

Gesamtbericht gem. Art. 7 I VO (EG) 1370/2007

Berichtszeitraum: 01.01.2011 – 31.12.2011

Gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 ist die zuständige Behörde einmal jährlich verpflichtet, einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die zuständige Behörde im Sinne dieser Verordnung ist nach § 3 ÖPNVG NRW der Kreis Gütersloh. Die verwaltungsseitig anfallenden Aufgaben wurden an den VerkehrsVerbund OstWestfalenLippe (VVOWL) übertragen.

Im Jahre 2011 wurden durch den Kreis Gütersloh die im Folgenden benannten Verkehrsverträge bezuschusst:

1. Verkehrsverträge**1.1 Verkehrsvertrag Linie 71**

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i. d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2010
Verkehrsunternehmen	RegioBus Gütersloh GmbH
Linienverlauf	Gütersloh – Marienfeld – Harsewinkel – Versmold
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (6-22 Uhr) 60 Min.-Takt Gütersloh – Harsewinkel 120 Min.-Takt Harsewinkel - Versmold
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km	0 Km
Geleisteter Zuschuss	16.757,75 €
Anmerkungen:	Es handelt sich um die Abschlussrechnung des Vertrages.

1.2 Verkehrsvertrag Linie 73

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i.d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	RegioBus Gütersloh GmbH
Linienverlauf	Gütersloh – Verl
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (7-22 Uhr) 120 Min.-Takt Gütersloh – Verl
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	51.260 km
Geleisteter Zuschuss	102.640,17 €
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 21 des Gesamtberichtes).

1.3 Verkehrsvertrag Linie 77

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i.d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Veolia Verkehr Niedersachsen/Westfalen GmbH
Linienverlauf	Gütersloh – Rb-Neuenkirchen – Rietberg
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (6-21 Uhr) 120 Min.-Takt Gütersloh - Rietberg
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	62.496 km
Geleisteter Zuschuss	70.322,98 €
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

1.4 Verkehrsvertrag Linie 90

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i.d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2010
Verkehrsunternehmen	Leeker Touristik GmbH
Linienverlauf	Borgholzhausen – Versmold
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (6-19 Uhr) Einzelfahrten zur Schließung von zeitlichen Angebotslücken
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	0 Km
Geleisteter Zuschuss	10.000,00 €
Anmerkungen:	Es handelt sich um die Abschlussrechnung des Vertrages.

1.5 Verkehrsvertrag Linie 190

Vertrag gem. Art. 5 Abs. 4 der VO (EU) Nr. 1370/07.
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“, der „VOS-Plus“-Tarif sowie der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2011 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Leeker Touristik GmbH
Linienverlauf	Ortsverkehr Borgholzhausen
Bezuschusste Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 60 Min.-Takt Borgholzhausen Zentrum nach Borgholzhausen, Bahnhof sowie Westbarthausen nach Borgholzhausen, Bahnhof. ▪ Anbindung von Borgholzhausen Zentrum an den Haller Willem von/nach Osnabrück (samstags auch an Haller Willem von/nach Bielefeld) ▪ Anbindung Westbarthausens an den Haller Willem von/nach Bielefeld sowie an das Zentrum
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	Rund 35.000 km bei voller Abfrage. Umfang: 17 Fahrten Montag-Freitag, 10 Fahrten an Samstagen
Geleisteter Zuschuss	71.450,00 €
Anmerkungen:	Verkehrsleistung wird durchgeführt durch die GAB Gesellschaft für Arbeitsmarkt- und Berufsförderung im Auftrag der Leeker Touristik GmbH. Die GAB war Zahlungsempfänger.

1.6 Zuschüsse Linie 84

Vertrag gem. Art. 5 Abs. 4 der VO (EU) Nr. 1370/07.

Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2011 – 30.06.2011
Verkehrsunternehmen	Wittler & Voßhans Omnibusbetrieb GmbH
Linienverlauf	Schloß Holte – Stukenbrock – Augustdorf
Bezuschusste Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zusatzverkehre Gymnasium Schloß Holte
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung des Schulverkehrs (Rückfahrten 8., 9. und 10. Stunde Gymnasium)
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	ca. 2.500 km
Geleisteter Zuschuss	5.335,00 €
Anmerkung:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

1.7 Verkehrsvertrag Netz Wittler & Voßhans - Notvergabe

Vertrag gem. Art. 5 Abs. 5 der VO (EU) Nr. 1370/07.

Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	15.08.2011 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Wittler & Voßhans Omnibusbetrieb GmbH, Schloß Holte
Linienverlauf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 84.1 Schloß Holte – Stukenbrock u.z. ▪ Linie 84.2 Schloß Holte – Liemke u.z. ▪ Linie 84.3 Ortsverkehr Schloß Holte ▪ Linie 85 Schloß Holte – Verl – Gütersloh ▪ Linie 85.1 Ortsverkehr Verl
Bezuschusste Leistungen	<p>Ortslinien in Schloß Holte – Stukenbrock und Verl sowie Regionalverkehr: Sicherstellung des ÖPNV-Angebotes</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 84.1 60-Min-Takt Mo-Fr 6-18 Uhr, Sa 9-15 Uhr ▪ Linie 84.2 60-Min-Takt Mo-Fr 6-19 Uhr, Sa 7-14 Uhr und 15-16 Uhr TaxiBus ▪ Linie 84.3 TaxiBus, ca. 30-Min-Takt Mo-Fr 6-18 Uhr und Sa 8:38 – 12:38 Uhr ▪ Linie 85 Mo-Fr 11 bzw. 14 Fahrten 5:40 -20 Uhr, Sa 9 Fahrtenpaare (6:30 – 19 Uhr) und Sonn- und Feiertage 3 Fahrtenpaare 14-20 Uhr <p>Auf der Linie 85.1 sowie den o.g. Linien wurde zusätzlich der Schulverkehr durchgeführt.</p>
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung des ÖPNV-Angebotes einschl. Schulfahrten ▪ Anschluss am Bahnhof Schloß Holte auf die Sennebahn (RB 74) Richtung Bielefeld
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	ca. 190.000 km
Geleisteter Zuschuss	160.000,00 €
Anmerkungen:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notvergabe für den Zeitraum von 4,5 Monaten. ▪ Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes)

1.8 Förderung Bürgerbus Versmold

Projektförderung des Kreises Gütersloh / Zuwendungsbescheid vom 04.08.2009
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2009 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Veolia Verkehr Niedersachsen/Westfalen GmbH
Linienverlauf	Linie 71.9 Versmold – Loxten – Bockhorst
Bezuschusste Leistungen	Betriebskostenzuschuss für das Projekt Bürgerbus in Versmold
Wesentliche Qualitätsanforderungen	
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	58.000 km
Geleisteter Zuschuss	10.000,00 €
Anmerkungen:	

1.9 Verkehrsvertrag Linienbündel Nordwest

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2011 – 31.12.2017
Verkehrsunternehmen	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
Linienverlauf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 71 Gütersloh – Harsewinkel – Versmold ▪ Linie 71.1 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.2 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.3 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.5 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.6 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.7 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.8 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 72 Harsewinkel – Clarholz – Herzebrock ▪ Linie 72.1 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 72.2 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.3 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.4 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.5 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.6 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.7 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.8 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 74 Gütersloh – Herzebrock – Clarholz ▪ Linie 90 Versmold – Borgholzhausen ▪ Linie 91.1 Versmold – Borgholzhausen ▪ Linie 92 Ortsverkehr Borgholzhausen ▪ Linie 93 Versmold – Halle - Borgholzhausen
Bezuschusste Leistungen	<p>Alle o.g. Linien: Schulverkehr; außerdem</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 71: Mo-Fr (4-22 Uhr): 30 Min. Takt Gütersloh – Harsewinkel, 60 Min. Takt sowie ergänzt alle 2 Std. Harsewinkel – Versmold; Sa (8-20 Uhr): 60-Min.-Takt Gütersloh – Harsewinkel – Versmold; So/Ft (10-22 Uhr): 120-Min.-Takt Gütersloh – Harsewinkel – Versmold ▪ Linie 72: Mo-Fr (6-23 Uhr) 60 Min.-Takt ▪ Linie 74: Mo-Fr (6-21 Uhr) 60 Min.-Takt TaxiBus ▪ Linie 90: Mo-Fr (6-21 Uhr): 60 Min.-Takt
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung Zug/Bus-Anschluss an den Bahnhöfen Gütersloh, Clarholz und Borgholzhausen ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 bzw. 8 Jahre (Linie 71), 10 Jahre (Linien 72 und 90); im Schulverkehr 15 Jahre ▪ Linien 71, 72 und 90: Einsatz von Fahrzeugen in Niederflerbauweise
Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km	ca. 1,65 Mio. km (zzgl. 90.000 km TaxiBus bei Abruf jeder Fahrt)
Geleisteter Zuschuss	497.000,00 €
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

**2. Zahlungen im Rahmen einer Allgemeine Vorschrift nach Art. 3 Abs. 2 VO (EG)
Nr. 1370/2007**

Festlegung eines Höchsttarifes für den Ausbildungsverkehr aufgrund der Satzung des Kreises Gütersloh für die Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a Abs. 2 ÖPNVG NRW vom 11.07.2011.

Verkehrsunternehmen	geleisteter Ausgleich (€) im Berichtszeitraum
BBH BahnBus Hochstift GmbH	22.615,95
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH	495.499,78
go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr GmbH	252.234,75
Josef Kottenstedde GmbH	5.692,19
moBiel GmbH	45.686,38
RegioBus Gütersloh GmbH	69.357,44
Regionalverkehr Münsterland GmbH	3.126,03
Veolia Verkehr Niedersachsen/Westfalen GmbH	215.974,08
Verkehrsbetriebe Minden-Ravensberg GmbH i. L.	620,73
WB Westfalenbus GmbH	77.257,54
Wittler und Voßhans Omnibusbetrieb GmbH	114.215,28