

Kreisstraßenbauprogramm 2026										Vorschlag				Anlage 1	
7029 T EUR		-Zusammenstellung-					Stand: 09/2025								
lfd. Nr.	Kreisstraße	Stadt/Gemeinde, OT	Straßenname	Länge in km	Breite in m alt neu	Stand	Ausbauart	Fortführung aus	HH-Mittel in T EUR	VE in T EUR	Anteil Bund/Land in T EUR	Anteil Dritter in T EUR	Kosten Kreis GT in T EUR	Bemerkungen	
									+	(+)	-	-	=		
<b>I a: Fahrbahnen (1580 T€), Brücken (260 T€) und Radwege (1430 T€)</b>															
1	K 01	Rheda-Wiedenbrück	Hauptstraße	0,900	8,50	5,00	b	A	2022	480	100	336	144	Fahrbahn und KVP zzgl. 1910 aus 2022-25	
	K 01	Rheda-Wiedenbrück	Hauptstraße	0,900		3,00	b	A	2022	60	40	42	18	Schutzst.je Seite 1,50 m zzgl.820 aus 22-25	
	K 01	Rheda-Wiedenbrück	Hauptstraße	0,900		2,50	b	A	2022	200	60	200	0	Gehweg je Seite 2,50 m zzgl.800 aus 22-25	
2	K 23	Versmold / Borgholzhausen	Casumer Str. / Hesselteicher Str.	3,400		2,50	b	N		500	600	450	50	Radweg zzgl.300 aus 2025	
	K 23	Versmold	Casumer Straße				b	U/N		260	280	234	26	Brü. (Hessel/Ziegenbach)zzgl. 260 aus 25	
3	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer/Westerwieher Str.	1,300		2,50	b	N		460	40	345	115	Radweg 1.BA (1,3 km)	
4	K 45	Schloß Holte-Stukenbrock	Kaunitzer Straße	0,700	6,00	4,50	b	A		450	2020	315	135	Fahrbahn 1. BA (0,7 km)	
	K 45	Schloß Holte-Stukenbrock	Kaunitzer Straße	0,700		3,00	b	N		220	310	154	66	Schutzst.je Seite 1,50 m 1.BA (0,7km)	
5	K 55	Langeberg	Hauptstr./ Stromberger Str.	0,250	6,50	6,5/4,5	b	N/E		650	10		650	Fahrbahn und KVP	
		Langeberg	Hauptstr./ Stromberger Str.	0,150		2,50	b	N		190	10		190	Schutzstreifen je Seite 1,25 m	
				<b>9,200</b>						<b>3470</b>	<b>3470</b>	<b>1876</b>	<b>200</b>	<b>1394</b> (-ohne VE)	
<b>II a: Sonstige Maßnahmen, da zusätzliche HH-Mittel</b>															
													0		
													0		
				<b>0,000</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> (-ohne VE)	

lfd. Nr.	Kreisstraße	Stadt/Gemeinde, OT	Straßenname	Länge in km	Breite in m alt	neu	Stand	Ausbauart	Fortführung aus	+	(+)	-	-	=	Bemerkungen
										HH-Mittel in T EUR	VE in T EUR	Anteil Bund/Land in T EUR	Anteil Dritter in T EUR	Kosten Kreis GT in T EUR	
<b>I b: Alternativmaßnahmen Fahrbahnen, Brücken und Radwege ( in Vorbereitung )</b>															
1	K 09	Rheda-Wiedenbrück	Bosfelder Weg	0,300	2,00	2,50	b	E		150		105		45	Radweg Verbreiterung
2	K 12	Rheda-Wiedenbrück	Oelder Straße	0,500	2,00	2,5/3,0	b	E		300		210		90	Radweg
3	K 25	Stockkämper Straße	Borgholzhausen	0,700				A		800				800	Fahrbahn Kurvenabflachung/Ausbau
	K 25	Stockkämper Straße	Borgholzhausen					A		500				500	Brücke (Neue Hessel)
4	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.	1,700		2,50		N		800		560		240	Radweg 2.BA (1,7 km)
	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.					N		500		350		150	Brücke (Sennebach)
	K 42	Rietberg / Verl	Kaunitzer Str. / Westerwieher Str.	0,400	5,00	6,50		N		700				700	Fahrbahn
5	K 43/45	Schloß Holte-Stukenbrock	Holter Str./Bahnhofstr./Kaunitzer Str.	0,350	9,75	9,75		A		800		560		240	Kreuzungsausbau
	K 45	Schloß Holte-Stukenbrock	Bahnhofstraße/Kaunitzer Str.	0,180		3,00		N		200		140		60	Schutzstreifen je Seite 1,50 m
6	K 45	Schloß Holte-Stukenbrock	Bahnhofstraße	0,500	6,50	5,00		A		400					Fahrbahn 1.BA (0,5 km)
	K 45	Schloß Holte-Stukenbrock	Bahnhofstraße	0,500		1,50		A		350					Schutzstreifen 1,50 m 1. BA (0,5km)
				<u>5,130</u>						<u>5500</u>	<u>0</u>	<u>1925</u>	<u>0</u>	<u>2825</u>	(-ohne VE)

lfd. Nr.	Kreisstraße	Stadt/Gemeinde, OT	Straßenname	Länge in km	Breite in m alt	neu	Stand	Ausbauart	Fortführung aus	+	(+)	-	-	=	Bemerkungen
										HH-Mittel in T EUR	VE in T EUR	Anteil Bund/Land in T EUR	Anteil Dritter in T EUR	Kosten Kreis GT in T EUR	
<b>III : Sonstiges</b>															
1	Grunderwerb									300		200		100	
2	Planungen Dritter (Planungsbüros)									50				50	
3	Bauhof (Gebäude, Fuhrpark, Geräte, ...)									359				359	
4	verschiedene Verkehrssicherungsmaßnahmen (u. a. LSA, ...)									40				40	
5	verschiedene Sanierungsmaßnahmen an Fahrbahnen, Radwegen und Brücken von Kreisstraßen (Kn)									2810				2810	
										<b>3559</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>3359</b>	(-ohne VE)
<b>IV: Zusammenstellung der für das Haushaltsjahr 2026 benötigten Mittel:</b>															
Ziffer I a = Fahrbahnen und Brücken und Radwege =										3470	3470	1876	200	1394	
Ziffer II a = Sonstige Maßnahmen (= zus. HH-Mittel) =										0	0	0	0	0	
Ziffer III = Sonstiges =										3559	0	200	0	3359	
<b>Summen =</b>										<b>7029</b>	<b>3470</b>	<b>2076</b>	<b>200</b>	<b>4753</b>	(-ohne VE)
Finanzierung:															
7,029 Mio Euro - 2,000 Mio Euro (Zuschüsse Dritter) - 5,029 Mio Euro (Eckwert) = 0,000 Mio Euro (= zusätzliche Mittel Kreis GT)															
<b>Haushaltsmittel 2026 insgesamt: 7,029 Mio € zzgl. 3,470 Mio € als Verpflichtungsermächtigung; (ohne Ziff. IIa = Sonstige Maßnahmen)</b>															
<b>Erläuterungen:</b>															
N	=	Neubau	D	=	Deckenverstärkung	VE	=	Verpflichtungsermächtigung	Hinweise:						
A	=	Ausbau	V	=	Verbreiterung	KVP	=	Kreisverkehrsplatz	Eine Auftragserteilung für Maßnahmen, für die hier anteilige Bundes- oder Landesmittel veranschlagt sind, erfolgt nur nach Vorlage des Zuwendungsbescheides.						
U	=	Umbau	E	=	Erneuerung	BA	=	Bauabschnitt							
b	=	baureif													
Die hier genannten anteiligen Bundes- und Landesmittel (Zuschüsse) sind projekt- und haushaltsjahrbezogen ermittelt worden. Die entsprechenden Einnahmen werden beim Kreis Gütersloh nur verzögert kassenwirksam und beziehen sich daher nicht auf das laufende Haushaltsjahr.															