

Gesamtbericht gem. Art. 7 I VO (EG) 1370/2007

Berichtszeitraum: 01.01.2012 – 31.12.2012

Gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 ist die zuständige Behörde einmal jährlich verpflichtet, einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die zuständige Behörde im Sinne dieser Verordnung ist nach § 3 ÖPNVG NRW der Kreis Gütersloh. Die verwaltungsseitig anfallenden Aufgaben wurden an den VerkehrsVerbund OstWestfalenLippe (VVOWL) übertragen.

Im Jahre 2012 wurden durch den Kreis Gütersloh die im Folgenden benannten Verkehrsverträge bezuschusst:

1. Verkehrsverträge**1.1 Verkehrsvertrag Linienbündel Nordwest**

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2011 – 31.12.2017
Verkehrsunternehmen	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
Linienverlauf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 71 Gütersloh – Harsewinkel – Versmold ▪ Linie 71.1 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.2 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.3 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 71.5 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.6 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.7 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 71.8 Ortsverkehr Versmold ▪ Linie 72 Harsewinkel – Clarholz – Herzebrock ▪ Linie 72.1 Ortsverkehr Harsewinkel ▪ Linie 72.2 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.3 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.4 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.5 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.6 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.7 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 72.8 Ortsverkehr Herzebrock-Clarholz ▪ Linie 74 Gütersloh – Herzebrock – Clarholz ▪ Linie 90 Versmold – Borgholzhausen ▪ Linie 91.1 Versmold – Borgholzhausen ▪ Linie 92 Ortsverkehr Borgholzhausen ▪ Linie 93 Versmold – Halle - Borgholzhausen

Bezuschusste Leistungen	<p>Alle o.g. Linien: Schulverkehr; außerdem</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 71: Mo-Fr (4-22 Uhr): 60 Min. Takt SchnellBus Gütersloh – Harsewinkel sowie zeitlich versetzt 60 Min. Takt Gütersloh – Harsewinkel als RegionalBus, 60 Min. Takt als RegionalBus sowie ergänzt alle 2 Std. als SchnellBus Harsewinkel – Versmold; Sa (8-20 Uhr): 60-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold; So/Ft (10-22 Uhr): 120-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold ▪ Linie 72: Mo-Fr (5-21 Uhr) 60 Min.-Takt; Sa (9-18) 60 Min.-takt ▪ Linie 74: Mo-Fr (6-21 Uhr) 60 Min.-Takt TaxiBus ▪ Linie 90: Mo-Fr (6-21 Uhr): 60 Min.-Takt ▪ Planungsleistungen für Leistungen bei außerplanmäßigem Schulschluss
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung Zug/Bus-Anschluss an den Bahnhöfen Gütersloh, Clarholz und Borgholzhausen ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 bzw. 8 Jahre (Linie 71), 10 Jahre (Linien 72 und 90); im Schulverkehr 15 Jahre ▪ Linien 71, 72 und 90: Einsatz von Fahrzeugen in Niederflerbauweise
Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km	ca. 1,65 Mio. km (zzgl. 90.000 km TaxiBus bei Abruf jeder Fahrt)
Geleisteter Zuschuss	538.190,08 € (inkl. 18.190,08 € Nachzahlung für 2011)
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

1.2 Verkehrsvertrag Linienbündel Süd (Südost/Südwest)

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.
Es gelten der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ und der NRW-Tarif.

Vertragslaufzeit	01.01.2012 – 31.07.2019
Verkehrsunternehmen	Veolia Verkehr Ostwestfalen GmbH („TWE-Bus“)
Linienverlauf	<p>Linienbündel Südwest</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 70 Rheda-Wiedenbrück – Langenberg – Lippstadt ▪ Linie 75 Kaunitz – Verl – Wiedenbrück ▪ Linie 75.1 Mastholte - Wiedenbrück ▪ Linie 76 Rietberg – Lintel – Wiedenbrück – Rheda ▪ Linie 77 Rietberg – Neuenkirchen – Gütersloh ▪ Linie 78 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück ▪ Linie 78.1 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück ▪ Linie 78.2 Clarholz – Herzebrock – Rheda ▪ Linie 78.3 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück ▪ Linie 79 Rheda – Wiedenbrück – Gütersloh ▪ Linie 79.1 Wiedenbrück – Rheda- H.-C.-Pixel – Gütersloh ▪ Linie 80.1 (GT-Avenwedde –) Rietberg – Mastholte – Lippstadt ▪ Linie 80.3 Westenholz – Rietberg/Lippstadt <p>Linienbündel Südost</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 73 Gütersloh – Verl – Hövelhof ▪ Linie 73.1 Ortsverkehr Verl ▪ Linie 73.2 Ortsverkehr Verl

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 73.3 Ortsverkehr Verl ▪ Linie 80.2 Bielefeld – Verl ▪ Linie 83 Schloß Holte – Bielefeld ▪ Linie 84 Schloß Holte – Stukenbrock – Augustdorf ▪ Linie 84.1 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock ▪ Linie 84.2 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock ▪ Linie 84.3 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock ▪ Linie 84.4 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock ▪ Linie 84.5 Schloß Holte – Hövelhof ▪ Linie 85 Gütersloh – Verl – Schloß Holte ▪ Linie 85.1 Ortsverkehr Verl
Bezuschusste Leistungen	<p>Alle o.g. Linien: Schulverkehr; außerdem</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 71: Mo-Fr (4-22 Uhr): 60 Min. Takt SchnellBus Gütersloh – Harsewinkel sowie zeitlich versetzt 60 Min. Takt Gütersloh – Harsewinkel als RegionalBus, 60 Min. Takt als RegionalBus sowie ergänzt alle 2 Std. als SchnellBus Harsewinkel – Versmold; Sa (8-20 Uhr): 60-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold; So/Ft (10-22 Uhr): 120-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold ▪ Linie 72: Mo-Fr (5-21 Uhr) 60 Min.-Takt; Sa (9-18) 60 Min.-takt ▪ Linie 74: Mo-Fr (6-21 Uhr) 60 Min.-Takt TaxiBus ▪ Linie 90: Mo-Fr (6-21 Uhr): 60 Min.-Takt ▪ Planungsleistungen für Leistungen bei außerplanmäßigem Schulschluss
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung Zug/Bus-Anschluss an den Bahnhöfen Gütersloh, Clarholz und Borgholzhausen ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 bzw. 8 Jahre (Linie 71), 10 Jahre (Linien 72 und 90); im Schulverkehr 15 Jahre ▪ Linien 71, 72 und 90: Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	ca. 1,65 Mio. km (zzgl. 90.000 km TaxiBus bei Abruf jeder Fahrt)
Geleisteter Zuschuss	506.000,00 €
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

1.3 Verkehrsvertrag Linie 312 (in Kooperation mit Kreis Warendorf)

Vertrag gem. Art. 5 Abs. 4 der VO (EU) Nr. 1370/07.

Es gelten die Gemeinschaftstarife „Der Sechser“ und der Münsterlandtarif

Vertragslaufzeit	01.01.2012 – 08.01.2017
Verkehrsunternehmen	Westfalen Bus GmbH
Linienverlauf	Versmold – Peckeloh – Sassenberg (- Warendorf)
Bezuschusste Leistungen	Schulverkehr (1 Fahrtenpaar Versmold – Warendorf) 3 Fahrtenpaare (Schulferien: 4 Fahrtenpaare) als ALD-Verkehr (ALD=Anruf-Linien-Dienst; TaxiBus) zw. Versmold und Sassenberg; Anmeldung bis 30 Minuten vor Abfahrt. Binnenverkehr Versmold ist ausgeschlossen.
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung Bus-Anschluss am Rathaus Sassenberg an die R15 von/nach Warendorf.
Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km	Ca. 9.700 km inkl. abgerufene Fahrten (ALD; nur km auf Gebiet des Kreises Gütersloh)
Geleisteter Zuschuss	4.045.64 €
Anmerkungen:	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

1.4 Sonstige Verkehrsverträge (Endabrechnungen)*1.4.1 Verkehrsvertrag Linie 73*

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i.d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91

Es kamen der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif zur Anwendung.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	RegioBus Gütersloh GmbH
Linienverlauf	Gütersloh – Verl
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (7-22 Uhr) 120 Min.-Takt Gütersloh – Verl
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km	0 km
Geleisteter Zuschuss	46.523,11 €
Anmerkungen:	-

1.4.2 Verkehrsvertrag Linie 73

Vertrag gem. Art. 14 der VO (EWG) Nr. 1191/69 i.d. F. der VO (EWG) Nr. 1893/91
Es kamen der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“ sowie der NRW-Tarif zur Anwendung.

Vertragslaufzeit	07.01.2009 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Veolia Verkehr Niedersachsen/Westfalen GmbH
Linienverlauf	Gütersloh – Rb-Neuenkirchen – Rietberg
Bezuschusste Leistungen	Zusatzfahrten Mo-Fr (6-21 Uhr) 120 Min.-Takt Gütersloh - Rietberg
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Hauptbahnhof Gütersloh an den SPNV ▪ Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise ▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	0 km
Geleisteter Zuschuss	24.697,77 €
Anmerkungen:	-

1.4.3 Verkehrsvertrag Linie 190 („Pium-Bus“)

Vertrag gem. Art. 5 Abs. 4 der VO (EU) Nr. 1370/07.
Es kamen der Gemeinschaftstarif „Der Sechser“, der „VOS-Plus“-Tarif sowie der NRW-Tarif zur Anwendung.

Vertragslaufzeit	01.01.2011 – 31.12.2011
Verkehrsunternehmen	Leeker Touristik GmbH
Linienverlauf	Ortsverkehr Borgholzhausen
Bezuschusste Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 60 Min.-Takt Borgholzhausen Zentrum nach Borgholzhausen, Bahnhof sowie Westbarthausen nach Borgholzhausen, Bahnhof. ▪ Anbindung von Borgholzhausen Zentrum an den Haller Willem von/nach Osnabrück (samstags auch an Haller Willem von/nach Bielefeld) ▪ Anbindung Westbarthausens an den Haller Willem von/nach Bielefeld sowie an das Zentrum
Wesentliche Qualitätsanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherstellung der Anschlüsse am Bahnhof Borgholzhausen an den SPNV
Betriebsleistung im Berichtszeitrum in km	0 km
Geleisteter Zuschuss	-10.574,32 € (Rückforderung des Kreises von der GAB; siehe Anmerkungen)
Anmerkungen:	Verkehrsleistung wurde durchgeführt durch die GAB Gesellschaft für Arbeitsmarkt- und Berufsförderung im Auftrag der Leeker Touristik GmbH. Die GAB war Zahlungsempfänger.

**2. Zahlungen im Rahmen einer Allgemeine Vorschrift nach Art. 3 Abs. 2 VO (EG)
Nr. 1370/2007**

Festlegung eines Höchsttarifes für den Ausbildungsverkehr aufgrund der Satzung des Kreises Gütersloh für die Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a Abs. 2 ÖPNVG NRW vom 11.07.2011.

Verkehrsunternehmen	geleisteter Ausgleich (€) im Berichtszeitraum
BBH BahnBus Hochstift GmbH	15.757,08
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH	569.200,95
go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr GmbH	335.426,10
Josef Kottenstedde GmbH	7.440,03
moBiel GmbH	77.908,36
Regionalverkehr Münsterland GmbH	3.813,55
TWE - Veolia Verkehr Ostwestfalen	693.321,60
WB Westfalenbus GmbH	13.402,35