

## Gesamtbericht gem. Art. 7 I VO (EG) 1370/2007

Berichtszeitraum: 01.01.2018 – 31.12.2018

Gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 ist die zuständige Behörde einmal jährlich verpflichtet, einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die zuständige Behörde im Sinne dieser Verordnung ist nach § 3 ÖPNVG NRW der Kreis Gütersloh. Die verwaltungsseitig anfallenden Aufgaben wurden an den VerkehrsVerbund OstWestfalenLippe (VVOWL) übertragen.

Im Jahre 2018 wurden durch den Kreis Gütersloh die im Folgenden benannten Verkehrsverträge bezuschusst:

### 1. Verkehrsverträge

#### 1.1 Verkehrsvertrag Linienbündel Nordwest

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.  
Es gelten der WestfalenTarif und der NRW-Tarif.

<b>Vertragslaufzeit</b>	01.01.2018 – 31.07.2027
<b>Verkehrsunternehmen</b>	TWV Teutoburger Wald Verkehr eine Marke der Transdev Ostwestfalen GmbH
<b>Linienverlauf</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Linie 44 Gütersloh – H.-C.-Pixel</li> <li>• Linie 71 Gütersloh – Harsewinkel – Versmold</li> <li>• Linie 72 Harsewinkel – Clarholz</li> <li>• Linie 74 (Gütersloh –) H.-C.-Pixel – Herzebrock – Clarholz</li> <li>• Linie 90 Versmold – Borgholzhausen Bhf – Borgholzhausen</li> <li>• Linie 190 „Pium-Bus“ Ortsverkehr Borgholzhausen</li> <li>• Linie 71.1 Ortsverkehr Harsewinkel: Überems – Greffen – Harsewinkel und zurück</li> <li>• Linie 71.2 Ortsverkehr Harsewinkel: Greffen – Johannesschule und zurück</li> <li>• Linie 71.3 Ortsverkehr Harsewinkel: Marienfeld – Harsewinkel und zurück</li> <li>• Linie 71.5 Ortsverkehr Versmold: Bockhorst – Versmold und zurück</li> <li>• Linie 71.6 Ortsverkehr Versmold: Loxten – Knetterhausen – Versmold und zurück</li> <li>• Linie 71.7 Ortsverkehr Versmold: Vorbruch – Peckeloh – Hesselteich und zurück</li> <li>• Linie 71.8 Ortsverkehr Versmold: Peckeloh – Oesterweg – und zurück</li> <li>• Linie 72.1 Ortsverkehr Harsewinkel: Harsewinkel – Beller – Rheda – Harsewinkel</li> <li>• Linie 72.3 Ortsverkehr Herzebrock – Clarholz: Heerde – Clarholz – Herzebrock</li> </ul>

	<p>und zurück</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Linie 72.4 Ortsverkehr Herzebrock – Clarholz: Heerde – Oelkerort – Clarholz – Herzebrock und zurück</li><li>• Linie 72.5 Ortsverkehr Clarholz: Sundern – Clarholz und zurück</li><li>• Linie 72.6 Ortsverkehr Clarholz: Samtholz – Clarholz und zurück</li><li>• Linie 72.7 Ortsverkehr Herzebrock: Brock-Möhler – Pixel – Herzebrock und zurück</li><li>• Linie 72.8 Ortsverkehr Herzebrock: Pixel – Quenhorn – Herzebrock und zurück</li><li>• Linie 91 Peckeloh – Versmold – Borgholzhausen und zurück</li><li>• Linie 92 Ortsverkehr Borgholzhausen: Wichlinghausen – Holland – Barnhausen – Borgholzhausen Ort – Holtfeld und zurück</li><li>• Linie 93 Oesterweg – Kölkebeck – Hörste – Borgholzhausen und zurück</li></ul>
--	---

<p><b>Bezuschusste Leistungen</b></p>	<p>Alle o.g. Linien des Schulverkehrs; außerdem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Linie 71: Mo-Fr (4-24 Uhr): 60 Min. Takt SchnellBus Gütersloh – Harsewinkel sowie zeitlich versetzt 60 Min. Takt Gütersloh – Harsewinkel als RegionalBus, 60 Min. Takt als RegionalBus sowie ergänzt alle 2 Std. als SchnellBus Harsewinkel – Versmold; Sa (7-24 Uhr): 60-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold; So/Ft (9-23 Uhr): 60-Min.-Takt RegionalBus Gütersloh – Harsewinkel – Versmold</li> <li>▪ Linie 44: Mo-Fr (5-21 Uhr) 60 Min.-Takt (Taxibus)</li> <li>▪ Linie 72: Mo-Fr (5-21 Uhr) 60 Min.-Takt; Sa (9-18) 60 Min.-Takt (TaxiBus)</li> <li>▪ Linie 74: Mo-Fr (6-21 Uhr) 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 90: Mo-Fr (6-21 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 190 Mo-Fr (7-18 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (8-16 Uhr): 60 Min.-Takt (teilweise als Taxibus)</li> <li>▪ Planungsleistungen für Leistungen bei außerplanmäßigem Schulschluss</li> </ul>
<p><b>Wesentliche Qualitätsanforderungen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sicherstellung Zug/Bus-Anschluss an den Bahnhöfen Gütersloh, Clarholz und Borgholzhausen</li> <li>▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 bzw. 8 Jahre (Linie 71), 10 Jahre (Linien 72 und 90); im Schulverkehr 15 Jahre</li> <li>▪ Linien 71, 72 und 90: Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise</li> </ul>
<p><b>Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km</b></p>	<p>ca. 1,45 Mio. km</p>
<p><b>Geleisteter Zuschuss</b></p>	<p>910.000 €</p>
<p><b>Anmerkungen:</b></p>	<p>Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).</p>

## 1.2 Verkehrsvertrag Linienbündel Süd (Südost/Südwest)

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.  
Es gelten der WestfalenTarif und der NRW-Tarif.

<b>Vertragslaufzeit</b>	01.01.2012 – 31.07.2019
<b>Verkehrsunternehmen</b>	Transdev Verkehr Ostwestfalen GmbH („TWE-Bus“)
<b>Linienverlauf</b>	<p><b>Linienbündel Südwest</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Linie 70 Rheda-Wiedenbrück – Langenberg – Lippstadt</li> <li>▪ Linie 75 Kaunitz – Verl – Wiedenbrück</li> <li>▪ Linie 75.1 Mastholte - Wiedenbrück</li> <li>▪ Linie 76 Rietberg – Lintel – Wiedenbrück – Rheda</li> <li>▪ Linie 77 Rietberg – Neuenkirchen – Gütersloh</li> <li>▪ Linie 78 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück</li> <li>▪ Linie 78.1 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück</li> <li>▪ Linie 78.2 Clarholz – Herzebrock – Rheda</li> <li>▪ Linie 78.3 Stadtverkehr Rheda-Wiedenbrück</li> <li>▪ Linie 79 Rheda – Wiedenbrück – Gütersloh</li> <li>▪ Linie 79.1 Wiedenbrück – Rheda- H.-C.-Pixel – Gütersloh</li> <li>▪ Linie 80.1 (GT-Avenwedde –) Rietberg – Mastholte – Lippstadt</li> <li>▪ Linie 80.3 Westenholz – Rietberg/Lippstadt</li> </ul> <p><b>Linienbündel Südost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Linie 73 Gütersloh – Verl – Hövelhof</li> <li>▪ Linie 73.1 Ortsverkehr Verl</li> <li>▪ Linie 73.2 Ortsverkehr Verl</li> <li>▪ Linie 73.3 Ortsverkehr Verl</li> <li>▪ Linie 80.2 Bielefeld – Verl</li> <li>▪ Linie 83 Schloß Holte – Bielefeld</li> <li>▪ Linie 84 Schloß Holte – Stukenbrock – Augustdorf</li> <li>▪ Linie 84.1 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock</li> <li>▪ Linie 84.2 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock</li> <li>▪ Linie 84.3 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock</li> <li>▪ Linie 84.4 Ortsverkehr Schloß Holte-Stukenbrock</li> <li>▪ Linie 84.5 Schloß Holte – Hövelhof</li> <li>▪ Linie 85 Gütersloh – Verl – Schloß Holte</li> <li>▪ Linie 85.1 Ortsverkehr Verl</li> </ul>

<p><b>Bezuschusste Leistungen</b></p>	<p>Alle o.g. Linien: Schulverkehr; außerdem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Linie 70 Mo-Fr (4-23 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (6-21 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (7-21 Uhr): 60 Min.-Takt.</li> <li>▪ Linie 73 Abschnitt Verl – Gütersloh: Mo-Fr (5-20 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (6-22 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (9-21 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 73 Abschnitt Hövelhof – Verl: Mo-Fr (5-19 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (8-16 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 73 Abschnitt Hövelhof – Verl als TaxiBus (auf telef. Anforderung): Mo-Fr (19-22 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (5-7 Uhr und 16-22 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (8-21 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 76 Mo-Fr (5-20 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 76 TaxiBus: Sa (8-20 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (11-18 Uhr)</li> <li>▪ Linie 77 RegionalBus: Mo-Fr (5-22 Uhr): 60 Min.-Takt, i.d.R. 30 Min. zeitversetzt zum SchnellBus; Sa 8-21 Uhr): 120 Min.-Takt; So/Ft (10-17 Uhr): 120 Min.-Takt. Sa und So/Ft i.d.R. 60 Min. zeitversetzt zum SchnellBus.</li> <li>▪ Linie 77 SchnellBus: Mo-Fr (4-23 Uhr): 60 Min.-Takt, i.d.R. 30 Min. zeitversetzt zum RegionalBus; Sa (8-20 Uhr): 120 Min.-Takt; So/Ft (11-18 Uhr): 120 Min.-Takt. Sa und So/Ft i.d.R. 60 Min. zeitversetzt zum RegionalBus</li> <li>▪ Linie 78 Mo-Fr (6-20 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (7-18 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (10-18 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 78.1 Mo-Fr (7-14 Uhr) Einzelfahrten TaxiBus; Sa (7-11 Uhr): Einzelfahrten TaxiBus</li> <li>▪ Linie 78.3 Mo-Fr (9-17 Uhr) Einzelfahrten TaxiBus; Sa (9-12 Uhr): Einzelfahrten TaxiBus</li> <li>▪ Linie 79 Mo-Fr (5-20 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (7-17 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 80.1: Mo-Fr (4-23 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (9-17 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 80.1 TaxiBus: Sa (7-9 und 17-22 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (10-19 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 80.2 an Ferientagen Mo-Fr (7-20 Uhr): Einzelfahrten</li> <li>▪ Linie 83 Mo-Fr (6-17 Uhr): Einzelfahrten</li> <li>▪ Linie 84.1 Mo-Fr (6-19 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (8-15 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 84.1 TaxiBus: Mo-Fr (20-23 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (16-23 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (9-22 Uhr): 120 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 84.2 Mo-Fr (6-19 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (7-15 Uhr): 60 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 84.2 TaxiBus: Mo-Fr (20-23 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (16-23 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (9-22 Uhr): 120 Min.-Takt</li> <li>▪ Linie 85 Mo-Fr (4-23 Uhr): 60 Min.-Takt; Sa (7-23 Uhr): 60 Min.-Takt; So/Ft (8-22 Uhr): 60 Min.-Takt</li> </ul>
<p><b>Wesentliche Qualitätsanforderungen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sicherstellung Zug/Bus-Anschluss an den Bahnhöfen Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück, Schloß Holte</li> <li>▪ Höchstalter der Fahrzeuge: 10 Jahre; im Schulverkehr 15 Jahre</li> <li>▪ Nahezu vollständiger Einsatz von Fahrzeugen in Niederflurbauweise (außer Schulverkehr)</li> </ul>
<p><b>Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km</b></p>	<p>ca. 2,2 Mio. km (zzgl. TaxiBus-Fahrten)</p>

<b>Geleisteter Zuschuss</b>	1.020.000,00 €
<b>Anmerkungen:</b>	Der Betreiber erhielt für die mit diesem Vertrag vereinbarten Betriebsleistungen weitere Zuschüsse aufgrund einer Allgemeinen Vorschrift (vgl. Ziffer 2 des Gesamtberichtes).

### 1.3 Verkehrsvertrag Bürgerbuslinie (Linie 160) (in Kooperation mit der Stadt Werther)

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag gem. Art. 3 Abs. 1 der VO (EU) Nr. 1370/07.  
Es gelten der WestfalenTarif und der NRW-Tarif.

<b>Vertragslaufzeit</b>	Ab 08.04.2015
<b>Verkehrsunternehmen</b>	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
<b>Linienverlauf</b>	Werther ZOB – Werther-Häger – Werther-Theenhausen
<b>Bezuschusste Leistungen</b>	Die Betriebskosten (Abschreibung Fahrzeug, Kosten Ersatzfahrzeug, Kraftstoff, Versicherungen, Haltestellenschilder (dazu zählt: Einrichtung, Unterhaltung, Instandsetzung), Serviceentgelt Drucker, Konzessionsgebühren, BVO-Verwaltungskostenpauschale, Druckkosten Aushangfahrpläne, anteilige Fahrplanbuchkosten eines Gemeinschaftsfahrplanes im Teilverkehrsraum des Kreises Gütersloh (TVR Gt)).
<b>Wesentliche Qualitätsanforderungen</b>	Sicherstellung des Bus-Anschlusses Richtung Bielefeld für Fahrgäste aus Theenhausen und Häger am ZOB Werther
<b>Betriebsleistung im Berichtszeitraum in km</b>	Ca. 48.300 km
<b>Geleisteter Zuschuss</b>	3.289,85 €
<b>Anmerkungen:</b>	Ein Defizit zwischen Einnahmen auf der einen Seite und laufenden Kosten sowie Gesamtjahres-Betriebskosten auf der anderen Seite gleichen die Stadt Werther und der Kreis Gütersloh der BVO je zur Hälfte aus.

## 2. Zahlungen im Rahmen einer Allgemeine Vorschrift nach Art. 3 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007

Festlegung eines Höchsttarifes für den Ausbildungsverkehr aufgrund der Satzung des Kreises Gütersloh für die Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a Abs. 2 ÖPNVG NRW vom 11.07.2011.

### Ausgleichszahlungen, die für das Jahr 2018 vorläufig bewilligt und ausgezahlt wurden

Verkehrsunternehmen	geleiteter Ausgleich (€) im Berichtszeitraum
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH	502.990,92 €
go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH	10.064,55 €
Josef Kottenstedte GmbH	6.954,59 €
moBiel GmbH	113.645,27 €
Regionalverkehr Münsterland GmbH	4.026,16 €
Transdev Ostwestfalen GmbH	1.064.024,65 €
WB Westfalenbus GmbH	10.826,62 €