,6	20	
143	STA087	Verl - Bielefeld	Gütersloh	Brackweder Straße, Paderborner Straße	L791	18	Land	Lortzingstraße - L934 Senner Straße	Aufhebung Benutzungspflicht						0,7	18	
144	STA090	Künsebeck - Brockhagen	Halle	Kreisheide	K30	1,1	Kreis	Ravenna-Park - Pappelstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	gut	0,35	gering	1,2	10	
145	STA053	Gütersloh - Verl	Gütersloh, Verl	Verler Straße, Gütersloher Straße	L757	5	Land	BAB Unterführung - L791 Wiedenbrücker Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50					1,9	40	vgl. Ausführungsplanung seitens Straßen.NRW
146	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Steinhagen	Brockhagener Straße	L778	5-6	Land	L782 Gütersloher Straße - Hilterweg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	leicht eingeschränkt	0,45	gering	4,1	17	
148	STA031	Versmold - Bockhorst	Versmold	Bockhorster Landweg	Bockhorster Landweg		Versmold	Stockheimer Straße - K24	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,15	leicht eingeschränkt	0,65	mittel	2,0	17	
149	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	Gütersloh	Neuenkirchener Straße	L782	15,1	Land	Osningstraße - K39 Lintelner Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20	erheblich eingeschränkt	1,30	hoch	0,3	29	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
151	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	Borgholzhausen	Versmolder Straße	B476	8	Bund	BAB Überführung - B68	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	leicht eingeschränkt	0,35	gering	1,8	21	
152	STA009	Häger - Schröttinghausen	Werther	Schröttinghausener Straße	L922	2	Land	Ortsausgang Häger - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					1,2	23	Bürgerradweg geplant
153	STA013	Borgholzhausen - Holtfeld	Borgholzhausen	Unter der Burg	K25	5	Kreis	L785 Bahnhofstraße - K26 An der Bundesstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	leicht eingeschränkt	0,55	mittel	1,2	15	
154	STA068	Rietberg - L836	Rietberg	Westerwieher Straße	L836	8,2	Land	Torfweg - Zum Sporkfeld	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	1,3	11	
155	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Rentruper Straße	K6	1,4 - 2	Kreis	L791 Stromberger Straße - Zur Marburg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					3	25	
156	STA031	Versmold - Bockhorst	Versmold	Stockheimer Str.	Stockheimer Str.		Versmold	Bockhorster Landweg - Borgholzhauser Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,80	leicht eingeschränkt	0,90	hoch	0,1	21	
157	STA091	Versmold	Versmold	Westheider Weg	B476	2-3,2	Bund	B476 Münsterstr. - L786 Rothenfelder Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00 - 2,30	leicht eingeschränkt	0,35	gering	1,0	20	
158	STA091	Versmold	Versmold	Westheider Weg	B476	4	Bund	L786 Rothenfelder Str - B476 Ravensberger Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	1,00	leicht eingeschränkt	1,50	hoch	0,3	25	
159	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	Versmold	Laerstr.	L786	1,1	Land	Rothenfelder Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	leicht eingeschränkt	0,40	gering	2,4	14	
160	STA012	Oldendorf - Hesselteich	Borgholzhausen, Versmold	Hesselteicher Straße, Casumer Straße	K23	6,1	Kreis	Hesselteicher Straße 84 - Casumer Str 25	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					3,4	24	
161	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	Rheda-Wiedenbrück	Kleestr	K20	1	Kreis	Kleestr 74 - L586 Beckumer Str	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					0,8	13	
162	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	Rheda-Wiedenbrück	Beckumer Str	L586	139	Land	K20 Kleestr - K56 Marburg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					0,2	17	
163	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	Rheda-Wiedenbrück	Matheweg	K56	5	Kreis	L586 Beckumer Str - Kreisgrenze	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					3,8	14	
164	STA012	Oldendorf - Hesselteich	Versmold	Casumer Straße	K23	5-6,1	Kreis	L786 Oesterweger Str - Casumer Str 25	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	gut	0,55	mittel	1,4	13	
165	STA012	Oldendorf - Hesselteich	Borgholzhausen	Hesselteicher Straße	K23	6,1	Kreis	Hesselteicher Str 84 - L785 Versmolder Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	gut	0,55	mittel	2,2	13	
166	STA019	Steinhagen - Brackwede - Isselhorst	Steinhagen	Isselhorster Straße	K33	6	Kreis	L778 Brockhagener Str - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	2,7	9	
167	STA004	Werther - Halle	Halle	Grüner Weg	K49	1	Kreis	Bielefelder Str - Ortsausgang Halle	Neuanlage Schutzstreifen	1,25					0,4	26	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
168	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Harsewinkel	Brockhäger Straße	Brockhäger Straße		Harsewinkel	Theo-Claas-Damm - Berliner Ring	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,05	erheblich eingeschränkt	0,95	hoch	1,0	25	
169	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Harsewinkel	Brockhäger Straße	Brockhäger Straße		Harsewinkel	Berliner Ring - Von-Stauffenberg-Weg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,35	gut	0,15	gering	0,6	11	
170	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Harsewinkel	Brockhäger Straße	Brockhäger Straße		Harsewinkel	Von-Stauffenberg-Weg - L778 Steinhäger Str	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	gut	0,45	gering	0,6	11	
171	STA001	Werther - Häger	Werther	Engerstraße	L782	34-35	Land	L922 Schröttinghauser Str - Hägerstr	Geschwindigkeitsreduzierung						0,5	18	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
172	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	Halle	Brackweder Straße, Bielefelder Straße, Lange Straße, Osnabrücker Straße	K26		Kreis	L782 Theenhausener Str - L756 Schnatweg	Umgestaltung des Straßenquerschnittes						5,2	30	Planung Veloroute Borgholzhausen - Bielefeld vgl. Regiopoles Radwegekonzept
173	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	Steinhagen	Haller Straße	L756	37-39	Land	L756 Schnatweg - Kreisgrenze	Umgestaltung des Straßenquerschnittes						4,4	30	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
174	STA053	Gütersloh - Verl	Verl	Gütersloher Straße	L757	6,1	Land	L791 Wiedenbrücker Str - K57 Westring	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50					2,4	39	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
175	STA088	Schloß Holte - Stukenbrock	Schloß Holte-Stukenbrock	Holter Straße	K43	4,1-5	Kreis	K45 Kaunitzer Str - L756 Hauptstr	Umgestaltung des Straßenquerschnittes						3,1	30	vgl. Regiopoles Radwegekonzept

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
176	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	Schloß Holte-Stukenbrock	Oerlinghauser Straße	L751	31	Land	K45 Bahnhofsstraße - Oerlinghauser Str 33	Umgestaltung des Straßenquerschnittes						0,4	37	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
177	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	Schloß Holte-Stukenbrock	Falkenstraße	Falkenstraße		Schloß Holte-Stukenbrock	Ortsausgang Schloß Holte - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	gut	1,30	hoch	0,2	25	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
178	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	Schloß Holte-Stukenbrock	Oerlinghauser Straße, Weißer Weg	Oerlinghauser Straße, Weißer Weg		Schloß Holte-Stukenbrock	Falkenstr - Weißer Weg 15	Prüfung DTV-Werte						0,7	15	vgl. Regiopoles Radwegekonzept
179	STA090	Künsebeck - Brockhagen	Halle	Kreisheide, Sandfortherstraße	K30	1,1	Kreis	Pappelstraße - L782 Gütersloher Straße	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					1,8	24	
180	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	Rheda-Wiedenbrück	Stromberger Straße	L791	2-3	Land	Ortseingang St.Vit - Ortsausganmg St.Vit	Neuanlage Schutzstreifen	1,25					1	24	
181	STA083	Rheda - B61 (via L568)	Rheda-Wiedenbrück	Gütersloher Straße	L568		Land	L568 Wilhelmstraße - Wasserforthstraße	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30					0,9	36	vgl. Planung Stadt Rheda-Wiedenbrück
182	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	Bielefelder Straße	L785	4	Land	Barnhauser Straße - L647 Meller Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40	gut	0,60	mittel	1,8	19	
183	STA017	Steinhagen - Quelle(Biel.)	Steinhagen	Lange Straße	Lange Straße		Steinhagen	Cronshallbach - Luisenstarße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,70 - 2,40	gut	0,95	hoch	0,8	21	
184	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	Harsewinkel	Oesterweger Straße	K50	1	Kreis	K14 Prozessionsweg - Langer Esch	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,40	gut	0,35	gering	1,1	10	
185	STA089	Stukenbrock - Oerlinghausen	Schloß Holte-Stukenbrock	Flugplatzstraße	Flugplatzstraße		Schloß Holte-Stukenbrock	L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,25	leicht eingeschränkt	0,25	gering	0,8	14	
186	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	Versmold	Lange Straße	Lange Straße		Versmold	K23 Vorbruchstraße - Nachtigallenweg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70					2,7	25	
187	STA093	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	Schloß Holte-Stukenbrock	Bahnhofstraße	K45	2	Kreis	K43 Holter Straße - L751 Schlossstraße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					1,0	35	vgl. Radwegekonzept K45 Kaunitzer Str./Bahnhofstraße
188	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	Rheda-Wiedenbrück	Kleestr	K20	1	Kreis	Ortsausgang St. Vit - Sandforts Feld	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	leicht eingeschränkt	0,60	mittel	0,8	15	
189	STA082	Gütersloh - Linteln	Rheda-Wiedenbrück	Kapellenstraße	K3	1	Kreis	B64 Rietberger Straße - K9 Postdamm	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15-2,30	gut	0,48	gering	1,0	12	
190	STA062	Kaunitz - Österheide	Verl	Holter Straße	L751	26	Land	Peitzweg - L757 Paderborner Straße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,5	26	
191	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	Rietberg	Lange Straße	L782	12	Land	K9 Druffeler Weg - Platzstraße	Neuanlage Schutzstreifen	1,75					0,8	36	
192	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	Rietberg	Gütersloher Straße	L782	13	Land	Sonnenweg - Margaretenstraße	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00					0,6	29	
193	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	Rietberg	Rietberger STraße	L782	6	Land	Ortseingang Mastholte - Langenberger Straße	Neuanlage Schutzstreifen	1,50					0,6	30	
194	STA006	L785 - Theenhausen	Werther	Theenhauser Straße	K28	1	Kreis	L785 Borgholzhausener Straße - Ortseingang Theenhausen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	gut	0,40	gering	1,7	14	
195	STA002	Werther - Deppendorf	Werther	Schlossstraße	Schlossstraße		Werther	Heinrichstraße - Sudheider Weg	Belagsverbesserung						1,2	15	
196	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	Rheda-Wiedenbrück	Lippstädter Straße	K1	3,3	Kreis	Kaiserforst - Lippstädter Straße (Nebenroute)	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00	leicht eingeschränkt	1,00	hoch	0,7	28	
197	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	Schloß Holte-Stukenbrock	Hauptstraße	L756	24	Land	K43 Holter Straße - L758 Augustdorfer Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00	gut	0,50	mittel	0,5	21	
198	STA001	Werther - Häger	Werther	Engerstraße	L782	32	Land	Sattelmeierweg - Esch	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,40	gut	0,45	gering	1,4	13	
199	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	Harsewinkel	Oesterweger Straße	K50 K11	1 2	Kreis	Langer Esch - K23 Vorbruchstraße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	gut	0,2	gering	3,5	10	
200	STA044	Clarholz - Beelen (Waren.)	Herzebrock-Clarholz	Beelener Straße	B64	12-13	Bund	L806 Letter Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	gut	0,2	gering	1,9	17	

Maßnahmen-nummer	Strecken-abschnitt	Verbindung	Betroffene Kommunen	Straßenname(n)	Straßenname bzw. Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Baulast	Abschnitt (von - bis)	Maßnahme	Ziel-Breite (m)	Bestands-breite (m)	Bestandsqualität	Unterschreitung	Unter-schreitung	Länge der Maßnahme (in km)	Priorität (Punktzahl) vgl. Tab.03aa-03bb	Anmerkung (u.a. laufende / beschlossene Plaungen)
201	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Rietberg	Druffeler Straße	K7	3	Kreis	Am Ostenfeld - B64 Rietberger Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	gut	0,5	mittel	1,1	16	
202	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Rietberg	Alte Bahntrasse	Alte Bahntrasse		Rietberg	Im Weiland - L836 Westerwieher Straße	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	gut	0,5	mittel	1,3	14	
203	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Rietberg	Westerwieher Straße	L836	8,2	Land	Zum Sporkfeld - Abzweig Bahntrasse	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	gut	0,2	gering	1,2	11	
204	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Rietberg	Alte Bahntrasse	Alte Bahntrasse		Rietberg	L836 Westerweiher Str - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	gut	0,5	mittel	2,3	14	
205	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	Rietberg	Bokeler Straße	Bokeler Straße		Rietberg	B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	gut	0,7	mittel	0,8	14	
206	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	Langenberg	Lippstädter Straße	B55	146-148	Bund	L836 Rietberger Straße - Kreisgrenze	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	leicht eingeschränkt	0,5	mittel	5,5	27	
207	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	Rheda-Wiedenbrück	Bielefelder Straße	Bielefelder Str		Rheda-Wiedenbrück	L791 Ostring - Holunderstraße	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00-1,50	leicht eingeschränkt	1,05	hoch	1,0	28	
208	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Rietberg	Hellestraße	Hellestraße		Rietberg	Plasmeierweg - L782 Lippstädter Straße	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70					1,0	25	
209	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Rentruper Straße	K6	1,1 - 1,4	Kreis	Zur Marburg - K12 Marburg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	gut	0,5	mittel	0,8	14	

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
87	STA053	Gütersloh - Verl	L757	3-4	Carl-Bertelsmann-Str - BAB Unterführung	3,6	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30		ja	20					1	10	22414	5	1980	5	40
145	STA053	Gütersloh - Verl	L757	5	BAB Unterführung - L791 Wiedenbrücker Str	1,9	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50		ja	20					1	10	19661	5	1276	5	40
174	STA053	Gütersloh - Verl	L757	6,1	L791 Wiedenbrücker Str - K57 Westring	2,4	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50		ja	20					1	10	15.277	5	896	4	39
176	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	L751	31	K45 Bahnhofsstraße - Oerlinghauser Str 33	0,4	Land	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			ja	20					1	10	12.020	4	590	3	37
81	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	2,3-2,4	K9 Bosfelder Weg - L927 Pixeler Str	0,8	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,75		ja	20					1	10	10098	4	367	2	36
84	STA051	Gütersloh - Brackwede (Biel.)	B61	55-56	Kreisgrenze - Goethestraße	4,2	Bund	Planung Radschnellweg	4,50	2,30			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	1	10	20767	5	1192	5	36
181	STA083	Rheda - B61 (via L568)	L568		L568 Wilhelmstraße - Wasserforthstraße	0,9	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30		ja	20					1	10	13188	4	469	2	36
191	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	L782	12	K9 Druffeler Weg - Platzstraße	0,8	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,75		ja	20					1	10	8678	3	749	3	36
101	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757 L791	9,2 15-16	Hauptstraße - K43 Bergstraße	2,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,80 - 2,00			erheblich eingeschränkt	10	hoch	10	2	6	13098	4	1171	5	35
187	STA093	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	2	K43 Holter Straße - L751 Schlossstraße	1,0	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					1	10	8519	3	294	2	35
79	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	1	KVP L568 Herzebrocker Straße - Am Ruthenbach	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20			erheblich eingeschränkt	10	hoch	10	1	10	5376	2	199	1	33
80	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	1-2,3-2,4	Am Ruthenbach - K9 Bosfelder Weg	0,8	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,55		ja	20					1	10	5376	2	199	1	33
90	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1	Stadtring Kattenstroth - Osningstraße	0,8	Gütersloh	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20			erheblich eingeschränkt	10	hoch	10	2	6	15762	5	362	2	33
135	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	B61	47,1-49	Wiedenbrücker Str. - Holunderstraße	5,3	Bund	Planung Radschnellweg	4,00	1,76 - 2,30			gut	3	hoch	10	1	10	19839	5	1461	5	33
3	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	L785	7	Kreisgrenze - Schwarzer Weg (Werther)	3,4	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		ja	20					2	6	12337	4	417	2	32
4	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	L785	7	Schwarzer Weg - Haller Straße	0,7	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15		ja	20					2	6	12337	4	417	2	32
10	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	2,2	Klingenhagen - Am Stadtgraben	1,1	Land	Neuanlage Gehwege mit RV Freigabe (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50		ja	20					2	6	8884	3	579	3	32
19	STA018	Steinhagen	L778	8,2	Haller Straße - Waldbadstraße	1,1	Land	Neuanlage Schutzstreifen Rtg. Ortskern; Neuanlage gem. Geh- und Radweg Rtg. B68	1,50 / 2,50		ja	20					2	6	10094	4	455	2	32
52	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	3-4	L831 Versmolder Straße - Fritz-Reuter-Straße	0,8	Bund	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					2	6	8620	3	585	3	32
54	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	5,1-5,2	Wibbeltstr. - Münsterstr.	0,9	Bund	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,10			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	2	6	15278	5	1022	5	32
75	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,1	L806 Letter Straße - Schomäckerstraße	0,7	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,75			gut	3	hoch	10	1	10	11144	4	1352	5	32
76	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,2	Schomäckerstraße - Postweg	2,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	1,60			gut	3	hoch	10	1	10	12362	4	1320	5	32

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
77	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,3	Postweg - L788 Gildestraße	0,9	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,93 - 2,40			gut	3	hoch	10	1	10	13939	4	1702	5	32
78	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,1-15	L788 Gildestraße - KVP L568 Herzebrocker Straße	8,1	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20			gut	3	hoch	10	1	10	14576	4	1799	5	32
121	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	2-3,1	L568 Gütersloher Straße - K1 Auf der Schanze	2,7	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					2	6	12663	4	275	2	32
122	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	3,1-3,2	K1 Auf der Schanze - Kaiserforst	1,3	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					2	6	8320	3	519	3	32
55	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	6	Vennegärten - Adenauerstraße	1,5	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,95 - 2,20			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	2	6	16722	5	940	4	31
97	STA077	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	L751	30	Pollstr. - Bahnhofstr.	0,4	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00		ja	20					3	3	12020	4	590	3	30
139	STA083	Rheda - B61 (via L568)	L568	4	B61 Bielefelder Straße - Wasserforthstraße	2,1	Land	Verbreiterung gem. Geh- Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,25			gut	3	hoch	10	1	10	13188	4	673	3	30
172	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	K26		L782 Theenhausener Str - L756 Schnatweg	5,2	Kreis	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			nein	10					1	10	16.553	5	1.031	5	30
173	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	L756	37-39	L756 Schnatweg - Kreisgrenze	4,4	Land	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			nein	10					1	10	20.365	5	2.121	5	30
175	STA088	Schloß Holte - Stukenbrock	K43	4,1-5	K45 Kaunitzer Str - L756 Hauptstr	3,1	Kreis	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			ja	20					2	6	8.251	3	180	1	30
193	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	6	Ortseingang Mastholte - Langenberger Straße	0,6	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					2	6	5501	2	265	2	30
5	STA004	Werther - Halle	L782	29	Bielefelder Straße - Osningstraße	0,7	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	10845	4	398	2	29
50	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	B513	2	L831 Versmolder Straße - Rottweg	0,7	Bund	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	9610	3	555	3	29
102	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757	9,2	K43 Bergstraße - Fröhlingweg	3,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50			erheblich eingeschränkt	10	mittel	6	2	6	10306	4	643	3	29
149	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1	Osningstraße - K39 Lintelner Str	0,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20			erheblich eingeschränkt	10	hoch	10	2	6	6221	2	161	1	29
192	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	13	Sonnenweg - Margaretenstraße	0,6	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		ja	20					2	6	6221	2	161	1	29
99	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	1	K43 Holter Str - Ortseingang Schloß Holte	1,2	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	8519	3	294	2	28
114	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	L791	13	Stahlstr - L757 Gütersloher Str	0,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	8433	3	480	2	28
119	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	B64	24	K7 Druffeler Straße - Am Jägerheim	1,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30 - 2,50			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	19423	5	2431	5	28
196	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	3,3	Kaiserforst - Lippstädter Straße (Nebenroute)	0,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	2	6	8320	3	519	3	28
207	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	Bielefelder Str		L791 Ostring - Holunderstraße	1	Rheda-Wiedenbrück	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00-1,50			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	1	10	psch.	1	psch.	1	28
1	STA001	Werther - Häger	L782	33	Sattelmeierweg - L922 Schröttinghausener Str.	1,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	6430	2	349	2	27

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
13	STA011	Bahnhof Borgholzhausen - Halle	K26		L785 Bahnhofstraße (Borgholzhausen) - L782 Theenhausener Str (Halle)	6,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,85 - 2,10			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	13584	4	2408	5	27
123	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	B55	149	Lippstädter Weg - L836 Rietberger Straße	3,4	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	12265	4	1244	5	27
206	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	B55	146-148	L836 Rietberger Straße - Kreisgrenze	5,5	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	12265	4	1244	5	27
46	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	B476	2	B476 Westheider Weg - Grenzweg	0,7	Bund	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,00			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	3	3	11591	4	679	3	26
117	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	L782	10	L836 Westerweiher Str - Pulverdamm	0,4	Land	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00			gut	3	hoch	10	1	10	3600	1	346	2	26
167	STA004	Werther - Halle	K49	1	Bielefelder Str - Ortsausgang Halle	0,4	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,25		ja	20					3	3	5243	2	psch.	1	26
190	STA062	Kaunitz - Österheide	L751	26	Peitzweg - L757 Paderborner Straße	0,5	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	4732	1	279	2	26
17	STA015	Steinhagen - Hoberge	L778	9	Haller Str. - Kreisgrenze	1	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	5280	2	95	0	25
18	STA016	Steinhagen	Bahnhofstraße		Haller Straße - Woerdener Straße	2,3	Steinhagen	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
21	STA020	Steinhagen - Künsebeck	Hilterweg		Upheider Weg - BAB-Überführung	1,5	Steinhagen	Wegebefestigung	3,00		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
32	STA026	Bokel - Harsewinkel	L786	7	L778 Harsewinkeler Str. - Dallweg	1,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	2777	1	200	1	25
34	STA027	Halle - Bokel	Alleestraße		Wasserwerkstraße - Bahnhofstraße	0,8	Halle	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
41	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	K21	1	Stockheimer Str - Kreisgrenze	1,3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	3839	1	137	1	25
56	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	7-9	Adenauerstraße - Auf der Hucht (Gütersloh)	8,4	Bund	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		nein	10					2	6	16670	5	870	4	25
115	STA065	Kaunitz - Steinhorst	L751	24	L867 Füstenstraße - Fasanenweg	0,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	3133	1	212	1	25
155	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	K6	1,4 - 2	L791 Stromberger Straße - Zur Marburg	3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
158	STA091	Versmold	B476	4	L786 Rothenfelder Str - B476 Ravensberger Str	0,3	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	1,00			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	3	3	6433	2	762	4	25
168	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Theo-Claas-Damm - Berliner Ring	1,0	Harsewinkel	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,05			erheblich eingeschränkt	10	hoch	10	3	3	psch.	1	psch.	1	25
177	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	Falkenstraße		Ortsausgang Schloß Holte - Kreisgrenze	0,2	Schloß Holte-Stukenbrock	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20			gut	3	hoch	10	1	10	psch.	1	psch.	1	25
186	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	Lange Straße		K23 Vorbruchstraße - Nachtigallenweg	2,7	Versmold	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
208	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Hellestraße		Plasmeierweg - L782 Lippstädter Straße	1,0	Rietberg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		ja	20					3	3	psch.	1	psch.	1	25
9	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	1-2,2	Am Stadtgraben - K26 Osnabrücker Str.	1,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	8884	3	579	3	24

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
20	STA018	Steinhagen	L778	6-8,2	Waldbadstraße - Hilterweg	2,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg	2,50	1,90 - 2,00			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	10451	4	307	2	24
53	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	4	Fritz-Reuter-Straße - Wibbeltstr.	4,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	8620	3	585	3	24
83	STA019	Steinhagen - Brakwede - Isselhorst	K33	3	Ortsausgang Isselhorst - Kreisgrenze (Weiterführung über Gebiet Stadt BI)	2,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		ja	20					3	3	1793	0	psch.	1	24
85	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	L788	5-12	L757 Friedrich-Ebert-Straße - Dr. Thomas-Plaßmann-Weg	3,2	Gütersloh	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,60			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	13244	4	398	2	24
111	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	L751 L867	25 6	Ortsausgang Kaunitz - Delbrücker Str 10	0,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	2384	0	125	1	24
129	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	5	Im Hagen - Kreisgrenze	3,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40			erheblich eingeschränkt	10	mittel	6	2	6	3718	1	239	1	24
134	STA078	Stukenbrock - Brackwede (Biel.)	L756	25-26	Bokelfenner Str - Kreisgrenze	3,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30			gut	3	mittel	6	2	6	13537	4	1588	5	24
160	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	6,1	Hesselteicher Straße 84 - Casumer Str 25	3,4	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		ja	20					3	3	1813	0	168	1	24
179	STA090	Künsebeck - Brockhagen	K30	1,1	Pappelstraße - L782 Gütersloher Straße	1,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		ja	20					3	3	2336	0	193	1	24
180	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	2-3	Ortseingang St.Vit - Ortsausganmg St.Vit	1	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,25		ja	20					3	3	4328	1	73	0	24
107	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	L758	1,1-1,2	L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	2,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,90			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	13479	4	753	4	23
152	STA009	Häger - Schröttinghausen	L922	2	Ortsausgang Häger - Kreisgrenze	1,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		ja	20					3	3	2270	0	50	0	23
8	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	4-6	Bergstraße (Werther) - Barnhäuser Str. (Borgholzhausen)	6,5	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15		nein	10					2	6	8873	3	570	3	22
26	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	L782	23,1-25	K32 Ebbesloher Str. - L 966 Kölkebecker Str	6,0	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	12002	4	1350	5	22
39	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Nachtigallenstraße - K23 Vorbruchstraße	3,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40			erheblich eingeschränkt	10	gering	3	3	3	7865	3	609	3	22
82	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	3	K10 Groppeler Straße - B61 Westring	8,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,15 - 2,20			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	8103	3	225	1	22
86	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	L788	12-13	Dr. Thomas-Plaßmann-Weg u. K35 Friedrichsdorfer Str	3,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00			gut	3	hoch	10	2	6	6547	2	233	1	22
89	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1-16	Dammstraße - Stadtring Kattenstroth	1,8	Gütersloh	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,30 - 1,80			gut	3	mittel	6	2	6	15762	5	362	2	22
103	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757	11	Zum Sennebach - Kreisgrenze	1,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	5029	2	441	2	22
128	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	6-7	B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Mastholte	4,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	5501	2	265	2	22
104	STA059	Verl - Schloß Holte	K43	1	Nelkenweg - L751 Schlossstraße	3,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			erheblich eingeschränkt	10	mittel	6	3	3	2849	1	122	1	21
109	STA062	Kaunitz - Österheide	K45	1	Alte Poststraße - L751 Oststraße	3,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,60 - 1,90			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	3	3	3240	1	140	1	21

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
118	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Alte Bahntrasse		L782 Bahnhofstraße - K7 Druffeler Straße	2,8	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,60			gut	3	hoch	10	2	6	psch.	1	psch.	1	21
120	STA069	Rheda - Oelde (Waren.)	K12	3-5	Am Frankenbrink - Kreisgrenze	4,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,05			gut	3	hoch	10	2	6	3826	1	169	1	21
131	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Vornholzstraße		B55 Lippstädter Straße - Brücke Schwarzer Graben	3,4	Langenberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			erheblich eingeschränkt	10	mittel	6	3	3	psch.	1	psch	1	21
151	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	8	BAB Überführung - B68	1,8	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	13838	4	2310	5	21
156	STA031	Versmold - Bockhorst	Stockheimer Str.		Bockhorster Landweg - Borgholzhauser Straße	0,1	Versmold	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,80			leicht eingeschränkt	6	hoch	10	3	3	psch.	1	psch.	1	21
183	STA017	Steinhagen - Quelle(Biel.)	Lange Straße		Cronshallbach - Luisenstarße	0,8	Steinhagen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,70 - 2,40			gut	3	hoch	10	2	6	psch.	1	psch.	1	21
197	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	L756	24	K43 Holter Straße - L758 Augustdorfer Straße	0,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	13329	4	1449	5	21
133	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	L751	33	L756 Bielefelder Straße - Kreisgrenze	1,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	12537	4	974	4	20
140	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	5,1-7	Hohlweg - BAB Überführung	7,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	8251	3	1109	5	20
142	STA087	Verl - Bielefeld	L791	16-18	Hauptstraße - Lortzingstraße	5,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	2	6	3954	1	182	1	20
157	STA091	Versmold	B476	2-3,2	B476 Münsterstr. - L786 Rothenfelder Str	1,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	11209	4	917	4	20
69	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	1	B64 Clarholzer Str - Debusstr	0,2	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					2	6	7134	2	201	1	19
70	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	1	Debusstr - K10 Groppeler Str	0,9	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					2	6	7134	2	201	1	19
95	STA056	Verl - Schloß Holte	L787	7,2	L787 Eckardtsheimer Str - L791 Bielefelder Straße	3,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,20			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	7449	2	358	2	19
113	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	L867	1	Bauerkampstr u. L791 Hauptstraße	2,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	6670	2	378	2	19
141	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	5,1	L786 Bielefelder Str - Hohlweg	0,6	Bund	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	6433	2	762	4	19
182	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	4	Barnhauser Straße - L647 Meller Straße	1,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40			gut	3	mittel	6	2	6	7435	2	403	2	19
47	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	B476	1-2	Grenzweg - Kreisgrenze	5,2	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	9141	3	601	3	18
48	STA036	Peckeloh - Greffen	L831	5-6	B476 Münsterstraße - Ortseingang Greffen	5,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,25			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	3675	1	437	2	18
51	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	B513	2	Rottweg - Kreisgrenze	1,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,45			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	9610	3	555	3	18
91	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	13	K39 Lintelner Straße - Ortseingang Neuenkirchen	5,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,40			gut	3	mittel	6	2	6	6221	2	161	1	18
98	STA056	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K44	1,1	L751 Schlossstraße - K43 Holter Straße	0,5	Kreis	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10			gut	3	hoch	10	3	3	psch.	1	psch	1	18

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
100	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	1	Ortsausgang Schloß Holte - Alte Poststraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,70			gut	3	hoch	10	3	3	3420	1	140	1	18
105	STA059	Verl - Schloß Holte	L751	28	K43 Bergstraße - K43 Holter Straße	1,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	4083	1	276	2	18
127	STA074	Bokel - Mastholte	K19	1-3	L836 Rietberger Straße - K19 Lippstädter Straße	4,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	3974	1	359	2	18
143	STA087	Verl - Bielefeld	L791	18	Lortzingstraße - L934 Senner Straße	0,7	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					2	6	3954	1	182	1	18
171	STA001	Werther - Häger	L782	34-35	L922 Schröttinghauser Str - Hägerstr	0,5	Land	Geschwindigkeitsreduzierung			nein	10					3	3	8.203	3	418	2	18
2	STA001	Werther - Häger	L782	35-36	Häger Straße - Kreisgrenze	0,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	8203	3	418	2	17
12	STA094	Dissen(Osnb.) - Bahnhof Borgholzhausen	K26		Kreisgrenze - L785 Bahnhofstraße	2,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,13			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	17
22	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	K16	1	Gütersloher Straße - Ortsausgang Brockhagen	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,80-2,10			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	3485	1	178	1	17
31	STA026	Bokel - Harsewinkel	L778	2	K16 Brockhäger Str. - L786 Kölkebecker Str	4,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	5601	2	385	2	17
42	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	K21	1	L 786 Laerstr - Stockheimerstraße	2,0	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,20			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	3839	1	137	1	17
45	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	K51	5	Gerstermannstraße - Kreisgrenze	3,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	3408	1	245	1	17
60	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		Klosterstraße - Wadehrdstraße	0,5	Harsewinkel	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	5693	2	322	2	17
63	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	13-15	L782 Brockhagener Str - Kreisgrenze GT/BI	5,5	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	5790	2	280	2	17
96	STA056	Verl - Schloß Holte	L790	2-3,1	K44 Heideblümchenstr - L751 Schlossstraße	1,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	8072	3	388	2	17
126	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	L836	1-3	Brunnenstraße - B55 Wiedenbrücker Straße	4,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40			erheblich eingeschränkt	10	gering	3	3	3	2283	0	230	1	17
146	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	L778	5-6	L782 Gütersloher Straße - Hilterweg	4,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	8683	3	390	2	17
148	STA031	Versmold - Bockhorst	Bockhorster Landweg		Stockheimer Straße - K24	2,0	Versmold	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,15			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	17
162	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	L586	139	K20 Kleestr - K56 Marburg	0,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	3764	1	513	3	17
200	STA044	Clarholz - Beelen (Waren.)	B64	12-13	L806 Letter Straße - Kreisgrenze	1,9	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50			gut	3	gering	3	3	3	9041	3	1407	5	17
29	STA025	Künsebeck - Hörste	K25	2	Künsebecker Weg - L782 Gütersloher Straße	2,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			gut	3	gering	3	3	3	6305	2	2106	5	16
35	STA029	Hörste - Harsewinkel	K14 K23	7 3	Ortsausgang Harsewinkel - L931 Versmolder Str	6,3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	3362	1	439	2	16
49	STA036	Peckeloh - Greffen	L831	5	Orteeingang Greffen - B513 Hauptstraße	0,5	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	3675	1	437	2	16

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
61	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		Wadenhardstraße - L806 Anton-Bessmann-Ring	0,7	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	5693	2	322	2	16
65	STA041	Harsewinkel - Clarholz	L806	7	K14 Harsewinkeler Straße - Kirchstraße	1,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20			gut	3	mittel	6	3	3	5502	2	372	2	16
66	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	L831	4	B513 Hauptstraße - Lübkestraße	0,2	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	3414	1	431	2	16
68	STA045	Clarholz - Oelde (Waren.)	L806	4	B64 Beelener Straße - Kreisgrenze	2,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	5642	2	304	2	16
72	STA046	Marienfeld - Herzebrock	L927	6	L927 Tecklenburger Straße - Anton-Bessmann-Ring	4,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20 - 2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	6180	2	422	2	16
93	STA055	Neuenkirchen - Verl	L867	2	Langer Schemm (K41) - Rüschfeld	0,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	6670	2	378	2	16
137	STA081	Rheda - Marienfeld	L927	3	Augsburger Str - Marienfelder Straße	0,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,10 - 2,20			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	5397	2	295	2	16
201	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	K7	3	Am Ostenfeld - B64 Rietberger Straße	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50			gut	3	mittel	6	2	6	1213	0	130	1	16
6	STA004	Werther - Halle	K49	2	Wasserwerk Werther - L785 Bielefelder Str	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	5243	2	168	1	15
7	STA004	Werther - Halle	K49	2-3	Wasserwerk Werther - Berghof	1,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			gut	3	mittel	6	3	3	5243	2	168	1	15
11	STA007	Borgholzhausen - Küingdorf(Osnb.)	L647	1	L785 Bielefelder Str - Kreisgrenze	2,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		nein	10					3	3	2471	0	252	2	15
23	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	K16	1	Niehorster Str. - Wadenhardstr	5,4	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	3485	1	178	1	15
38	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Ortsdurchfahrt Oesterweg	0,8	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	4524	1	238	1	15
40	STA031	Versmold - Bockhorst	K24	3	Bockhorster Landweg - Kreisgrenze	0,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			gut	3	mittel	6	3	3	4626	1	303	2	15
44	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	K51	5	Gerstermannstraße - B476 Westerheider Weg	0,4	Kreis	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	3408	1	245	1	15
57	STA042	Harsewinkel - Beelen (Waren.)	K22	2-3	B513 Münsterstr - Kreisgrenze	4,6	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	2909	1	137	1	15
67	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	L831	4	Lübkestraße - Kreisgrenze	3,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	3414	1	431	2	15
106	STA059	Verl - Schloß Holte	K43	3,1-3,2	L751 Schlossstraße - K44 Dechant-Brill-Straße	1,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	1683	0	31	0	15
110	STA062	Kaunitz - Österheide	L751	26	L751 Oststraße - Peitzweg	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	4732	1	279	2	15
138	STA082	Gütersloh - Linteln	K3	2-5,1	Stadtring Kattenstroth - Neunkirchener Landstraße	5,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	4641	1	469	2	15
153	STA013	Borgholzhausen - Holtfeld	K25	5	L785 Bahnhofstraße - K26 An der Bundesstraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	1818	0	81	0	15
178	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	Oerlinghauser Straße, Weißer Weg		Falkenstr - Weißer Weg 15	0,7	Schloß Holte-Stukenbrock	Prüfung DTV-Werte			nein	10					3	3	psch.	1	psch.	1	15

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
188	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K20	1	Ortsausgang St. Vit - Sandforts Feld	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			leicht eingeschränkt	6	mittel	6	3	3	1349	0	38	0	15
195	STA002	Werther - Deppendorf	Schlossstraße		Heinrichstraße - Sudheider Weg	1,2	Werther	Belagsverbesserung					erheblich eingeschränkt	10			3	3	psch.	1	psch.	1	15
25	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	1-2	Ortsausgang St. Vit - Kreisgrenze	2,5	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		nein	10					3	3	4328	1	73	0	14
37	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Kantstraße - Klare Straße	2,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	4524	1	238	1	14
43	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	L786	2	B476 Westheider Weg - Stadtring	0,6	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			nein	10					3	3	2370	0	165	1	14
58	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	10-11	Heckerheide - B513 Pelkmanns Feld	1,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20			gut	3	mittel	6	3	3	3154	1	176	1	14
64	STA041	Harsewinkel - Clarholz	K14	5	L806 Marienfelder Str - B513 Südring	4,5	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	3392	1	214	1	14
74	STA047	Herzebrock - Oelde (Waren.)	K52	4	Dieselstraße - Kreisgrenze	3,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	4704	1	235	1	14
94	STA056	Verl - Schloß Holte	L790	1	K44 Heideblümchenstr - L787 Eckardtsheimer Str	3,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	4320	1	154	1	14
108	STA061	Hövelhof (Pad.) - Stukenbrock	K46	1	K43 Holter Str - Kreisgrenze	4,3	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10			gut	3	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	14
124	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	K1	5	Haus Aussel Weg - L836 Bokeler Straße	4,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20			gut	3	mittel	6	3	3	2467	0	281	2	14
132	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	K55	2-3	Kreisgrenze - Ortseingang Langenberg	4,2	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		nein	10					3	3	1620	0	111	1	14
136	STA008	Borgholzhausen - Wellingholzhausen(Osnb.)	K25	7	Ortsausgang Borgholzhausen - Kreisgrenze	3,6	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		nein	10					3	3	2005	0	psch.	1	14
159	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	L786	1,1	Rothenfelder Straße - Kreisgrenze	2,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	2730	1	165	1	14
163	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K56	5	L586 Beckumer Str - Kreisgrenze	3,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		nein	10					3	3	1794	0	160	1	14
185	STA089	Stukenbrock - Oerlinghausen	Flugplatzstraße		L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	0,8	Schloß Holte-Stukenbrock	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,25			leicht eingeschränkt	6	gering	3	3	3	psch.	1	psch.	1	14
194	STA006	L785 - Theenhausen	K28	1	L785 Borgholzhausener Straße - Ortseingang Theenhausen	1,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	8314	3	467	2	14
202	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Alte Bahntrasse		Im Weiland - L836 Westerwieher Straße	1,3	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50			gut	3	mittel	6	3	3	psch.	1	psch	1	14
204	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Alte Bahntrasse		L836 Westerweiher Str - Kreisgrenze	2,3	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50			gut	3	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	14
205	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	Bokeler Straße		B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Rietberg	0,7	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	14
209	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	K6	1,1 - 1,4	Zur Marburg - K12 Marburg	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20			gut	3	mittel	6	3	3	psch.	1	psch.	1	14
24	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	3	Westring - Orteingang St. Vit	1,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	4328	1	73	0	13

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
28	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	K34	3-4	L782 Brockhäger Str - L806 Münsterlandstr	4,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			gut	3	mittel	6	3	3	3581	1	45	0	13
62	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	11,2-12,3	L806 Anton-Bessmann-Ring - L782 Brockhagener Straße	3,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,35			gut	3	gering	3	3	3	5693	2	322	2	13
125	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	L836	4-5	K1 Batenhorster Straße - K7 Zur Flammenmühle	0,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00			gut	3	mittel	6	3	3	2283	0	230	1	13
161	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K20	1	Kleestr 74 - L586 Beckumer Str	0,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		nein	10					3	3	1349	0	38	0	13
164	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	5-6,1	L786 Oesterweger Str - Casumer Str 25	1,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			gut	3	mittel	6	3	3	1813	0	168	1	13
165	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	6,1	Hesselteicher Str 84 - L785 Versmolder Straße	2,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15			gut	3	mittel	6	3	3	1813	0	168	1	13
198	STA001	Werther - Häger	L782	32	Sattelmeierweg - Esch	1,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,40			gut	3	gering	3	3	3	6430	2	349	2	13
30	STA025	Künsebeck - Hörste	L931	2	L782 Gütersloher Str. - Hörster Straße	2,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	7036	2	223	1	12
92	STA055	Neuenkirchen - Verl	K41	1	K42 Österwieher Straße - L867 Varenseller Straße	5,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00 - 2,10			gut	3	mittel	6	3	3	2331	0	87	0	12
189	STA082	Gütersloh - Linteln	K3	1	B64 Rietberger Straße - K9 Postdamm	1,0	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15-2,30			gut	3	gering	3	3	3	4058	1	469	2	12
27	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	K32	7	L782 Gütersloher Str. - Im Helft	3,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			gut	3	gering	3	3	3	4063	1	178	1	11
33	STA027	Halle - Bokel	Alleestraße		A33 Überführung - Wasserwerkstraße	1,3	Halle	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40			gut	3	gering	3	3	3	psch.	1	psch.	1	11
36	STA029	Hörste - Harsewinkel	L931	1	L786 Hesselteicher Straße - Zum Niederdorf	4,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	4130	1	209	1	11
73	STA046	Marienfeld - Herzebrock	Anton-Bessmann-Ring		Klosterstraße - Bielefelder Straße	1,0	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			gut	3	gering	3	3	3	psch.	1	psch.	1	11
116	STA065	Kaunitz - Steinhorst	L751	24	Fasanenweg - Kreisgrenze	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	3133	1	212	1	11
154	STA068	Rietberg - L836	L836	8,2	Torfweg - Zum Sporkfeld	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	3704	1	167	1	11
169	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Berliner Ring - Von-Stauffenberg-Weg	0,6	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,35			gut	3	gering	3	3	3	psch.	1	psch.	1	11
170	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Von-Stauffenberg-Weg - L778 Steinhäger Str	0,6	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			gut	3	gering	3	3	3	psch.	1	psch.	1	11
203	STA089	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	L836	8,2	Zum Sporkfeld - Abzweig Bahntrasse	1,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50			gut	3	gering	3	3	3	3704	1	167	1	11
112	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	L867	4,1 -6	Delbrücker Straße 10 - Eichenweg	7,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,50			gut	3	gering	3	3	3	2384	0	125	1	10
144	STA090	Künsebeck - Brockhagen	K30	1,1	Ravenna-Park - Pappelstraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35			gut	3	gering	3	3	3	2336	0	193	1	10
184	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	K50	1	K14 Prozessionsweg - Langer Esch	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,40			gut	3	gering	3	3	3	4365	1	94	0	10

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Lückenschluss	Punkte	Bestands-qualität	Punkte	Unter-schreitung	Punkte	Kategorie	Punkte	DTV*	Punkte	SV**	Punkte	Gesamtpunkte
199	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	K50 K11	1 2	Langer Esch - K23 Vorbruchstraße	3,5	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,7	2,5			gut	3	gering	3	3	3	4365	1	94	0	10
59	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		B513 Pelkmanns Feld - Klosterstraße	0,7	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25			gut	3	gering	3	3	3	2197	0	73	0	9
71	STA046	Marienfeld - Herzebrock	K10 K14	1 1	L788 Gütersloher Str - L927 Tecklenburger Straße	2,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35			gut	3	gering	3	3	3	2029	0	59	0	9
166	STA019	Steinhagen - Brackwede - Isselhorst	K33	6	L778 Brockhagener Str - Kreisgrenze	2,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30			gut	3	gering	3	3	3	2453	0	63	0	9

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
187	STA093	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	2	K43 Holter Straße - L751 Schlossstraße	1,0	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		35
121	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	2-3,1	L568 Gütersloher Straße - K1 Auf der Schanze	2,7	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		32
122	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	3,1-3,2	K1 Auf der Schanze - Kaiserforst	1,3	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		32
172	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	K26		L782 Theenhausener Str - L756 Schnatweg	5,2	Kreis	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			30
175	STA088	Schloß Holte - Stukenbrock	K43	4,1-5	K45 Kaunitzer Str - L756 Hauptstr	3,1	Kreis	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			30
99	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	1	K43 Holter Str - Ortseingang Schloß Holte	1,2	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		28
196	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	K1	3,3	Kaiserforst - Lippstädter Straße (Nebenroute)	0,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00	28
13	STA011	Bahnhof Borgholzhausen - Halle	K26		L785 Bahnhofstraße (Borgholzhausen) - L782 Theenhausener Str (Halle)	6,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,85 - 2,10	27
167	STA004	Werther - Halle	K49	1	Bielefelder Str - Ortsausgang Halle	0,4	Kreis	Neuanlage Schutzstreifen	1,25		26
41	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	K21	1	Stockheimer Str - Kreisgrenze	1,3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		25

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
155	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	K6	1,4 - 2	L791 Stromberger Straße - Zur Marburg	3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		25
83	STA019	Steinhagen - Brakwede - Isselhorst	K33	3	Ortsausgang Isselhorst - Kreisgrenze (Weiterführung über Gebiet Stadt BI)	2,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		24
160	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	6,1	Hesselteicher Straße 84 - Casumer Str 25	3,4	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		24
179	STA090	Künsebeck - Brockhagen	K30	1,1	Pappelstraße - L782 Gütersloher Straße	1,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		24
104	STA059	Verl - Schloß Holte	K43	1	Nelkenweg - L751 Schlossstraße	3,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	21
109	STA062	Kaunitz - Österheide	K45	1	Alte Poststraße - L751 Oststraße	3,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,60 - 1,90	21
120	STA069	Rheda - Oelde (Waren.)	K12	3-5	Am Frankenbrink - Kreisgrenze	4,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,05	21
98	STA056	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K44	1,1	L751 Schlossstraße - K43 Holter Straße	0,5	Kreis	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10	18
100	STA057	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	K45	1	Ortsausgang Schloß Holte - Alte Poststraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,70	18
127	STA074	Bokel - Mastholte	K19	1-3	L836 Rietberger Straße - K19 Lippstädter Straße	4,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	18
12	STA094	Dissen(Osnb.) - Bahnhof Borgholzhausen	K26		Kreisgrenze - L785 Bahnhofstraße	2,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,13	17

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
22	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	K16	1	Gütersloher Straße - Ortsausgang Brockhagen	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,80-2,10	17
42	STA032	Versmold - Bad Rothefelde (Osnb.)	K21	1	L 786 Laerstr - Stockheimerstraße	2,0	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,20	17
45	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	K51	5	Gerstermannstraße - Kreisgrenze	3,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	17
29	STA025	Künsebeck - Hörste	K25	2	Künsebecker Weg - L782 Gütersloher Straße	2,9	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	16
35	STA029	Hörste - Harsewinkel	K14 K23	7 3	Ortsausgang Harsewinkel - L931 Versmolder Str	6,3	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		16
201	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	K7	3	Am Ostenfeld - B64 Rietberger Straße	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	16
6	STA004	Werther - Halle	K49	2	Wasserwerk Werther - L785 Bielefelder Str	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	15
7	STA004	Werther - Halle	K49	2-3	Wasserwerk Werther - Berghof	1,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	15
23	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	K16	1	Niehorster Str. - Wadenhardstr	5,4	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		15
40	STA031	Versmold - Bockhorst	K24	3	Bockhorster Landweg - Kreisgrenze	0,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	15
44	STA034	Versmold - Füchtorf (Waren.)	K51	5	Gerstermannstraße - B476 Westerheider Weg	0,4	Kreis	Aufhebung Benutzungspflicht			15
57	STA042	Harsewinkel - Beelen (Waren.)	K22	2-3	B513 Münsterstr - Kreisgrenze	4,6	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		15

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
106	STA059	Verl - Schloß Holte	K43	3,1-3,2	L751 Schlossstraße - K44 Dechant-Brill-Straße	1,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	15
138	STA082	Gütersloh - Linteln	K3	2-5,1	Stadtring Kattenstroth - Neunkirchener Landstraße	5,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	15
153	STA013	Borgholzhausen - Holtfeld	K25	5	L785 Bahnhofstraße - K26 An der Bundesstraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	15
188	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K20	1	Ortsausgang St. Vit - Sandforts Feld	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	15
64	STA041	Harsewinkel - Clarholz	K14	5	L806 Marienfelder Str - B513 Südring	4,5	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	14
74	STA047	Herzebrock - Oelde (Waren.)	K52	4	Dieselstraße - Kreisgrenze	3,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	14
108	STA061	Hövelhof (Pad.) - Stukenbrock	K46	1	K43 Holter Str - Kreisgrenze	4,3	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	14
124	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	K1	5	Haus Aussel Weg - L836 Bokeler Straße	4,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	14
132	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	K55	2-3	Kreisgrenze - Ortseingang Langenberg	4,2	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		14
136	STA008	Borgholzhausen - Wellingholzhausen(Osnb.)	K25	7	Ortsausgang Borgholzhausen - Kreisgrenze	3,6	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		14
163	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K56	5	L586 Beckumer Str - Kreisgrenze	3,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		14
194	STA006	L785 - Theenhausen	K28	1	L785 Borgholzhausener Straße - Ortseingang Theenhausen	1,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	14

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
209	STA092	Wiedenbrück - Sankt Vit - Oelde	K6	1,1 - 1,4	Zur Marburg - K12 Marburg	0,8	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	14
28	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	K34	3-4	L782 Brockhäger Str - L806 Münsterlandstr	4,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	13
161	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	K20	1	Kleestr 74 - L586 Beckumer Str	0,8	Kreis	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		13
164	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	5-6,1	L786 Oesterweger Str - Casumer Str 25	1,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	13
165	STA012	Oldendorf - Hesselteich	K23	6,1	Hesselteicher Str 84 - L785 Versmolder Straße	2,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15	13
92	STA055	Neuenkirchen - Verl	K41	1	K42 Österwieher Straße - L867 Varenseller Straße	5,4	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00 - 2,10	12
189	STA082	Gütersloh - Linteln	K3	1	B64 Rietberger Straße - K9 Postdamm	1,0	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15-2,30	12
27	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	K32	7	L782 Gütersloher Str. - Im Helft	3,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	11
144	STA090	Künsebeck - Brockhagen	K30	1,1	Ravenna-Park - Pappelstraße	1,2	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	10
184	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	K50	1	K14 Prozessionsweg - Langer Esch	1,1	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,40	10
199	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	K50 K11	1 2	Langer Esch - K23 Vorbruchstraße	3,5	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,7	2,5	10
71	STA046	Marienfeld - Herzebrock	K10 K14	1 1	L788 Gütersloher Str - L927 Tecklenburger Straße	2,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	9
166	STA019	Steinhagen - Brackwede - Isselhorst	K33	6	L778 Brockhagener Str - Kreisgrenze	2,7	Kreis	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	9

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
87	STA053	Gütersloh - Verl	L757	3-4	Carl-Bertelsmann-Str - BAB Unterführung	3,6	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30		40
145	STA053	Gütersloh - Verl	L757	5	BAB Unterführung - L791 Wiedenbrücker Str	1,9	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50		40
174	STA053	Gütersloh - Verl	L757	6,1	L791 Wiedenbrücker Str - K57 Westring	2,4	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50		39
176	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	L751	31	K45 Bahnhofsstraße - Oerlinghauser Str 33	0,4	Land	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			37
81	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	2,3-2,4	K9 Bosfelder Weg - L927 Pixeler Str	0,8	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,75		36
84	STA051	Gütersloh - Brackwede (Biel.)	B61	55-56	Kreisgrenze - Goethestraße	4,2	Bund	Planung Radschnellweg	4,50	2,30	36
181	STA083	Rheda - B61 (via L568)	L568		L568 Wilhelmstraße - Wasserforthstraße	0,9	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30		36
191	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	L782	12	K9 Druffeler Weg - Platzstraße	0,8	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,75		36
101	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757 L791	9,2 15-16	Hauptstraße - K43 Bergstraße	2,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,80 - 2,00	35
79	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	1	KVP L568 Herzebrocker Straße - Am Ruthenbach	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	33
80	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	L568	1-2,3-2,4	Am Ruthenbach - K9 Bosfelder Weg	0,8	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,55		33

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
135	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	B61	47,1-49	Wiedenbrücker Str. - Holunderstraße	5,3	Bund	Planung Radschnellweg	4,00	1,76 - 2,30	33
3	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	L785	7	Kreisgrenze - Schwarzer Weg (Werther)	3,4	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		32
4	STA003	Werther - Großdornberg(Biel.)	L785	7	Schwarzer Weg - Haller Straße	0,7	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15		32
10	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	2,2	Klingenhagen - Am Stadtgraben	1,1	Land	Neuanlage Gehwege mit RV Freigabe (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50		32
19	STA018	Steinhagen	L778	8,2	Haller Straße - Waldbadstraße	1,1	Land	Neuanlage Schutzstreifen Rtg. Ortskern; Neuanlage gem. Geh- und Radweg Rtg. B68	1,50 / 2,50		32
52	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	3-4	L831 Versmolder Straße - Fritz-Reuter-Straße	0,8	Bund	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		32
54	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	5,1-5,2	Wibbeltstr. - Münsterstr.	0,9	Bund	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,10	32
75	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,1	L806 Letter Straße - Schomäckerstraße	0,7	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,75	32
76	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,2	Schomäckerstraße - Postweg	2,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	1,60	32
77	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,3	Postweg - L788 Gildestraße	0,9	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,30	1,93 - 2,40	32
78	STA048	Rheda - Herzebrock - Clarholz	B64	14,1-15	L788 Gildestraße - KVP L568 Herzebrocker Straße	8,1	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	32
55	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	6	Vennegärten - Adenauerstraße	1,5	Bund	Verbreiterung Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,95 - 2,20	31

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
97	STA077	Hövelhof (Pad.) - Schloß Holte	L751	30	Pollstr. - Bahnhofstr.	0,4	Land	Neuanlage Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00		30
139	STA083	Rheda - B61 (via L568)	L568	4	B61 Bielefelder Straße - Wasserforthstraße	2,1	Land	Verbreiterung gem. Geh- Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,25	30
173	STA014	Halle - Steinhagen - Bielefeld	L756	37-39	L756 Schnatweg - Kreisgrenze	4,4	Land	Umgestaltung des Straßenquerschnittes			30
193	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	6	Ortseingang Mastholte - Langenberger Straße	0,6	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		30
5	STA004	Werther - Halle	L782	29	Bielefelder Straße - Osningstraße	0,7	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		29
50	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	B513	2	L831 Versmolder Straße - Rottweg	0,7	Bund	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		29
102	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757	9,2	K43 Bergstraße - Fröhlingweg	3,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	29
149	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1	Osningstraße - K39 Lintelner Str	0,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20	29
192	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	13	Sonnenweg - Margaretenstraße	0,6	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		29
114	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	L791	13	Stahlstr - L757 Gütersloher Str	0,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		28
119	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	B64	24	K7 Druffeler Straße - Am Jägerheim	1,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30 - 2,50	28
1	STA001	Werther - Häger	L782	33	Sattelmeierweg - L922 Schröttinghausener Str.	1,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		27

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
123	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	B55	149	Lippstädter Weg - L836 Rietberger Straße	3,4	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,10 - 2,30	27
206	STA070	Wiedenbrück - Langenberg - Benteler	B55	146-148	L836 Rietberger Straße - Kreisgrenze	5,5	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	27
46	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	B476	2	B476 Westheider Weg - Grenzweg	0,7	Bund	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,00	26
117	STA066	Rietberg - Neuenkirchen	L782	10	L836 Westerweiher Str - Pulverdamm	0,4	Land	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00	26
190	STA062	Kaunitz - Österheide	L751	26	Peitzweg - L757 Paderborner Straße	0,5	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		26
17	STA015	Steinhagen - Hoberge	L778	9	Haller Str. - Kreisgrenze	1	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		25
32	STA026	Bokel - Harsewinkel	L786	7	L778 Harsewinkeler Str. - Dallweg	1,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		25
56	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	7-9	Adenauerstraße - Auf der Hucht (Gütersloh)	8,4	Bund	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00		25
115	STA065	Kaunitz - Steinhorst	L751	24	L867 Füstenstraße - Fasanenweg	0,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		25
158	STA091	Versmold	B476	4	L786 Rothenfelder Str - B476 Ravensberger Str	0,3	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	1,00	25
9	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	1-2,2	Am Stadtgraben - K26 Osnabrücker Str.	1,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25	24
20	STA018	Steinhagen	L778	6-8,2	Waldbadstraße - Hilterweg	2,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg	2,50	1,90 - 2,00	24

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
53	STA039	Gütersloh - Harsewinkel - Greffen	B513	4	Fritz-Reuter-Straße - Wibbeltstr.	4,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,25	24
111	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	L751 L867	25 6	Ortsausgang Kaunitz - Delbrücker Str 10	0,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		24
129	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	5	Im Hagen - Kreisgrenze	3,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40	24
134	STA078	Stukenbrock - Brackwede (Biel.)	L756	25-26	Bokelfenner Str - Kreisgrenze	3,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30	24
180	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	2-3	Ortseingang St.Vit - Ortsausganmg St.Vit	1	Land	Neuanlage Schutzstreifen	1,25		24
107	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	L758	1,1-1,2	L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	2,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,90	23
152	STA009	Häger - Schröttinghausen	L922	2	Ortsausgang Häger - Kreisgrenze	1,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		23
8	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	4-6	Bergstraße (Werther) - Barnhäuser Str. (Borgholzhausen)	6,5	Land	Neuanlage Radfahrstreifen	2,15		22
26	STA024	Bokel - Brockhagen - Hollen - Gütersloh	L782	23,1-25	K32 Ebbesloher Str. - L 966 Kölkebecker Str	6,0	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		22
39	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Nachtigallenstraße - K23 Vorbruchstraße	3,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	22
82	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	3	K10 Groppeler Straße - B61 Westring	8,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,15 - 2,20	22
86	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	L788	12-13	Dr. Thomas-Plaßmann-Weg u. K35 Friedrichsdorfer Str	3,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00	22

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
103	STA058	Verl - Hövelhof (Pad.)	L757	11	Zum Sennebach - Kreisgrenze	1,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,30	22
128	STA075	Rietberg - Mastholte - Lippstadt (Arns.)	L782	6-7	B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Mastholte	4,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,30	22
151	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	8	BAB Überführung - B68	1,8	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	21
197	STA060	Stukenbrock - Augustdorf (Lippe)	L756	24	K43 Holter Straße - L758 Augustdorfer Straße	0,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00	21
133	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	L751	33	L756 Bielefelder Straße - Kreisgrenze	1,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	20
140	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	5,1-7	Hohlweg - BAB Überführung	7,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	20
142	STA087	Verl - Bielefeld	L791	16-18	Hauptstraße - Lortzingstraße	5,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,00 - 2,30	20
157	STA091	Versmold	B476	2-3,2	B476 Münsterstr. - L786 Rothenfelder Str	1,0	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,00 - 2,30	20
69	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	1	B64 Clarholzer Str - Debusstr	0,2	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			19
70	STA049	Gütersloh - Herzebrock	L788	1	Debusstr - K10 Groppeler Str	0,9	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			19
95	STA056	Verl - Schloß Holte	L787	7,2	L787 Eckardtsheimer Str - L791 Bielefelder Straße	3,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,20	19
113	STA064	Verl - Varensell - Neuenkirchen	L867	1	Bauerkampstr u. L791 Hauptstraße	2,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	19

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
141	STA085	Bahnhof Borgholzhausen - Versmold	B476	5,1	L786 Bielefelder Str - Hohlweg	0,6	Bund	Aufhebung Benutzungspflicht			19
182	STA005	Werther - Bahnhof Borgholzhausen	L785	4	Barnhauser Straße - L647 Meller Straße	1,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,40	19
47	STA035	Versmold - Peckeloh - Sassenberg (Waren.)	B476	1-2	Grenzweg - Kreisgrenze	5,2	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25 - 2,30	18
48	STA036	Peckeloh - Greffen	L831	5-6	B476 Münsterstraße - Ortseingang Greffen	5,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,25	18
51	STA038	Greffen - Sassenberg (Münst.)	B513	2	Rottweg - Kreisgrenze	1,6	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,15 - 2,45	18
91	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	13	K39 Lintelner Straße - Ortseingang Neuenkirchen	5,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,20 - 2,40	18
105	STA059	Verl - Schloß Holte	L751	28	K43 Bergstraße - K43 Holter Straße	1,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	18
143	STA087	Verl - Bielefeld	L791	18	Lortzingstraße - L934 Senner Straße	0,7	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			18
171	STA001	Werther - Häger	L782	34-35	L922 Schröttinghauser Str - Hägerstr	0,5	Land	Geschwindigkeitsreduzierung			18
2	STA001	Werther - Häger	L782	35-36	Häger Straße - Kreisgrenze	0,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	17
31	STA026	Bokel - Harsewinkel	L778	2	K16 Brockhäger Str. - L786 Kölkebecker Str	4,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		17
63	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	13-15	L782 Brockhagener Str - Kreisgrenze GT/BI	5,5	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		17

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
96	STA056	Verl - Schloß Holte	L790	2-3,1	K44 Heideblümchenstr - L751 Schlossstraße	1,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	17
126	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	L836	1-3	Brunnenstraße - B55 Wiedenbrücker Straße	4,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	17
146	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	L778	5-6	L782 Gütersloher Straße - Hilterweg	4,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	17
162	STA071	Wiedenbrück - Sankt Vit - Wadersloh	L586	139	K20 Kleestr - K56 Marburg	0,2	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		17
200	STA044	Clarholz - Beelen (Waren.)	B64	12-13	L806 Letter Straße - Kreisgrenze	1,9	Bund	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	17
49	STA036	Peckeloh - Greffen	L831	5	Orteeingang Greffen - B513 Hauptstraße	0,5	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			16
65	STA041	Harsewinkel - Clarholz	L806	7	K14 Harsewinkeler Straße - Kirchstraße	1,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	16
66	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	L831	4	B513 Hauptstraße - Lübkestraße	0,2	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			16
68	STA045	Clarholz - Oelde (Waren.)	L806	4	B64 Beelener Straße - Kreisgrenze	2,9	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	16
72	STA046	Marienfeld - Herzebrock	L927	6	L927 Tecklenburger Straße - Anton-Bessmann-Ring	4,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20 - 2,30	16
93	STA055	Neuenkirchen - Verl	L867	2	Langer Schemm (K41) - Rüschfeld	0,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,00	16
137	STA081	Rheda - Marienfeld	L927	3	Augsburger Str - Marienfelder Straße	0,6	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,10 - 2,20	16

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
11	STA007	Borgholzhausen - Küingdorf(Osnb.)	L647	1	L785 Bielefelder Str - Kreisgrenze	2,3	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		15
38	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Ortsdurchfahrt Oesterweg	0,8	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			15
67	STA043	Greffen - Beelen (Waren.)	L831	4	Lübkestraße - Kreisgrenze	3,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	15
110	STA062	Kaunitz - Österheide	L751	26	L751 Oststraße - Peitzweg	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10	15
25	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	1-2	Ortsausgang St. Vit - Kreisgrenze	2,5	Land	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		14
37	STA030	Versmold - Oesterweg - Hesselteich	L786	4	Kantstraße - Klare Straße	2,0	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	14
43	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	L786	2	B476 Westheider Weg - Stadtring	0,6	Land	Aufhebung Benutzungspflicht			14
58	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	10-11	Heckerheide - B513 Pelkmanns Feld	1,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,20	14
94	STA056	Verl - Schloß Holte	L790	1	K44 Heideblümchenstr - L787 Eckardtsheimer Str	3,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	14
159	STA033	Versmold - Bad Laer (Osnb.)	L786	1,1	Rothenfelder Straße - Kreisgrenze	2,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	14
24	STA023	St. Vit - Stromberg (Waren.)	L791	3	Westring - Orteingang St. Vit	1,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	13
62	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	L806	11,2-12,3	L806 Anton-Bessmann-Ring - L782 Brockhagener Straße	3,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,35	13

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
125	STA072	Wiedenbrück - Bokel - Rietberg	L836	4-5	K1 Batenhorster Straße - K7 Zur Flammenmühle	0,7	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	13
198	STA001	Werther - Häger	L782	32	Sattelmeierweg - Esch	1,4	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,10 - 2,40	13
30	STA025	Künsebeck - Hörste	L931	2	L782 Gütersloher Str. - Hörster Straße	2,1	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	12
36	STA029	Hörste - Harsewinkel	L931	1	L786 Hesselteicher Straße - Zum Niederdorf	4,5	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	11
116	STA065	Kaunitz - Steinhorst	L751	24	Fasanenweg - Kreisgrenze	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	11
154	STA068	Rietberg - L836	L836	8,2	Torfweg - Zum Sporkfeld	1,3	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30	11
203	STA089	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	L836	8,2	Zum Sporkfeld - Abzweig Bahntrasse	1,2	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,50	11
112	STA063	Kaunitz - Neuenkirchen	L867	4,1 -6	Delbrücker Straße 10 - Eichenweg	7,8	Land	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,30 - 2,50	10

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
90	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1	Stadtring Kattenstroth - Osningstraße	0,8	Gütersloh	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	1,20	33
207	STA080	Gütersloh - Wiedenbrück	Bielefelder Str		L791 Ostring - Holunderstraße	1	Rheda-Wiedenbrück	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,30	1,00-1,50	28
18	STA016	Steinhagen	Bahnhofstraße		Haller Straße - Woerdener Straße	2,3	Steinhagen	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		25
21	STA020	Steinhagen - Künsebeck	Hilterweg		Upheider Weg - BAB-Überführung	1,5	Steinhagen	Wegebefestigung	3,00		25
34	STA027	Halle - Bokel	Alleestraße		Wasserwerkstraße - Bahnhofstraße	0,8	Halle	Neuanlage Schutzstreifen	1,50		25
168	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Theo-Claas-Damm - Berliner Ring	1,0	Harsewinkel	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,00	1,05	25
177	STA093	Schloß Holte - Brackwede (Biel.)	Falkenstraße		Ortsausgang Schloß Holte - Kreisgrenze	0,2	Schloß Holte-Stukenbrock	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,20	25
186	STA037	Oesterweg - Harsewinkel	Lange Straße		K23 Vorbruchstraße - Nachtigallenweg	2,7	Versmold	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70		25
208	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Hellestraße		Plasmeierweg - L782 Lippstädter Straße	1,0	Rietberg	Neuanlage gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr) (Geringe DTV-Werte)	2,70		25
85	STA052	Gütersloh - Friedrichsdorf	L788	5-12	L757 Friedrich-Ebert-Straße - Dr. Thomas-Plaßmann-Weg	3,2	Gütersloh	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,60	24
89	STA054	Gütersloh - Neuenkirchen	L782	15,1-16	Dammstraße - Stadtring Kattenstroth	1,8	Gütersloh	Verbreiterung Radwege (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,15	1,30 - 1,80	22
118	STA067	Wiedenbrück - Lintel - Rietberg	Alte Bahntrasse		L782 Bahnhofstraße - K7 Druffeler Straße	2,8	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,50	2,60	21

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
131	STA076	Wadersloh (Waren.) - Benteler - Mastholte	Vornholzstraße		B55 Lippstädter Straße - Brücke Schwarzer Graben	3,4	Langenberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	21
156	STA031	Versmold - Bockhorst	Stockheimer Str.		Bockhorster Landweg - Borgholzhauser Straße	0,1	Versmold	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,80	21
183	STA017	Steinhagen - Quelle(Biel.)	Lange Straße		Cronshallbach - Luisenstarße	0,8	Steinhagen	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	1,70 - 2,40	21
60	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		Klosterstraße - Wadehrdstraße	0,5	Harsewinkel	Aufhebung Benutzungspflicht			17
148	STA031	Versmold - Bockhorst	Bockhorster Landweg		Stockheimer Straße - K24	2,0	Versmold	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	1,95 - 2,15	17
61	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		Wadenhardstraße - L806 Anton-Bessmann-Ring	0,7	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,35	16
178	STA077	Schloß Holte - Oerlinghausen	Oerlinghauser Straße, Weißer Weg		Falkenstr - Weißer Weg 15	0,7	Schloß Holte-Stukenbrock	Prüfung DTV-Werte			15
195	STA002	Werther - Deppendorf	Schlossstraße		Heinrichstraße - Sudheider Weg	1,2	Werther	Belagsverbesserung			15
185	STA089	Stukenbrock - Oerlinghausen	Flugplatzstraße		L756 Hauptstraße - Kreisgrenze	0,8	Schloß Holte-Stukenbrock	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,50	2,25	14
202	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Alte Bahntrasse		Im Weiland - L836 Westerwieher Straße	1,3	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	14
204	STA086	Rietberg - Westerwiehe - Delbrück (Pad.)	Alte Bahntrasse		L836 Westerweiher Str - Kreisgrenze	2,3	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3,00	2,50	14
205	STA073	Oelde (Waren.) - Langenberg - Bokel	Bokeler Straße		B64 Umgehungsstraße - Ortseingang Rietberg	0,7	Rietberg	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,00	14

NR	Streckenabschnitt	Verbindung	Straßenname bzw Klassifizierung	Abschnitts-nummer	Abschnitt	Länge Maßnahme km	Baulast	Maßnahme	Zielbreite	Bestandsbreite	Gesamtpunkte
33	STA027	Halle - Bokel	Alleestraße		A33 Überführung - Wasserwerkstraße	1,3	Halle	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,40	11
73	STA046	Marienfeld - Herzebrock	Anton-Bessmann-Ring		Klosterstraße - Bielefelder Straße	1,0	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	11
169	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Berliner Ring - Von-Stauffenberg-Weg	0,6	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Einrichtungsverkehr, beidseitig)	2,50	2,35	11
170	STA021	Steinhagen - Harsewinkel	Brockhäger Straße		Von-Stauffenberg-Weg - L778 Steinhäger Str	0,6	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	11
59	STA040	Hollen - Marienfeld - Clarholz	Bielefelder Str		B513 Pelkmanns Feld - Klosterstraße	0,7	Harsewinkel	Verbreiterung gem. Geh-Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,70	2,25	9