

lfd. Nr.	Kreisstraße	Stadt/Gemeinde, OT	Straßenname	Länge in km	Breite in m		Stand	Ausbauart	Fortführung aus	+	(+)	-	-	=	Bemerkungen
					alt	neu				HH-Mittel in T EUR	VE in T EUR	Anteil Bund/Land in T EUR	Anteil Dritter in T EUR	Kosten Kreis GT in T EUR	
I b: Alternativmaßnahmen Fahrbahnen, Brücken und Radwege (in Vorbereitung)															
1	K 09	Rheda-Wiedenbrück	Bosfelder Weg	0,300	2,00	2,50	b	E		150		105		45	Radweg Verbreiterung
2	K 12	Rheda-Wiedenbrück	Oelder Straße	0,500	2,00	2,5/3,0	b	E		300		210		90	Radweg
3	K 25	Stockkämper Straße	Borgholzhausen	0,700				A		800				800	Fb Kurvenabflachung/Sanierung
	K 25	Stockkämper Straße	Borgholzhausen					A		500				500	Brücke (Neue Hessel)
4	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.	3,000			b	N		1200		840		360	Radweg (1,7 km)
	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.					N		500		350		150	Brücke (Sennebach)
	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.					0,400		5,00		6,50		N	700
5	K 45	Schloß Holte-Stuckenbrock	Kaunitzer Straße	0,750	6,50	4,50		N		1275		892		383	Fahrbahn
	K 45	Schloß Holte-Stuckenbrock	Kaunitzer Straße	0,750		3,00		N		425		297		128	Schutzstreifen je Seite 1,50 m
6	K 45	Schloß Holte-Stuckenbrock	Bahnhofstraße	0,500	6,50	5,00		A		500		350		150	Fahrbahn
	K 45	Schloß Holte-Stuckenbrock	Bahnhofstraße	0,500		1,50		A		450		315		135	Schutzstreifen 1,50 m
7	K 55	Langenberg	Hauptstr. / Stromberger Str.	0,25	6,5	6,5/4,5	b	N/E		700				700	KVP / Fahrbahn
	K 55	Langenberg	Hauptstr. / Stromberger Str.	0,15	0	2,5	b	N		100				100	Schutzstreifen je Seite 1,25 m
				<u>7.800</u>						<u>7600</u>	<u>0</u>	<u>3849</u>	<u>0</u>	<u>3751</u>	(-ohne VE)

lfd. Nr.	Kreisstraße	Stadt/Gemeinde, OT	Straßenname	Länge in km	Breite in m alt	neu	Stand	Ausbauart	Fortführung aus	+	(+)	-	-	=	Bemerkungen	
										HH-Mittel in T EUR	VE in T EUR	Anteil Bund/ Land in T EUR	Anteil Dritter in T EUR	Kosten Kreis GT in T EUR		
III : Sonstiges																
1	Grunderwerb									300		200		100		
2	Planungen Dritter (Planungsbüros)									50				50		
3	Bauhof (Gebäude, Fuhrpark, Geräte, ...)									359				359		
4	verschiedene Verkehrssicherungsmaßnahmen (u. a. LSA, ...)									40				40		
5	verschiedene Sanierungsmaßnahmen an Fahrbahnen, Radwegen und Brücken von Kreisstraßen (Kn)									2810				2810		
										3559	0	200	0	3359	(-ohne VE)	
IV: Zusammenstellung der für das Haushaltsjahr 2025 benötigten Mittel:																
Ziffer I a = Fahrbahnen und Brücken und Radwege =										3470	2570	2289	200	981		
Ziffer II a = Sonstige Maßnahmen (= zus. HH-Mittel) =										0	0	0	0	0		
Ziffer III = Sonstiges =										3559	0	200	0	3359		
Summen =										7029	2570	2489	200	4340	(-ohne VE)	
Finanzierung: 7,029 Mio Euro - 2,000 Mio Euro (Zuschüsse Dritter) - 5,029 Mio Euro (Eckwert) = 0,000 Mio Euro (= zusätzliche Mittel Kreis GT)																
Haushaltsmittel 2025 insgesamt: 7.029 Mio € zzgl. 2.570 Mio € als Verpflichtungsermächtigung; (ohne Ziff. IIa = Sonstige Maßnahmen)																
Erläuterungen:																
N = Neubau	D = Deckenverstärkung	VE = Verpflichtungsermächtigung					Hinweise:									
A = Ausbau	V = Verbreiterung	KVP = Kreisverkehrsplatz					Eine Auftragserteilung für Maßnahmen, für die hier anteilige Bundes- oder Landesmittel									
U = Umbau	E = Erneuerung	b = baureif					veranschlagt sind, erfolgt nur nach Vorlage des Zuwendungsbescheides.									
Die hier genannten anteiligen Bundes- und Landesmittel (Zuschüsse) sind projekt- und haushaltsjahrbezogen ermittelt worden. Die entsprechenden Einnahmen werden beim Kreis Gütersloh nur verzögert kassenwirksam und beziehen sich daher nicht auf das laufende Haushaltsjahr.																